

Zkušební kroky 21 - 28

Nastavit měřicí rozsah: měření odporu (200 Ω /20 M Ω)					
Zkušební krok	V.A.G 1598 A zdířky	Kontrolováno	<ul style="list-style-type: none"> Podmínky pro kontrolu – další práce 	Požadovaná hodnota	Opatření při odchylkách od požadované hodnoty
21	-	Vedení snímače rotační rychlosti -G202-	<ul style="list-style-type: none"> zapalování vypnuto nastaven měřicí rozsah 200 Ω – odpojit vícepólovou svorkovnici T47a z řídicí jednotky ABS -J104- – připojit zkušební box V.A.G 1598 A s adaptérem V.A.G 1598/33 – rozpojit svorkovnici T3m ze snímače rotační rychlosti -G202 – zkontrolovat následující vedení na přerušení: – vedení z konektoru T3m/1 (snímač rotační rychlosti) s konektorem T47a/42 (řídicí jednotka) – vedení z konektoru T3m/2 (snímač rotační rychlosti) s konektorem T47a/11 (řídicí jednotka) – vedení z konektoru T3m/3 (snímač rotační rychlosti) s konektorem T47a/27 (řídicí jednotka) 	max. 1,5 Ω	<ul style="list-style-type: none"> Zkontrolovat vedení na přerušení. Opravit vedení podle schématu zapojení. ⇒ Elektrická schémata, Hledání závad, Montážní místa
			<ul style="list-style-type: none"> nastaven měřicí rozsah 20 MΩ – vyjmout pojistku S13 – překontrolovat vedení na zkrat na plus nebo na kostru 	$\infty \Omega$	

Nastavit měřicí rozsah: měření odporu (200 Ω /20 M Ω)					
Zkušební krok	V.A.G 1598 A zdířky	Kontrolováno	<ul style="list-style-type: none"> Podmínky pro kontrolu – další práce 	Požadovaná hodnota	Opatření při odchylkách od požadované hodnoty
22	-	Vedení snímače tlaku brzdové kapaliny 1 -G201	<ul style="list-style-type: none"> • zapalování vypnuto • nastaven měřicí rozsah 200 Ω – odpojit vícepólovou svorkovnici T47a z řídicí jednotky ABS -J104- – připojit zkušební box V.A.G 1598 A s adaptérem V.A.G 1598/33 – rozpojit svorkovnici T30 ze snímače tlaku brzdové kapaliny -G201 – Zkontrolovat následující vedení na přerušení: – vedení z konektoru T30/1 (snímač tlaku brzdové kapaliny) přes svorkovnici T14c/1 s konektorem T47a/28 (řídicí jednotka) – vedení z konektoru T30/2 (snímač tlaku brzdové kapaliny) přes svorkovnici T14c/2 s konektorem T47a/12 (řídicí jednotka) – vedení z konektoru T30/3 (snímač tlaku brzdové kapaliny) přes svorkovnici T14c/3 s konektorem T47a/43 (řídicí jednotka) • nastaven měřicí rozsah 20 MΩ – vyjmout pojistku S13 – přezkontrolovat vedení na zkrat na plus nebo na kostru 	<p>max. 1,5 Ω</p> <p>$\infty \Omega$</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Zkontrolovat vedení na přerušení. – Opravit vedení podle schématu zapojení. ⇒ Elektrická schémata, Hledání závad, Montážní místa

Nastavit měřicí rozsah: měření odporu (200 Ω /20 M Ω)					
Zkušební krok	V.A.G 1598 A zdiřky	Kontrolováno	<ul style="list-style-type: none"> Podmínky pro kontrolu – další práce 	Požadovaná hodnota	Opatření při odchylkách od požadované hodnoty
23	-	Vedení snímače tlaku brzdové kapaliny 2 -G214	<ul style="list-style-type: none"> zapalování vypnuto nastaven měřicí rozsah 200 Ω – odpojit vícepólovou svorkovnici T47a z řídicí jednotky ABS -J104- – připojit zkušební box V.A.G 1598 A s adaptérem V.A.G 1598/33 – rozpojit svorkovnici T3p ze snímače tlaku brzdové kapaliny 2 -G201 – zkontrolovat následující vedení na přerušení: – vedení z konektoru T3p/1 (snímač tlaku brzdové kapaliny 2) přes svorkovnici T14c/12 s konektorem T47a/26 (řídicí jednotka) – vedení z konektoru T3p/2 (snímač tlaku brzdové kapaliny 2) přes svorkovnici T14c/13 s konektorem T47a/10 (řídicí jednotka) – vedení z konektoru T3p/3 (snímač tlaku brzdové kapaliny 2) přes svorkovnici T14c/14 s konektorem T47a/41 (řídicí jednotka) 	max. 1,5 Ω	<ul style="list-style-type: none"> Zkontrolovat vedení na přerušení. Opravit vedení podle schématu zapojení. ⇒ Elektrická schémata, Hledání závad, Montážní místa
			<ul style="list-style-type: none"> nastaven měřicí rozsah 20 MΩ – vyjmout pojistku S13 – zkontrolovat vedení na zkrat na plus nebo na kostru 	∞ Ω	

