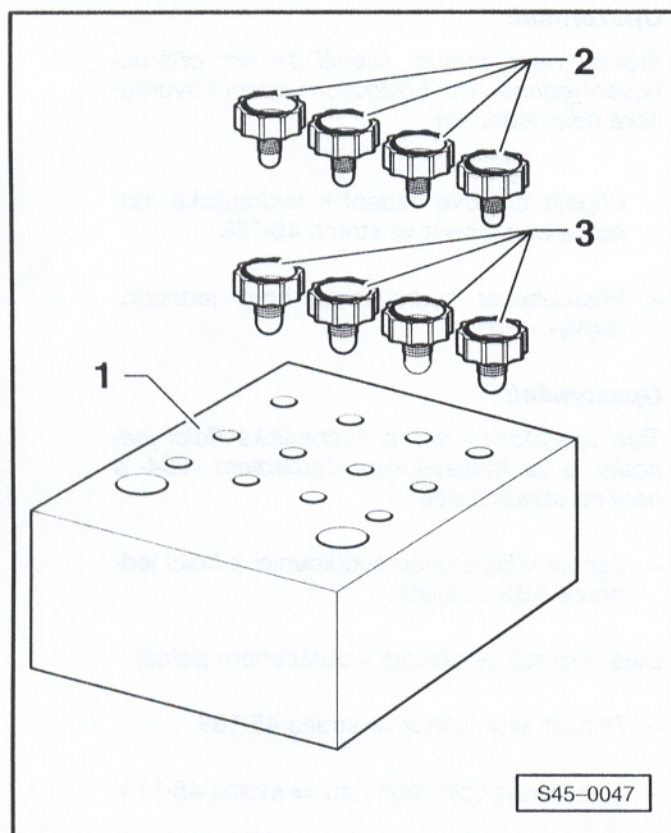


- Podložit pod hydraulickou řídicí jednotku savý hadr -1-, aby byla zachycována brzdová kapalina.

Upozornění:

Brzdová vedení v okolí hydraulické jednotky nesmějí být ohýbána.

- Odšroubovat vedení od hlavního brzdového válce k hydraulické jednotce, viz šipky, a uzavřením uzavíracími zátkami ze sady montážních dílů je chránit před znečištěním.



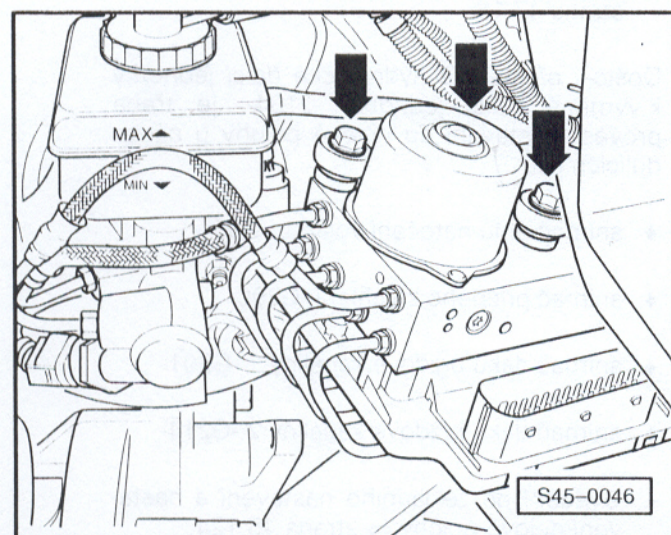
- U vozidel s řízením vlevo přichytit odšroubovaná brzdová vedení drátem tak vysoko, aby konce vedení byly výš než hladina ve vyrovnávací nádrži brzdové kapaliny.

- Odšroubovat zbylé brzdové vedení z hydraulické jednotky.

- Uzavřít na hydraulické jednotce připoje hydraulického potrubí zátkami ze sady montážních dílů.

