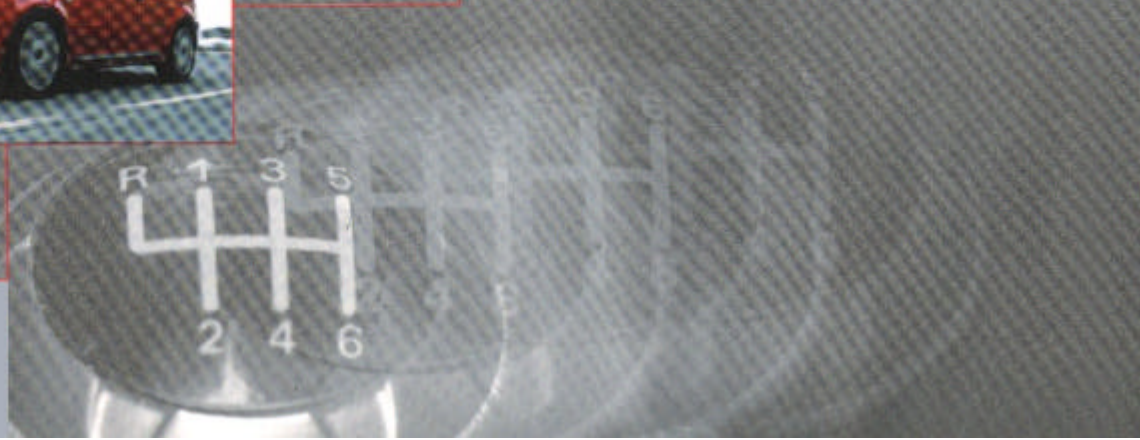


MANUALE AUDI A3/S3 (1996 – 2001)

Audi S3

Tutto quello che vuole sapere sulla Sua Audi.



Uso e manutenzione

USO

Figura panoramica	6
Chiavi	8
Chiusura centralizzata	11
Radiotelecomando	16
Impianto antifurto	18
Alzacristalli elettrici	22
Finestrini a compasso	24
Specchi retrovisori	25
Cinture di sicurezza	27
Sistema airbag	32
Disinserimento dell'airbag per il passeggero anteriore	40
Trasporto sicuro dei bambini	41
Fissaggio seggiolino per bambini (sistema "ISOFIX")	46
Sedili anteriori	47
Poggiatesta	50
Sedile posteriore	51
Bagagliaio	53
Piantone sterzo regolabile	56