Nastavit měřicí rozsah: Widerstandsmessung (200 Ω /20 M Ω)					
Zkušební krok	V.A.G 1598 A zdiřky	Kontrolováno	<ul style="list-style-type: none"> Podmínky pro kontrolu – další práce 	Požadovaná hodnota	Opatření při odchylkách od požadované hodnoty
24	-	Vedení elektromagnetické cívky vytvoření brzdového tlaku -N247	<ul style="list-style-type: none"> • zapalování vypnuto • nastaven měřicí rozsah 200 Ω – odpojit vícepólovou svorkovnici T47a z řídicí jednotky ABS -J104- – připojit zkušební box V.A.G 1598 A s adaptérem V.A.G 1598/33 – rozpojit svorkovnici T6x brzdového posilovače – zkontrolovat následující vedení na přerušení: – vedení z konektoru T6x/4 (elektromagnetická cívka vytvoření brzdového tlaku -N247-) přes svorkovnici T14c/7 s konektorem T47a/17 (řídicí jednotka ABS) – vedení z konektoru T6x/3 (elektromagnetická cívka vytvoření brzdového tlaku -N247-) přes svorkovnici T14c/8 s konektorem T47a/1 (řídicí jednotka ABS -J104-). 	max. 1,5 Ω	<ul style="list-style-type: none"> – Zkontrolovat vedení na přerušení. – Opravit vedení podle schématu zapojení. ⇒ Elektrická schémata, Hledání závad, Montážní místa
			<ul style="list-style-type: none"> • nastaven měřicí rozsah 20 MΩ – vyjmout pojistku S13 – zkontrolovat vedení na zkrat na plus nebo na kostru 	$\infty \Omega$	
			<ul style="list-style-type: none"> • nastaven měřicí rozsah 200 Ω – rozpojit vícepólovou svorkovnici T14c – zkontrolovat konektory -7- a -8- ve svorkovnici T14c k elektromagnetické cívce vytvoření brzdového tlaku -N247- 	1,0 až 2,0 k Ω	<ul style="list-style-type: none"> – Jestliže nebylo dosaženo požadované hodnoty, je třeba brzdový posilovač vyměnit ⇒ strana 47-32.

Nastavit měřicí rozsah: měření odporu (200 Ω /20 M Ω)					
Zkušební krok	V.A.G 1598 A zdiřky	Kontrolováno	<ul style="list-style-type: none"> Podmínky pro kontrolu – další práce 	Požadovaná hodnota	Opatření při odchylkách od požadované hodnoty
25	-	Spínač pro rozpoznání brzdění -F83-	<ul style="list-style-type: none"> zapalování vypnuto nastaven měřicí rozsah 200 Ω – odpojit vícepólovou svorkovnici T47a z řídicí jednotky ABS -J104- – připojit zkušební box V.A.G 1598 A s adaptérem V.A.G 1598/33 – rozpojit svorkovnici T6x na brzdovém posilovači – zkontrolovat následující vedení na přerušení: – vedení z konektoru T6x/1 (spínač pro rozpoznání brzdění -F83-) přes svorkovnici T14c/5 s konektorem T47a/13 (řídicí jednotka ABS -J104-). – vedení z konektoru T6x/2 (spínač pro rozpoznání brzdění -F83-) přes svorkovnici T14c/6 s konektorem T47a/29 (řídicí jednotka ABS -J104-). – vedení z konektoru T6x/5 (spínač pro rozpoznání brzdění -F83-) přes svorkovnici T14c/9 s konektorem T47a/32 (řídicí jednotka ABS -J104-). 	max. 1,5 Ω	<ul style="list-style-type: none"> Zkontrolovat vedení na přerušení. Opravit vedení podle schématu zapojení. ⇒ Elektrická schémata, Hledání závad, Montážní místa
			<ul style="list-style-type: none"> nastaven měřicí rozsah 20 MΩ – vyjmout pojistku S13 – zkontrolovat vedení na zkrat na plus nebo na kostru 	∞ Ω	