-pozice 1- transportní jištění ventilových pouzder (pěnová hmota).

zátky -pozice 2 a 3- a transportní jištění -pozice 1- jsou součástí sady montážních dílů
číslo náhradního dílu sady montážních dílů
⇒ Katalog náhradních dílů



- Vyšroubovat šrouby -šipky- z držáku hydraulické řídicí jednotky.

Upozornění:

Třetí upevňovací šroub hydraulické řídicí jednotky je za hydraulickým čerpadlem -V64- a není na obrázku vidět.

- Vyjmout hydraulickou řídicí jednotku.

Montáž hydraulické řídicí jednotky

Upozornění:

- ♦ Uzavírací zátky na hydraulické jednotce odstranit teprve těsně před montáží brzdového vedení.
- ♦ Jestliže by byly uzavírací zátky z hydraulické jednotky odstraněny dříve, mohla by brzdová kapalina vytéci, takže by nebylo zaručeno dostatečné naplnění a odvzdušnění.
- Přišroubovat hydraulickou řídicí jednotku k držáku.

Upozornění:

Šrouby nedotahovat. Ulehčí se tím přišroubování jednotlivých brzdových vedení k hydraulické řídicí jednotce.

- Připojit brzdová vedení k hydraulické jednotce a utáhnout ⇒ strana 45-158.
- Přišroubovat hydraulickou řídicí jednotku -šipky-.

Upozornění:

Třetí upevňovací šroub hydraulické řídicí jednotky je za hydraulickým čerpadlem -V64- a není na obrázku vidět.

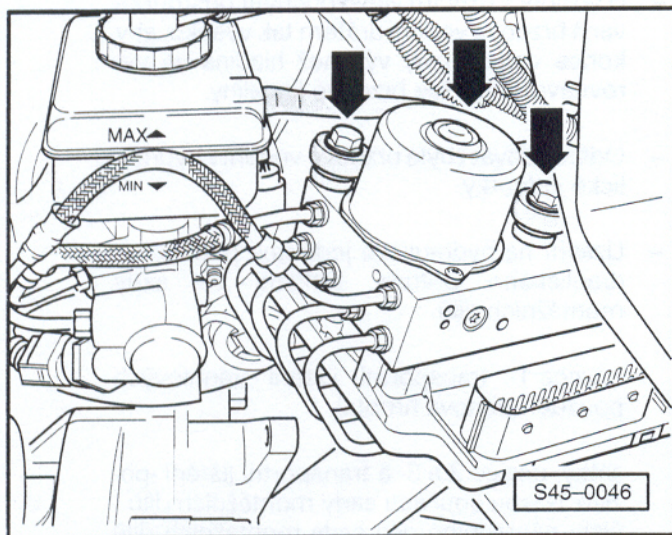
- Zapojit vícepólovou svorkovnici k řídicí jednotce ABS a zajistit.

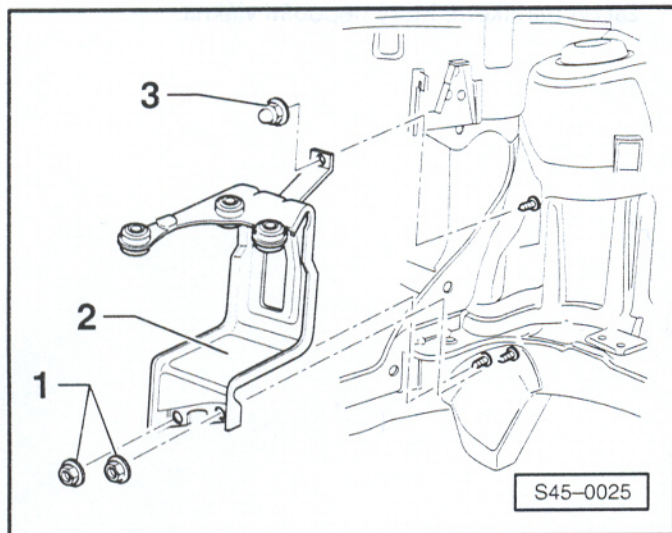
Další montáž se provádí v obráceném pořadí.