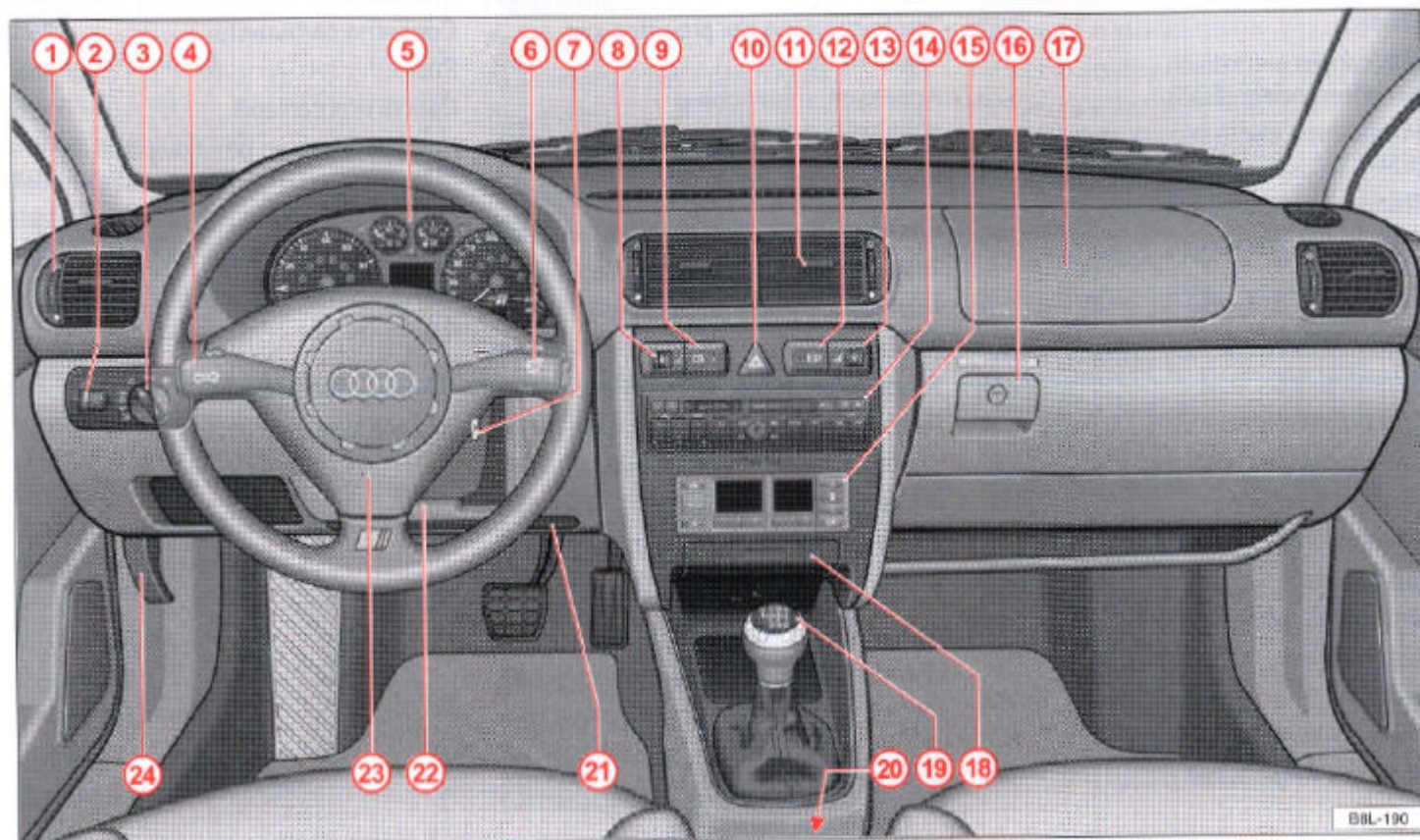
Freno a mano	56
Pedali	57
Aiuto acustico per il parcheggio	58
Blocchetto avviamento	59
Avviamento del motore	60
Strumento combinato	61
Spie luminose	65
Sistema di informazione per il conducente	69
Indicatore temperatura esterna ..	70
Indicatore frequenza radio	70
Auto-check-control	71
Controllo automatico velocità	76
Computer di bordo	78
Interruttori	81
Leva comando indicatori di direzione e luci abbaglianti / anabbaglianti	84
Impianto regolazione velocità	85
Impianto tergicristalli	87
Riscaldamento e ventilazione	89
Climatizzatore	93

Tettuccio apribile	98
Plafoniere e luci di lettura	100
Tettuccio apribile	101
Plafoniera e luci di lettura anteriori	103
Plafoniera e luci di lettura posteriori	104
Alette parasole	105
Accendisigari / presa	106
Posacenere	107
Luce bagagliaio	107
Cassetto portaoggetti	108
Vani posaogetti	109
Telefono, cellulare	111
Telefoni, radio ed apparecchiature di uso professionale	113
Portapacchi sul tetto	115

CONSIGLI DI GUIDA

I primi 1500 chilometri - e i successivi	116
Guida economica ed ecologica	117

Guida su percorsi difficili	120	Ruote	154	Prestazioni	183
Freni	121	Trasformazione dei proiettori per viaggi all'estero	160	Consumo carburante	184
Bloccaggio elettronico del differenziale (EDS)	123	Accessori, modifiche e sostituzione di parti	161	Pesi	185
Programma elettronico di stabilità (ESP)	124	PER FAR DA SÉ		Carichi rimorchiabili	186
Trazione integrale (quattro)	126	Cassetta pronto soccorso	162	Punti di fissaggio per il dispositivo di traino	187
Marcia con rimorchio	127	Triangolo di emergenza	162	Dimensioni	188
CONSIGLI TECNICI		Attrezzi di bordo e martinetto ...	163	Rifornimenti	189
Cura della vettura	129	Ruota di scorta	164	Dati di riconoscimento del veicolo	190
Rifornimento	134	Sostituzione ruote	165	INDICE ALFABETICO	
Carburante	136	Fusibili	170	Indice alfabetico	193
Cofano del vano motore	137	Sostituzione delle lampadine	174		
Vano motore	138	Avviamento d'emergenza	176		
Olio motore	140	Traino del veicolo/avviamento in traino	178		
Servosterzo	144	LA AUDI E L'AMBIENTE			
Sistema di raffreddamento	145	Compatibilità con l'ambiente	181		
Liquido freni	147	DATI TECNICI			
Batteria	149	Dati del motore	182		
Impianto lavacrystalli e lavafari	152				
Spazzole tergicristalli	153				