Nastavit měřicí rozsah: měření odporu (200 Ω /20 M Ω)					
Zkušební krok	V.A.G 1598 A zdiřky	Kontrolováno	Podmínky pro kontrolu – další práce	Požadovaná hodnota	Opatření při odchylkách od požadované hodnoty
26	19 +20	Vedení CAN-BUS	<ul style="list-style-type: none"> • zapalování vypnuto • nastaven měřicí rozsah 200 Ω – odpojit vícepólové svorkovnice od řídicích jednotek, které jsou spojeny vedením CAN-BUS (spojení v kabelovém svazku přístrojové desky -A122- a -A121-) – připojit zkušební box V.A.G 1598 A s adaptérem V.A.G 1598/33 – zkontrolovat následující vedení na přerušení: – ke snímači úhlu natočení volantu – k řídicí jednotce motoru – k řídicí jednotce automatické převodovky¹⁾ – vedení z konektoru T47a/19 (řídicí jednotka) přes spojení A121 ke konektoru T6w/3 (snímač úhlu natočení volantu -G85-) – dále přes spojení A121 k připojeným řídicím jednotkám – vedení z konektoru T47a/20 (řídicí jednotka) přes spojení A122 ke konektoru T6w/2 (snímač úhlu natočení volantu -G85-). – dále přes spojení A122 k připojeným řídicím jednotkám podle schématu zapojení 	max. 1,5 Ω	<ul style="list-style-type: none"> – Zkontrolovat vedení na přerušení. – Opravit vedení podle schématu zapojení. ⇒ Elektrická schémata, Hledání závad, Montážní místa
			<ul style="list-style-type: none"> • nastaven měřicí rozsah 20 MΩ – vyjmout pojistku S13 – zkontrolovat vedení na zkrat na plus nebo na kóstru 	∞ Ω	

¹⁾ pouze u vozidel s automatickou převodovkou

Nastavit měřicí rozsah: měření napětí (20 V =)					
Zkušební krok	V.A.G 1598 A zdířky	Kontrolováno	Podmínky pro kontrolu – další práce	Požadovaná hodnota	Opatření při odchylkách od požadované hodnoty
27	-	Napájení diagnostického přístroje V.A.G 1552, svorkovnice T16a	<ul style="list-style-type: none"> • zapalování zapnuto – připojit ruční multimetr, například V.A.G 1526 A, s pomocnou měřicí soupravou V.A.G 1594 A k T16a¹⁾ – zkontrolovat vedení mezi konektorem T16a/4 a konektorem T16a/1 	10,0 - 14,5 V	<ul style="list-style-type: none"> – Zkontrolovat vedení z T16a/4 na kostru. – Zkontrolovat vedení z T16a/1 přes S5. – Opravit vedení podle schématu zapojení. ⇒ Elektrická schémata, Hledání závad, Montážní místa

¹⁾ Obsazení konektorů diagnostické zásuvky (napájení a vlastní diagnostika) pro diagnostický přístroj V.A.G 1552 ⇒ strana 45-134

Nastavit měřicí rozsah: měření odporu (200 Ω)					
Zkušební krok	V.A.G 1598 A zdířky	Kontrolováno	Podmínky pro kontrolu – další práce	Požadovaná hodnota	Opatření při odchylkách od požadované hodnoty
28	-	Vedení K pro vlastní diagnostiku, svorkovnice T16a	<ul style="list-style-type: none"> • zapalování vypnuto • nastaven měřicí rozsah 200 Ω – vyjmout pojistku S13 – odpojit vícepólovou svorkovnici T47a z řídicí jednotky ABS -J104- – připojit zkušební box V.A.G 1598 A s adaptérem V.A.G 1598/33 – zkontrolovat vedení mezi konektorem T16a/7 a konektorem T47a/39 	max. 1,5 Ω	<ul style="list-style-type: none"> – Zkontrolovat vedení z T16a/7 ke konektoru T47a/39 – Opravit vedení podle schématu zapojení. ⇒ Elektrická schémata, Hledání závad, Montážní místa
			<ul style="list-style-type: none"> • nastaven měřicí rozsah 20 MΩ – vyjmout pojistku S13 – zkontrolovat vedení na zkrat na plus nebo na kostru 	∞ Ω	<ul style="list-style-type: none"> – Opravit vedení podle schématu zapojení. ⇒ Elektrická schémata, Hledání závad, Montážní místa