- Připojit akumulátor ⇒ strana 45-159.
- Nakódovat řídicí jednotku ⇒ strana 45-114.
- Odvzdušnit brzdový systém ⇒ strana 47-18.

Došlo-li při opravě hydraulické řídicí jednotky k výměně řídicí jednotky -J104-, je třeba provést nastavení do nulové polohy u následujících dílů:

- ♦ snímač úhlu natočení volantu -G85-
- ♦ snímač příčného zrychlení -G200-
- ♦ snímač tlaku brzdové kapaliny 1 -G201-
- ♦ snímač tlaku brzdové kapaliny 2 -G214-
- Uvedení do základního nastavení a nastavení nulové polohy ⇒ strana 45-124.





- Přečíst paměť závad ⇒ strana 45-101.
- Vymazat paměť závad ⇒ strana 45-113.

Demontáž a montáž držáku

Demontáž

- Demontovat hydraulickou řídicí jednotku ⇒ strana 45-159.

◀ – Odšroubovat matice -1- a uzavřenou matici -3-.

- Sundat držák -2-.

Montáž

Montáž se provádí v obráceném pořadí.

Utahovací momenty:

matice ke karoserii 20 Nm

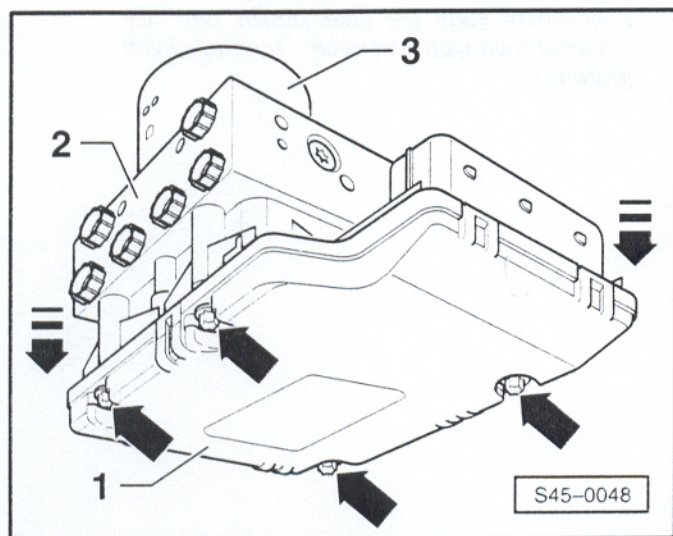
Použít nové matice!

uzavřená matice ke karoserii 25 Nm

Oprava hydraulické řídicí jednotky ABS/EDS/ESP

Potřebné speciální nářadí, kontrolní přístroje a pomůcky

- ♦ Sada montážních dílů, č. náhradního dílu ⇒ Katalog náhradních dílů
Sada montážních dílů se skládá ze zátek a transportního jištění