Figura panoramica

	Pagina
1 Bocchette di ventilazione con rotellina zigrinata ..	89, 93
2 Regolatore per illuminazione strumenti	81
3 Interruttore luci	81
4 Leva indicatori di direzione e abbaglianti	84
Interruttore per impianto regolazione velocità	85
5 Strumento combinato	61
6 Leva tergicristalli	87
Interruttore per computer di bordo	78
7 Blocchetto avviamento	59
8 Interruttore per riscaldamento sedile (sedile lato guida) ..	83
9 Interruttore riscaldamento lunotto	83
10 Interruttore per impianto lampeggio d'emergenza ...	83
11 Bocchette di ventilazione	89,93
12 Programma elettronico di stabilità (ESP)	83
13 Interruttore per riscaldamento sedile (sedile fianco guida)	83
14 Radio ¹⁾	

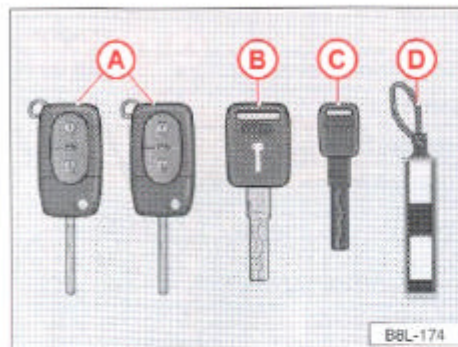
	Pagina
15 Riscaldamento e ventilazione/ climatizzatore	89,93
16 Posaoggetti con serratura	108
17 Airbag lato fianco guida	32
18 Posacenere, accendisigari/presa	106
19 Leva di innesto	
20 Posaoggetti o interruttore per sistema di navigazione ¹⁾	
21 Scomparto per manuali di bordo	110
22 Piantone sterzo regolabile	56
23 Avvisatore acustico Airbag lato guida	32
24 Sbloccaggio cofano motore	137

Note

- Alcuni degli equipaggiamenti indicati vengono forniti solo per determinati modelli di vettura oppure sono optional.
- Nelle vetture con guida a destra, gli organi di comando sono in parte disposti diversamente. I simboli sugli organi di comando corrispondono tuttavia a quelli delle vetture con guida a sinistra.

¹⁾ Le vetture dotate di radio o di sistema di navigazione montati in fabbrica, sono munite di relativo libretto d'istruzioni.

Chiavi



La vettura ha in dotazione le chiavi raffigurate e una targhetta.

Attenzione

Se si lascia la vettura, anche momentaneamente, togliere sempre la chiave d'accensione. Ciò vale in modo particolare se nella vettura rimangono bambini. Essi potrebbero avviare il motore o gli equipaggiamenti elettrici, per esempio gli alzacristalli elettrici. Pericolo di infortunio!



A - Chiave principale (estraibile con telecomando)

Per estrarre o chiudere la chiave premere il pulsante di sbloccaggio (freccia).

Questa chiave è adatta a tutte le serrature. Il funzionamento del radiotelecomando è descritto a pagina 16.

Per la sostituzione della batteria v. alla pagina seguente.

B - Chiave per l'officina

Questa chiave, contrassegnata da un simbolo di officina, è adatta solo per le porte e il blocchetto di avviamento.

C - Chiave d'emergenza

Questa chiave è adatta a tutte le serrature. Raccomandiamo di conservare la chiave d'emergenza nel portamonete o nel portafoglio. La chiave d'emergenza va usata solo provvisoriamente, se è stata smarrita la chiave della vettura.

D - Targhetta

Sulla targhetta si trova il numero della serratura per richiedere il duplicato di una chiave andata persa. Questo numero permette di richiedere chiavi sostitutive o copie di chiavi presso le officine Audi, indicando di quale chiave si tratti.

Se viene smarrita una chiave, rivolgersi ad un'officina Audi per bloccare il funzionamento di quella chiave.

A tale scopo è necessario portare tutte le chiavi e la targhetta nell'officina Audi.

La targhetta non va mai conservata all'interno della vettura per evitare che persone non autorizzate possano ordinare duplicati delle chiavi.

Sicura antiavviamento elettronica

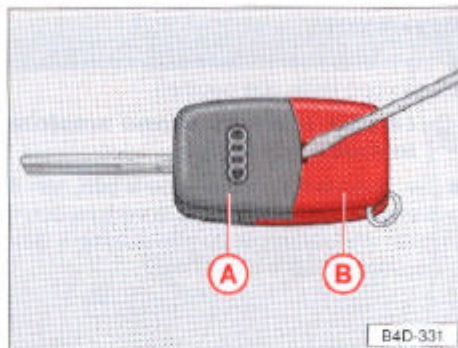
La Sua vettura è equipaggiata con una sicura antiavviamento elettronica.

