

Audi A2 – Protección de ocupantes

Información del instructor para
el programa autodidáctico SSP 240

I/VK-5

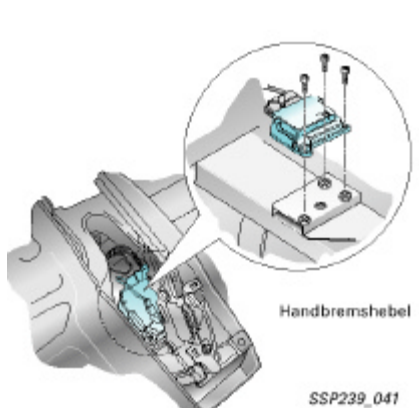
¡Sólo para uso interno!

Contenido:**Airbag**

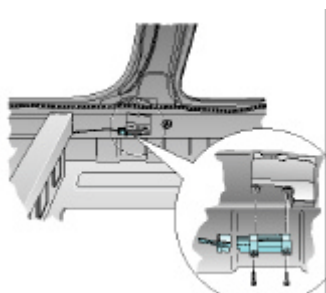
Cuadro general del sistema airbag	2
Airbags	3
ISOFIX	3
Cinturones de seguridad	4
Código	6

Airbag

El sistema básico se conforma de los elementos constitutivos del *Airbag AB 8.4 minus* empleados a partir del Audi TT para vehículos sin airbag de cabeza. Si el vehículo está equipado con SIDE GUARD, se utiliza el sistema ampliado *Airbag 8.4*.

Cuadro general del sistema

La unidad de control del airbag está montada en el túnel central por debajo de la palanca del freno de mano, para la detección de colisión lateral y frontal.



Los sensores de aceleración transversal dislocados se encuentran a la altura de los montantes B en el apoyapiés interno.

La unidad de control diferencia 2 umbrales de colisión y decide, según la deceleración, cuál conjunto de componentes del airbag será disparado.

<i>Umbral 1</i> (Deceleración baja)	Sólo pretensores de cinturón delanteros Transmisión de la señal de colisión al sist. Eléctrico de confort centralizado y a la unidad de control del motor
<i>Umbral 2</i> (Deceleración alta)	Airbags y pretensores de cinturón delanteros Transmisión de la señal de colisión al sist. eléctrico de confort centralizado y a la unidad de control del motor

Cuadro general del sistema

La transmisión de la señal de colisión activa las siguientes funciones adicionales:

- Desbloqueo de todas las puertas inclusive la desactivación del palpador interior mediante la unidad de control del cierre centralizado.
- Conexión automática de la luz interior mediante la unidad de control del cierre centralizado
- Desconexión de la bomba de combustible mediante la unidad de control del motor

Si se detecta una colisión, la unidad de control para airbag registra la avería (00595) en la memoria permanente.

Al alcanzar el umbral 1, esta avería puede ser borrada como máximo 2 veces con el verificador de diagnóstico.

Si se alcanza el umbral 2, la avería ya no puede ser borrada, la unidad de control debe renovarse.

En caso de colisión lateral, habrá que renovar además los sensores de aceleración transversal.

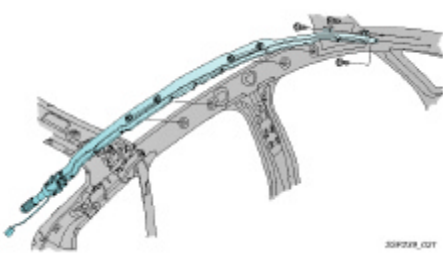
Airbags delanteros**Airbags de gran tamaño**

El airbag del acompañante se encuentra detrás del cuadro de instrumentos y se abre – debajo del asidero – a través de una costura perforada, no visible para el cliente.

Nota: Esta zona no debe ser usada como portaobjetos.

Airbags laterales

Airbags de tórax y cadera, de diseño modular en el respaldo trasero.