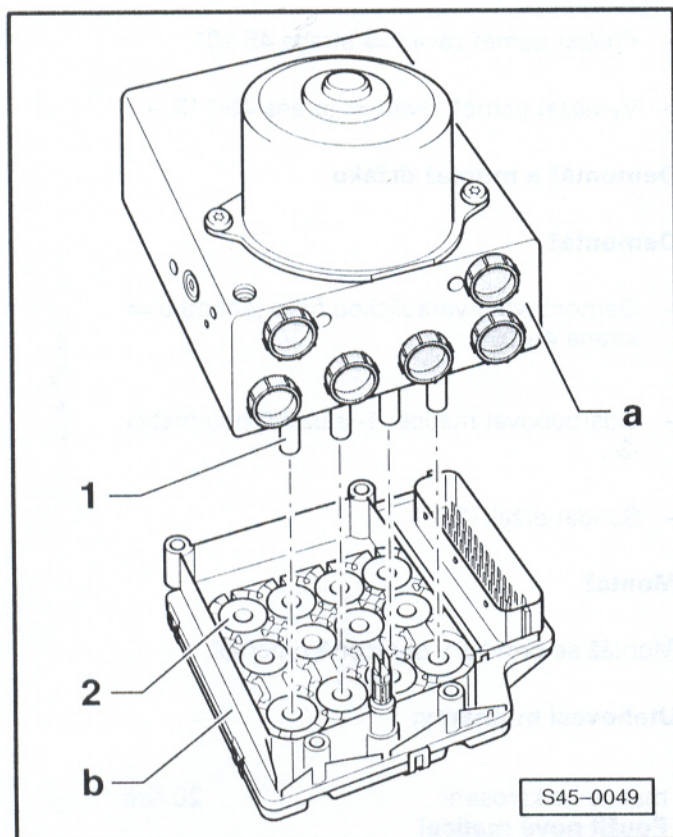
Rozložení hydraulické řídicí jednotky

◀ Oprava hydraulické řídicí jednotky je možná po oddělení řídicí jednotky ABS (J104) -1- od hydraulické jednotky (N55) -2-, která je spojena s hydraulickým čerpadlem (V64) -3-.

Lze měnit pouze řídicí jednotku ABS (J104) -1- příp. hydraulickou jednotku (N55) -2- s hydraulickým čerpadlem (V64) -3-.

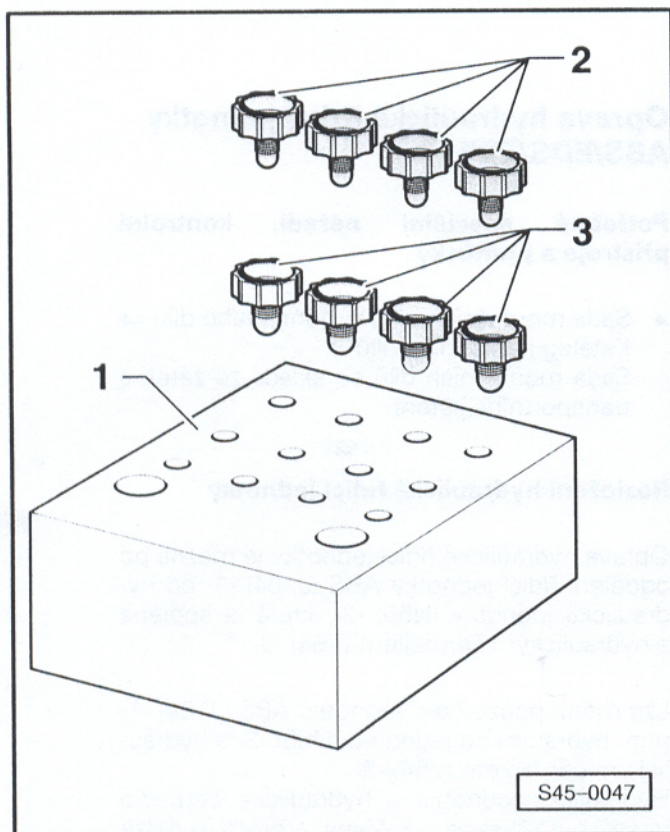
Hydraulická jednotka a hydraulické čerpadlo nesmí být od sebe odděleny, a proto je nelze měnit jako jednotlivý díl.

- Vyšroubovat šrouby z řídicí jednotky -šipky- a řídicí jednotku ABS demontovat z hydraulické jednotky.

**Upozornění:**

◀ Při demontáži řídicí jednotky ABS -b- dbát na to, aby se ventilová pouzdra -1- hydraulické jednotky -a- nevzpříčila s elektromagnetickými cívkami -2- řídicí jednotky ABS -b-.