Grazie ad un componente elettronico che si trova nella testa della chiave, la sicura impedisce la messa in funzione non autorizzata della Sua vettura. Vedere a pagina 66.

Il motore può essere perciò avviato solo con la chiave originale.

Avvertenza

Può succedere che non sia possibile avviare la vettura se nel mazzo di chiavi c'è una chiave d'accensione di un'altra casa automobilistica.

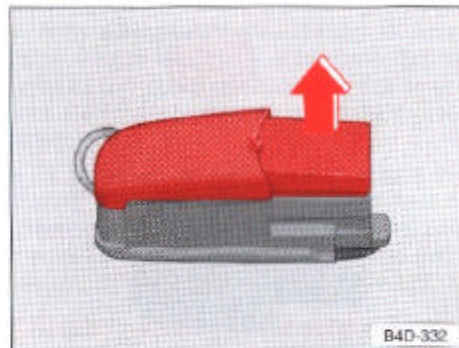


Sostituzione delle pile

Le due pile (pile a bottone) sono alloggiato nel coperchio della scatola del trasmettitore (B).

Raccomandiamo di far eseguire la sostituzione delle pile da un'officina Audi. Se si desidera tuttavia sostituire personalmente le pile scariche, procedere nel modo seguente.

- Estrarre la chiave.
- Separare la parte della chiave (A) e la scatola del trasmettitore (B) con un cacciavite.



- Estrarre il coperchio della scatola del trasmettitore tirando nel senso della freccia.
- Estrarre le pile scariche dal coperchio della scatola.



- Inserire le pile nuove.

Inserire le pile in modo che il segno "+" di ogni pila sia rivolto verso il basso. Vedere la figura. La polarità corretta è rappresentata anche sul coperchio della scatola del trasmettitore.

- Inserire il coperchio con le pile montate sul lato posteriore della scatola del trasmettitore e unire le parti premendole.
- Inserire la scatola del trasmettitore nella parte della chiave e infilare insieme entrambe le parti fino all'arresto.

Avvertenze

- Le pile di ricambio devono essere dello stesso tipo delle pile originali.

 **Le pile scariche vanno smaltite in modo ecologico.**

- Se, dopo la sostituzione delle pile, non è possibile aprire o chiudere la vettura con il telecomando, l'impianto deve essere sincronizzato. Vedere a pagina 17.

Chiusura centralizzata¹⁾

Con la chiusura centralizzata vengono sbloccate o bloccate insieme tutte le porte, lo sportello di rifornimento e il portellone posteriore. La vettura può venire aperta e chiusa dall'esterno con il **telecomando (vedere a pagina 16)** o con la chiave dalla porta lato guida o dal portellone posteriore (vedere a pagina 13).

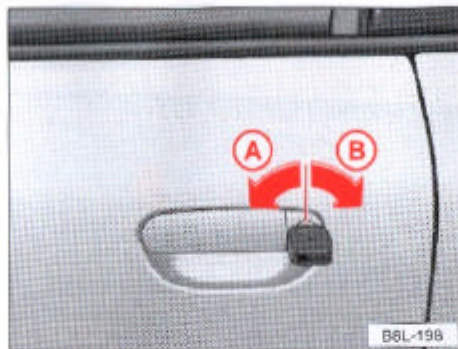
Apertura e chiusura della vettura con la chiave

Apertura

Girare la chiave nella serratura della porta del guidatore verso la posizione di apertura (A) oppure girare la chiave nella serratura del cofano bagagliaio verso sinistra.

I pomelli di sicurezza nelle porte si sollevano e viene disinserito l'impianto di allarme antifurto*.

Per aprire le porte sollevare la maniglia.



Chiusura

Girare la chiave in posizione di chiusura (B) nella serratura della porta lato guida o verso destra nella serratura del portellone posteriore. Le porte e il portellone posteriore sono chiusi a chiave e l'impianto di allarme antifurto* viene attivato.

Con l'interruttore delle luci interne in posizione "contatto porta" le luci interne si spengono.

Avvertenze

● La **porta lato guida aperta** non può essere bloccata. Essa va bloccata separatamente dopo la chiusura. Si evita così di rimanere chiusi fuori.

● **Alla chiusura** tutti i pomelli di sicurezza di tutte le porte si abbassano. Se un pomello non dovesse abbassarsi, aprire ancora una volta la relativa porta e chiuderla correttamente.