Airbag de cabeza (opcional)

Para el desmontaje del SIDE GUARDS, primero debe desmontarse la chapa decorativa exterior del montante B. Detrás de la boquilla de goma se encuentra un tornillo que debe extraerse antes de poder soltar de los clips el revestimiento interior del montante B superior. (Véase la fig. SSP 240_044).

Intervalo de sustitución de los módulos de airbag 15 años

ISOFIX

Los puntos de fijación para el sistema ISOFIX forman parte del equipamiento de serie para ambos asientos traseros extremos.

Por primera vez se ofrece el sistema ISOFIX para el asiento del acompañante, pero esto sólo en combinación con el conmutador de cerradura con llave para desactivación del airbag del acompañante.

Cinturones de seguridad

Adelante > Pretensor de bolas recirculantes para el cinturón de seguridad con barra de torsión como limitación de fuerza

Atrás > Cinturón de 3 puntos con costura fusible como limitación de fuerza de cinturón

En las versiones de 5 plazas, el cinturón de seguridad central está concebido como cinturón de cintura, en fecha posterior (planeado para 18/01) éste se modificará por un cinturón de 3 puntos.

Limitación de la fuerza del cinturón

En los enrolladores automáticos de cinturón delanteros la fuerza de cinturón se limita mediante una barra de torsión.

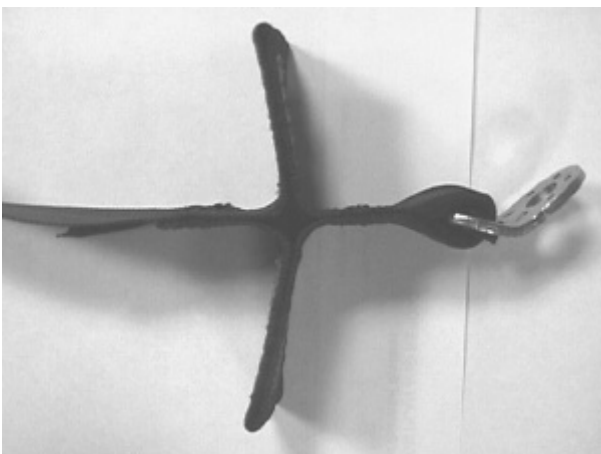
Los cinturones de seguridad de 3 puntos para las plazas traseras de los extremos están concebidos con una costura fusible definida en la zona inferior del cinturón.

Esta costura especial se descose tras un accidente mediante la fuerza centrífuga del cuerpo.

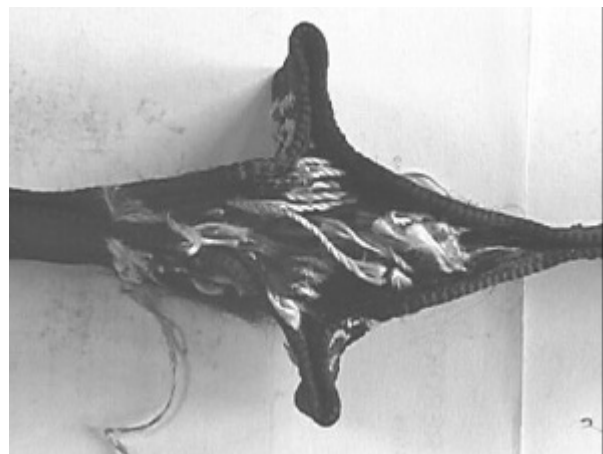
De esta manera existe, – tal como en los pretensores delanteros de bolas recirculantes para el cinturón de seguridad, - una compensación de longitudes de hasta 10 cm.

Ambas lengüetas de compensación están protegidas adicionalmente por una carcasa plástica.

Estado nuevo sin carcasa plástica



Estado tras la colisión



**Código**

	Ocupación de bits				
	5	4	3	2	1
Pretensor de cinturón delantero (serie)					2
Sin significado para el A2				X	
Airbag lateral delantero			1		
Airbag lateral delantero y airbag de cabeza			3		
Sin conmutador de llave		0			
Con conmutador de llave		1			
Sin significado para el A2	X				