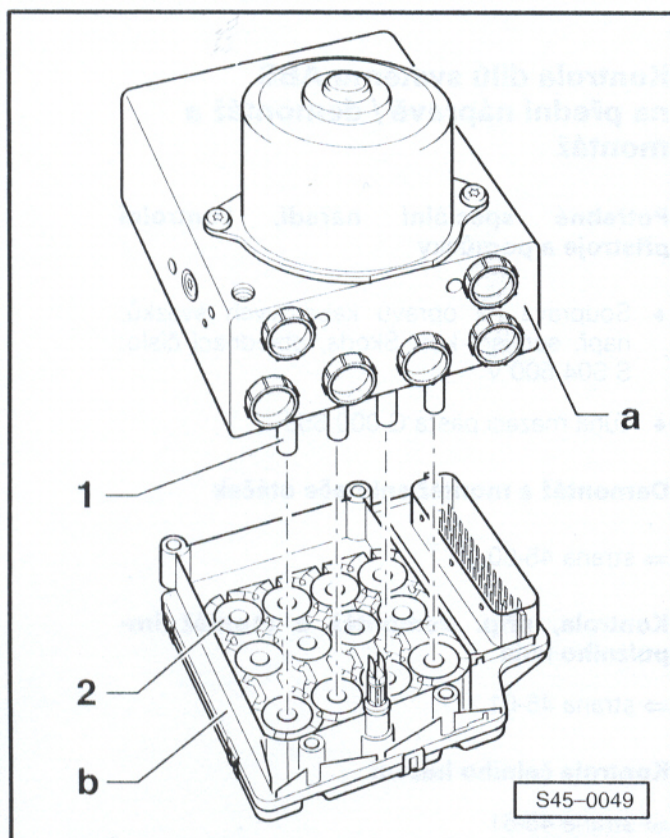
- Elektromagnetické cívky řídicí jednotky zakrýt hadříkem, který nepouští vlákna.



◀ Po oddělení hydraulické jednotky od řídicí jednotky ABS je třeba nasadit transportní jištění -1- na ventilová pouzdra hydraulické jednotky.

Upozornění:

- ♦ Transportní jištění -1- a zátky -2 a 3- jsou součástí sady montážních dílů.
- ♦ Místo zátek a transportního jištění z montážní sady lze také použít tyto díly z namontovaných nových hydraulických jednotek.



◀ **Hydraulická jednotka ABS (N55) a hydraulické čerpadlo (V64) -a-:**

- ♦ Hydraulická jednotka: blok ventilů obsahuje řídicí ventily.
- ♦ Hydraulické čerpadlo -V64- a hydraulická jednotka -N 55- nesmějí být vzájemně oddělovány.
- ♦ Při výměně hydraulické jednotky je třeba nasaďit na starý díl transportní jištění ventilových pouzder (⇒ obr. S45-0047, strana 45-164, pozice 1) a uzavřít uzavíracími zátkami (⇒ obr. S45-0047, pozice 2 a 3). Toto je podmínka pro případné uplatnění záručních nároků.

1 - ventilová pouzdra hydraulické jednotky

2 - elektromagnetické cívky řídicí jednotky

Řídicí jednotka ABS (J104) -b-:

Došlo-li při opravě hydraulické řídicí jednotky k výměně řídicí jednotky ABS -J104-, je třeba provést nastavení do nulové polohy u následujících dílů :

- ♦ snímač úhlu natočení volantu -G85-
- ♦ snímač příčného zrychlení -G200-
- ♦ snímač tlaku brzdové kapaliny 1 -G201-
- ♦ snímač tlaku brzdové kapaliny 2 -G214-
- uvedení do základního nastavení ⇒ strana 45-124.
- ⇒ strana 45-134, osazení svorkovnice
- ⇒ strana 45-133, předpoklady pro kontrolu

Montáž hydraulické řídicí jednotky

Upozornění:

- ♦ Okolí řídicí jednotky a bloku ventilů nesmí být znečištěno.
- ♦ Při montáži řídicí jednotky a hydraulické jednotky dbát na to, aby se ventilová pouzdra hydraulické jednotky nevzpříčila s elektromagnetickými cívkami řídicí jednotky.
- Našroubovat řídicí jednotku ABS na hydraulickou jednotku.
Utahovací moment: 4 Nm (zásadně použít šrouby dodávané společně s řídicí jednotkou ABS).