● Se la chiusura centralizzata è difettosa, tutte le serrature – ad esclusione dello sportello di rifornimento – possono essere azionate normalmente. Per lo sbloccaggio d'emergenza dello sportello di rifornimento vedere pagina 135.

Cilindri serratura riscaldabili

Il riscaldamento del cilindro serratura della porta lato guida viene inserito sollevando brevemente la maniglia. Esso entra in funzione a partire da una temperatura esterna inferiore a +5 °C. La durata del riscaldamento dipende dalla temperatura esterna e viene comandata automaticamente. Il tempo massimo di riscaldamento è di circa 50 secondi. La durata del riscaldamento **non** può essere prolungata mantenendo la maniglia sollevata.

Al termine della fase di riscaldamento può essere attivata una nuova fase di riscaldamento sollevando di nuovo la maniglia della porta.

¹⁾ Su richiesta, la chiusura centralizzata può essere trasformata, da un'officina Audi, nella chiusura centralizzata di sicurezza o viceversa.

Chiusura comfort

Chiudendo la vettura dalla porta lato guida possono essere chiusi, nel seguente modo, anche i finestrini e il tettuccio*.

Tenere la chiave nella posizione di chiusura, o premere il tasto di chiusura del telecomando*, fino a che tutti i finestrini e il tetto apribile non sono chiusi. Rilasciando la chiave o il tasto viene interrotto immediatamente il movimento di chiusura.

Aprendo la vettura dalla porta lato guida con la chiave possono essere aperti contemporaneamente tutti i finestrini. A tale scopo tenere la chiave nella posizione di apertura o premere il tasto di apertura del radiotelecomando fino a quando tutti i finestrini non hanno raggiunto la posizione desiderata.

Seguire le avvertenze a pagina 17 e 23!



Chiusura e apertura della vettura dall'interno

Interruttore chiusura centralizzata

Con l'interruttore mostrato in figura possono venire bloccate o sbloccate contemporaneamente dall'interno le porte e il portellone posteriore.

Per chiudere la vettura premere la metà inferiore dell'interruttore nella porta lato guida (vedere figura).

Per lo sbloccaggio della vettura premere la metà superiore dell'interruttore.

Si prega di osservare le seguenti avvertenze.

Attenzione

● Se viene azionato l'interruttore della chiusura centralizzata della porta lato guida, vengono bloccati automaticamente entrambe le porte e il portellone posteriore.

Poiché con le porte bloccate viene reso difficile l'intervento dall'esterno in caso di emergenza, non si dovrebbero mai lasciare bambini soli nella vettura.

● Il bloccaggio delle porte e del portellone posteriore impedisce l'accesso non autorizzato dall'esterno, per esempio durante la sosta ai semafori.

● L'impianto di allarme antifurto* non viene attivato azionando l'interruttore della chiusura centralizzata.

● La porta lato guida aperta non può venire bloccata con l'interruttore della chiusura centralizzata. Essa va bloccata separatamente dopo la chiusura.

● **In caso di incidente con attivazione degli airbag** le porte bloccate dall'interno si sbloccano automaticamente per permettere ai soccorritori l'accesso alla vettura.

Pulsanti di sicurezza e leve di apertura porte

Le porte possono venire bloccate e sbloccate separatamente dall'interno con i pomelli di sicurezza e con le leve di apertura porte.

Per **bloccare** la porta premere il relativo pulsante.

Per **sbloccare** tirare la leva di apertura della rispettiva porta all'indietro fino a quando il pulsante di sicurezza non si trova in alto.

Tirando di nuovo la leva di apertura la porta si **apre**.

Bloccaggio separato delle porte dall'interno. Premere verso il basso il pulsante di sicurezza della relativa porta.

Portellone posteriore

Le porte possono essere sbloccate e bloccate dalla serratura del portellone posteriore. Inoltre è possibile bloccare in permanenza il portellone posteriore.

Posizioni del cilindro serratura:



bloccaggio porte e portellone posteriore



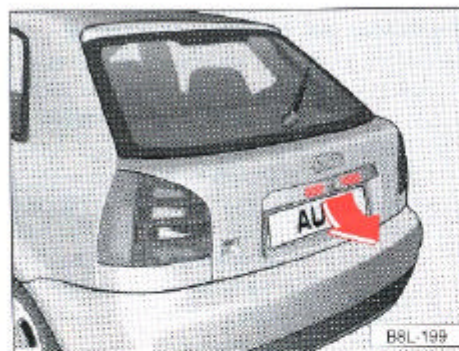
sbloccaggio porte e portellone posteriore



bloccaggio porte, **bloccaggio permanente** portellone posteriore

Se la chiave viene sfilata quando il cilindro della serratura è in posizione orizzontale, il portellone posteriore non è più integrato nella chiusura centralizzata e rimane bloccato in permanenza.

Il cofano del bagagliaio viene integrato di nuovo nella chiusura centralizzata riportando il cilindro serratura in posizione verticale.



Apertura/chiusura del portellone

Per aprire il portellone posteriore, con il cilindro della serratura in posizione verticale tirare una delle due impugnature sopra la targa e sollevare.

Per chiudere, abbassare il cofano esercitando una certa pressione.

L'abbassamento del cofano viene facilitato afferrandolo dall'impugnatura a conca ricavata nel rivestimento interno.

Attenzione

● Dopo la chiusura del portellone posteriore controllare sempre, tirando, se il portellone posteriore è bloccato. Esso potrebbe altrimenti aprirsi all'improvviso durante la marcia, anche se la serratura è stata chiusa.

● Non guidare mai con il portellone posteriore appoggiato o addirittura aperto, poiché i gas di scarico possono penetrare nell'abitacolo!

Chiusura centralizzata di sicurezza¹⁾

La chiusura centralizzata di sicurezza offre, a completamento della chiusura centralizzata precedentemente descritta, le seguenti funzioni supplementari.

Apertura separata della porta lato guida o del portellone posteriore con la chiave.

Apertura della vettura dall'esterno

● Per l'apertura **separata** girare **una volta** fino all'arresto la chiave nella serratura della porta lato guida o del portellone posteriore.

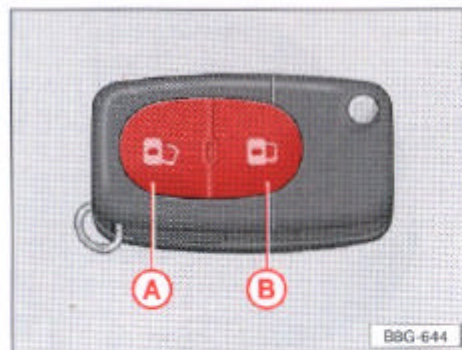
Con questa operazione viene sbloccata solo la relativa porta o il bagagliaio. Le altre serrature della vettura rimangono chiuse.

Circa 5 secondi dopo l'apertura del portellone la serratura del portellone viene bloccata di nuovo automaticamente.

● Per sbloccare l'**intera** vettura girare **due volte** di seguito fino all'arresto la chiave nella serratura della porta lato guida o del portellone posteriore, oppure premere due volte il tasto di apertura del telecomando.

¹⁾ Di serie per alcuni paesi.

Radiotelecomando



Con il radiotelecomando la vettura può essere aperta e chiusa senza impiegare la chiave meccanica. L'impianto di allarme antifurto viene disinserito o inserito automaticamente.

Il telecomando è inserito nella testa della chiave della vettura.

A – Aprire la vettura

B – Chiudere la vettura

Apertura e chiusura della vettura

- **Per l'apertura** premere il tasto **A** per circa **1** secondo.

L'apertura della vettura viene segnalata da un doppio lampeggio degli indicatori di direzione.

Aprire le porte o il portellone posteriore nel giro di 60 secondi circa dopo l'emissione del radiosegnale, altrimenti la vettura si blocca di nuovo automaticamente.

Nelle vetture con **chiusura centralizzata di sicurezza**, azionando una volta sola il tasto **A**, viene sbloccata solo la porta lato guida e lo sportello del serbatoio, mentre azionando il tasto due volte, viene sbloccata l'intera vettura.

- **Per la chiusura** premere il tasto **B** per circa **1** secondo.

La chiusura corretta delle porte e del portellone posteriore viene confermata da un unico breve lampeggio degli indicatori di direzione.

Se l'interruttore per le luci interne si trova nella posizione "contatto porta" le luci interne si accendono o si spengono quando si apre o si chiude la vettura.

Avvertenze

- L'impianto deve essere azionato solo se le porte e il portellone posteriore sono chiusi.
- Con l'accensione inserita l'impianto viene disattivato.
- Nella vettura il radiotelecomando non deve essere azionato per evitare che la vettura venga chiusa involontariamente e l'impianto antifurto inserito.
- **Il radiotelecomando non dovrebbe essere azionato senza avere un contatto visivo con la vettura.**
- **Il funzionamento dell'impianto può essere temporaneamente compromesso da sorgenti di trasmissione che si trovino nelle vicinanze della vettura e che funzionino nella stessa gamma di frequenza (per es. cellulare, teletrasmettente).**

Apertura/chiusura "comfort"

Apertura "comfort"

Aprenedo la vettura si possono aprire tutti i finestrini insieme.