Kontrola dílů systému ABS na přední nápravě / demontáž a montáž

Potřebné speciální nářadí, kontrolní přístroje a pomůcky

- ♦ Souprava na opravu kabelových svazků, např. servisní kufr Škoda, objednáč. číslo: S 504 500 V
- ♦ Tuhá mazací pasta G 000 650

Demontáž a montáž snímače otáček

⇒ strana 45-60

Kontrola, příp. demontáž a montáž im- pulzního kola

⇒ strana 45-61

Kontrola čelního házení

⇒ strana 45-61

Demontáž a montáž vedení snímače otáček vpředu

Upozornění:

- ♦ Opravy stíněného vedení systému ABS jsou zakázány.
- ♦ Před odpojením akumulátoru u autorádia s bezpečnostním kódováním zjistit kód.
- ♦ Po montáži akumulátoru provést:
 - u vozidel s kódovaným autorádiem vložit kód,
 - nastavit hodiny,
 - u vozidel s el. stahováním oken provést nastavení.

⇒ Servisní prohlídky a údržba

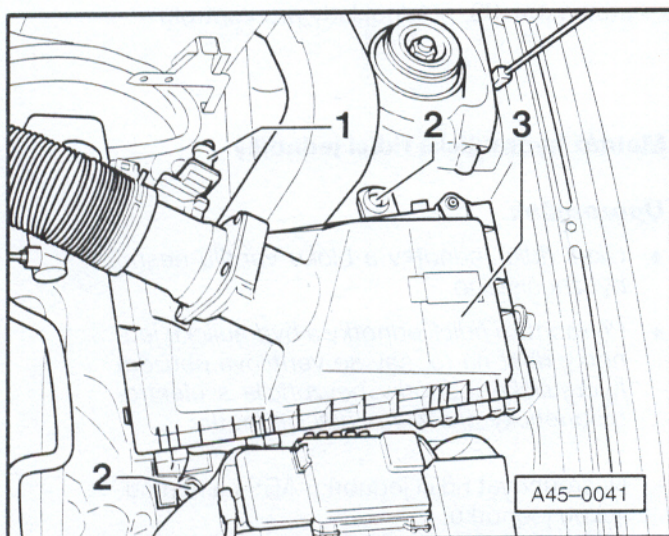
Demontáž

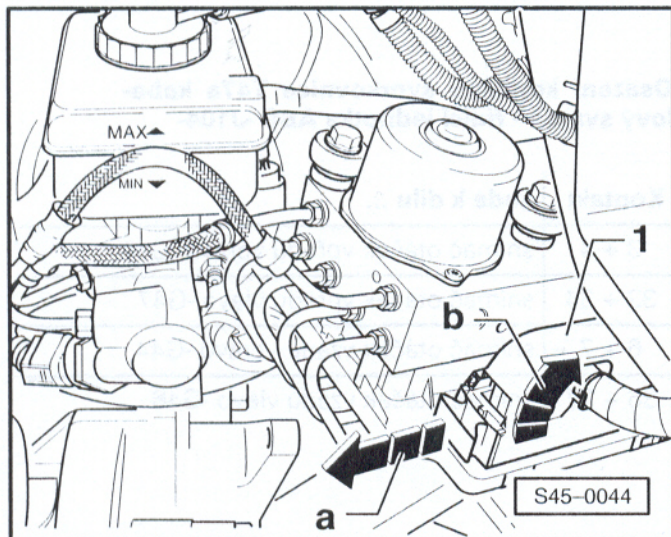
- Odpojit akumulátor.