Premere il **tasto di apertura A** del radiotelecomando fino a quando i finestrini non hanno raggiunto la posizione desiderata.

Il movimento di apertura viene interrotto immediatamente rilasciando il tasto.

Chiusura "comfort"

Alla chiusura della vettura possono essere chiusi insieme tutti i finestrini e il tettuccio con il radiotelecomando.

Premere il **tasto di chiusura B** del radiotelecomando fino a quando tutti i finestrini e il tettuccio* non sono chiusi. Il movimento di chiusura viene immediatamente interrotto rilasciando il tasto.

Attenzione

Per motivi di sicurezza l'apertura/chiusura "comfort" deve essere eseguita solo da una distanza di circa 2 metri dalla vettura.

Quando si aziona il tasto di chiusura dei finestrini tenere sempre d'occhio il loro movimento per evitare che persone che si trovino nelle vicinanze possano rimanere bloccate. Il movimento di chiusura viene interrotto immediatamente rilasciando il tasto.

Sincronizzazione dell'impianto

Se non si riesce ad aprire o chiudere la vettura con il radiotelecomando, l'impianto deve essere sincronizzato.

La sincronizzazione avviene automaticamente se, dopo l'emissione di un segnale radio, la vettura viene aperta o chiusa dalla serratura della porta entro un minuto.

Successivamente l'impianto è di nuovo pronto al funzionamento.

Inizializzazione dell'impianto

Alla sostituzione di una chiave andata persa e dopo la riparazione o la sostituzione dell'apparecchio ricevente l'impianto deve essere **inizializzato** dal concessionario Audi. Solo successivamente il telecomando può essere utilizzato di nuovo.

Omologazione radio

Il radiotelecomando soddisfa tutti i criteri di omologazione ed è stato autorizzato dall'Ufficio federale per le omologazioni della Repubblica federale tedesca (Federal Approvals Office for Telecommunications of the Federal Republic of Germany).

Tutti i componenti sono contrassegnati in conformità alle attuali prescrizioni vigenti.

Questa omologazione è indispensabile per l'autorizzazione all'uso in altri paesi.

Impianto antifurto

Versione standard

L'antifurto ostacola lo scasso e il furto della vettura. L'impianto emette un segnale acustico e visivo quando riconosce l'ingresso non autorizzato nella vettura.

A vettura chiusa vengono sorvegliate le seguenti parti della vettura:

- vano motore
- bagagliaio
- porte
- autoradio¹⁾
- abitacolo vettura
- accensione

L'allarme si inserisce automaticamente alla chiusura della porta lato guida o del portellone posteriore con la chiave o il radiotelecomando e si disinserisce di nuovo all'apertura. L'impianto entra in funzione circa 30 secondi dopo la chiusura della vettura.

La chiusura corretta delle porte, del vano motore e del bagagliaio viene segnalata alla chiusura della vettura da un breve lampeggio degli indicatori di direzione.

Se non ha luogo il lampeggio, controllare tutte le serrature ed eventualmente chiuderle. Quando tutte le serrature sono state chiuse, si ha il lampeggio degli indicatori di direzione.

Per garantire il completo funzionamento dell'impianto di allarme antifurto, prima di abbandonare la vettura controllare **che tutti i pulsanti siano abbassati e che tutti i finestrini, le porte e il tettuccio* siano chiusi.**

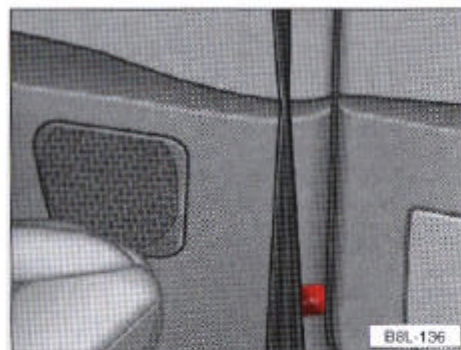
Avvertenza

Se la vettura viene chiusa dal portellone posteriore con la porta lato guida aperta, l'impianto di allarme antifurto non è inserito. In questo caso l'impianto viene inserito solo dopo aver chiuso la porta lato guida.

Diodo luminoso

Dopo la chiusura della vettura il diodo luminoso che si trova accanto al pomello di chiusura della porta lampeggia per 30 secondi in sequenza rapida e poi lenta. Ciò indica che l'impianto, **incluso il controllo dell'abitacolo**, è in funzione. Se anziché lampeggiare il diodo rimane continuamente acceso per 30 secondi dopo la chiusura, il controllo dell'abitacolo è difettoso.

¹⁾ Solo nelle vetture su cui è montato un apparecchio radio Audi.



Disinserimento del controllo dell'abitacolo

L'interruttore per il controllo dell'abitacolo si trova sul montante della porta (vedere figura).

Il controllo dell'abitacolo dovrebbe essere disinserito prima di chiudere la vettura se sussiste il pericolo che l'allarme possa essere attivato, per esempio, da animali o da oggetti mobili nell'abitacolo.

- Aprire la porta lato guida.
- Premere l'interruttore sul montante porta. Il diodo nell'interruttore si illumina. Inoltre si accende per circa 3 secondi il diodo luminoso vicino al pomello di bloccaggio nella porta.

- Chiudere a chiave la vettura.

Il diodo luminoso vicino al pomello di bloccaggio lampeggia per circa 3 secondi in sequenza rapida. Circa 30 secondi dopo il diodo inizia a lampeggiare lentamente.

Il controllo abitacolo viene inserito automaticamente alla successiva chiusura della vettura.

Versione specifica per alcuni paesi (per esempio, Gran Bretagna)

L'antifurto ostacola lo scasso e il furto della vettura. L'impianto emette un segnale acustico e visivo quando riconosce l'ingresso non autorizzato nella vettura.

A vettura chiusa vengono sorvegliate le seguenti parti della vettura:

- vano motore
- bagagliaio
- porte
- autoradio¹⁾
- abitacolo vettura
- accensione

¹⁾ Solo per le vetture su cui è montato un apparecchio Audi

Chiusura della vettura

L'allarme si inserisce automaticamente alla chiusura della porta lato guida o del portellone posteriore, con la chiave o con il radiotelecomando. L'impianto entra in funzione circa 30 secondi dopo la chiusura della vettura.

La chiusura corretta delle porte, del vano motore e del bagagliaio viene segnalata alla chiusura della vettura da un breve lampeggio degli indicatori di direzione.

Se non ha luogo il lampeggio, controllare tutte le serrature ed eventualmente chiuderle. Quando tutte le serrature sono state chiuse, si ha il lampeggio degli indicatori di direzione.

Per garantire il completo funzionamento dell'impianto di allarme antifurto, prima di abbandonare la vettura controllare **che tutti i pulsanti siano abbassati e che tutti i finestrini, le porte e il tettuccio* siano chiusi.**

Avvertenza

Se la vettura viene chiusa dal portellone posteriore con la porta lato guida aperta, l'impianto di allarme antifurto non è inserito. In questo caso l'impianto viene inserito solo dopo aver chiuso la porta lato guida.

Diodo luminoso

Dopo la chiusura della vettura il diodo luminoso che si trova accanto al pomello di chiusura della porta lampeggia per 30 secondi in sequenza rapida e poi lenta. Ciò indica che l'impianto, **incluso il controllo dell'abitacolo**, è in funzione. Se anziché lampeggiare il diodo rimane continuamente acceso per 30 secondi dopo la chiusura, il controllo dell'abitacolo è difettoso.

Apertura della vettura

L'impianto antifurto viene disinserito all'apertura della vettura soltanto se viene utilizzato il radiotelecomando. Se la vettura non viene aperta entro 60 secondi dall'invio del radiosegnale, essa viene di nuovo bloccata automaticamente.

Se viene aperta la porta lato guida utilizzando la chiave, tutte le altre serrature rimangono chiuse. Per disinserire l'allarme antifurto è necessario inserire la chiave nel blocchetto di avviamento e azionare il contatto dell'accensione entro 15 secondi dall'apertura della porta. In caso contrario scatta l'allarme.

Se il portellone posteriore viene sbloccato e aperto usando la chiave scatta immediatamente l'allarme.

L'allarme si disinserisce soltanto non appena la porta o il portellone vengono richiusi o quando il ciclo dell'allarme si è concluso.

Avvertenze

- Se la vettura era stata aperta con la chiave dalla porta lato guida, l'interruttore della chiusura centralizzata entra di nuovo in funzione soltanto dopo che è stato azionato il contatto dell'accensione.
- Se, con l'impianto d'allarme inserito, viene scollegato uno dei due poli della batteria, l'allarme scatta immediatamente.