Upozornění:

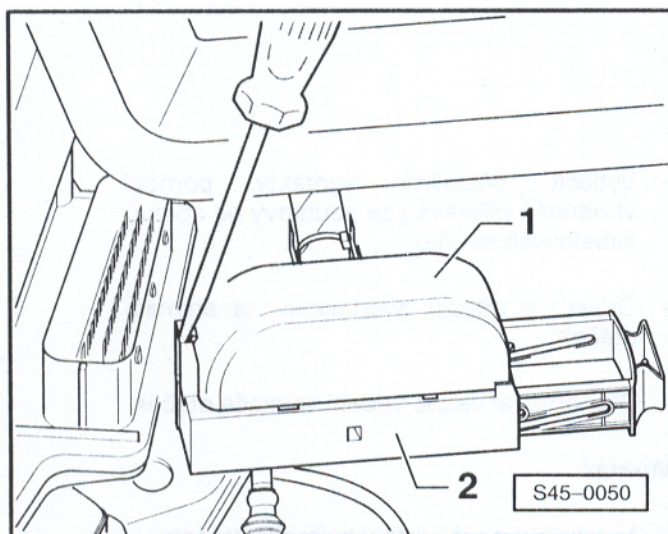
Následující 2 pracovní kroky neplatí pro motor 1,6 l/55 kW:

- ◀ - Odpojit svorkovnici snímače množství nasávaného vzduchu -1- od hadice nasávání vzduchového filtru.
- Odšroubovat šrouby -2- na vzduchovém filtru -3- a tento odložit na stranu.
- U vznětových motorů demontovat reléový box na posilovači brzd.

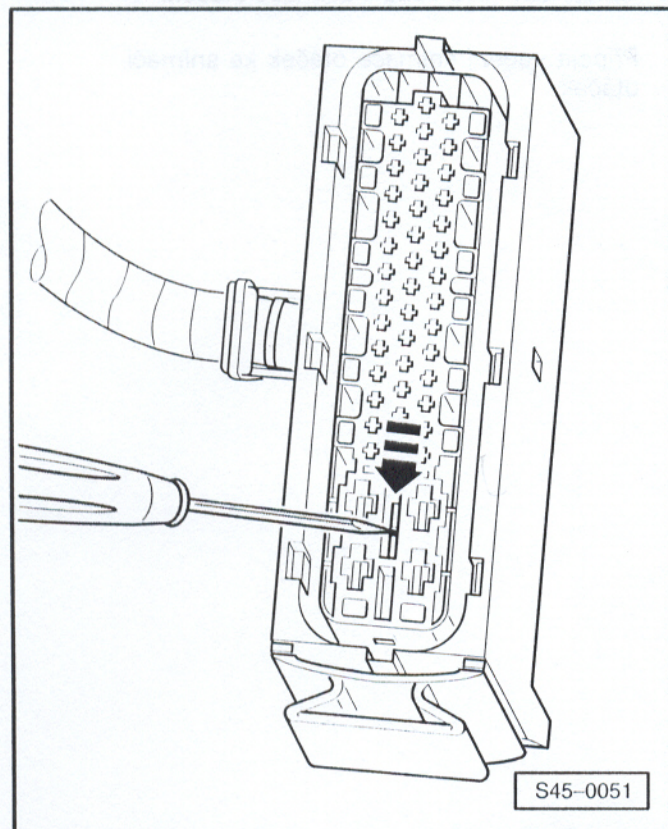




- ◀ Odjistit vícepólovou svorkovnici -1- (šipka a) a odpojit ji z řídicí jednotky ABS -šipka b-.



- ◀ Uvolnit pomocí šroubováku zakrytí -1- svorkovnice -2- a sejmut je.



- ◀ Uvolnit sekundární jištění (fialové) pomocí malého šroubováku ve směru šipky.