



# ETKA

## Fgst.-Nr.

Modell	Jahr	HG	UG	Bildtafel	Fgst.-Nr.	Update		
OCT	00	1	99	199-20		64	20:50	17.04.2004

### Z E I C H E N E R K L A E R U N G - F A H R G E S T E L L N U M M E R

Im Fahrzeug ist eine 17-stellige Fahrgestellnummer eingeschlagen.

Beispiel: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17

W	V	W	Z	Z	Z	1	J	Z	Y	W	0	0	0	0	0	1	bis Mod.-Jahr 2000
W	V	W	Z	Z	Z	1	J	Z	1	W	0	0	0	0	0	1	ab Mod.-Jahr 2001

Im Originalteile-Katalog ist diese Fahrgestellnummer in gekuerzter Form aufgefuehrt.

Beispiel: 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17

1	J	-	Y	-	0	0	0	0	0	1	bis Mod.-Jahr 2000
1	J	-	1	-	0	0	0	0	0	1	ab Mod.-Jahr 2001

oder:	1	J	-	Y	W	0	0	0	0	0	1	bis Mod.-Jahr 2000
	1	J	-	1	W	0	0	0	0	0	1	ab Mod.-Jahr 2001

Es werden nur die letzten 11 Stellen geschrieben. Die ersten 6 Stellen haben fuer die Bestimmung von Originalteilen keine Bedeutung.  
Die 9. Stelle wird durch einen Bindestrich '-' dargestellt. Auf der 11. Stelle steht ein Bindestrich '-' oder falls erforderlich das Kennzeichen des herstellenden Werkes.

Herstellwerk-Kennzeichen = 11. Stelle der 17-stelligen Fahrgestell-Nr.

A = Ingolstadt	"D.."	
B = Bruessel	"B.."	
C = Taipeh/CCM-Taiwan	"RC."	1994--
C = SB Cambo Werk 4	"BR."	
D = Bratislava	"CZ."	1995--
D = Ipiranga	"BR."	1996--1996 Autolatina
E = Emden	"D.."	
G = Steyr-Daimler Puch	"A.."	--1995
H = Hannover	"D.."	
J = Jarkarta	"RI."	1998--
K = Osnabrueck/Rheine-Karm.	"D.."	
L = Leibzig	"D.."	2001--
M = Puebla	"MEX"	
N = Neckarsulm	"D.."	
N = Mlada Boleslav	"CZ."	-- Skoda:1U,6Y
P = Anchieta	"BR."	
P = Mosel	"D.."	1992--
R = Martorell	"E.."	1996-- Seat
R = Resende	"BR."	
S = Salzgitter	"D.."	1970--1975
T = Sarajewo	"YU."	--1994
T = Taubate	"BR."	
T = Kvasiny	"CZ."	1997-- Skoda
U = Uitenhage	"ZA."	1998--
V = Westmoreland	"USA"	1979--1989
V = Palmela/AutoEuropa	"P.."	1994-- Auto Europa
W = Wolfsburg	"D.."	
X = Poznan	"PL."	1995--
X = Poznan	"PL."	Skoda:1U,6U,6Y
Y = Navara/Pamplona	"E.."	1986-- Seat



# ETKA

## Fgst.-Nr.

Modell	Jahr	HG	UG	Bildtafel	Fgst.-Nr.	Update		
OCT	00	1	99	199-20		64	20:50	17.04.2004

Z = Zuffenhausen	"D.."	1995--1995	
0 = Mlada/Boleslav	"CZ."		Skoda:6U
1 = Gyoer/Ungarn	"H.."	1997--	
1 = Mlada/Boleslav	"CZ."		Skoda:6U
2 = SVW/Shanghai	"CN."	1998--	
2 = Mlada/Boleslav	"CZ."		Skoda:1U,6U
3 = FAW-VW/Changchun	"CN."	1998--	
3 = Mlada/Boleslav	"CZ."		Skoda:6U,6Y
4 = Curitiba/Brasilien	"BR."	1998--	
4 = Mlada/Boleslav	"CZ."		Skoda:6U,6Y
5 = Kvasiny	"CZ."		Skoda:6U
6 = Kvasiny	"CZ."		Skoda:6Y
7 = Vrchlabi	"CZ."		Skoda:6U,6Y
8 = Dresden	"D.."	2000--	
8 = Vrchlabi	"CZ."	1999--	Skoda:1U
9 = Hino/Toyota	"J.."	1989--1997	
9 = Sarajevo	"YU."	2002--	

Die Schreibweise der	Fahrgestell-Nummer: F	
	Fertigungs-Nummer: F	Westfalia-Produktion
	Motor-Nummer: M	
	Getriebe-Nummer: G	Tagesdatum
	Getriebe-Nummer: GN	laufende Benummerung
	Achs-Nummer: A	
	Fertigungs-Datum: D	

ist wie folgt dargestellt:

F 1H-V-000 001>>	=	ab Fahrgestell-Nr.	1H-V-000 001
F >> 1H-V-500 000	=	bis Fahrgestell-Nr.	1H-V-500 000
F 1H-V-000 001>> 1H-V-500 000	=	ab Fahrgestell-Nr.	1H-V-000 001
		bis	1H-V-500 000
F V-000 001>>	=	ab Fertigungs-Nr.	V-000 001
F >> V-005 000	=	bis Fertigungs-Nr.	V-005 000
F V-000 001>> V-005 000	=	ab Fertigungs-Nr.	V-000 001
		bis	V-005 000
M AAM 000 001>>	=	ab Motor-Nr.	AAM 000 001
M >> AAM 500 000	=	bis Motor-Nr.	AAM 500 000
M AAM 000 001>> AAM 500 000	=	ab Motor-Nr.	AAM 000 001
		bis	AAM 500 000
G CZA 01 08 6>>	=	ab Getriebe-Nr.	CZA 01 08 6
G >> CZA 31 10 6	=	bis Getriebe-Nr.	CZA 31 10 6
G CZA 01 08 6>> CZA 31 10 6	=	ab Getriebe-Nr.	CZA 01 08 6
		bis	CZA 31 10 6
GN DGU 00 001>>	=	ab Getriebe-Nr.	DGU 00 001
GN >> DGU 00 999	=	bis Getriebe-Nr.	DGU 00 999
GN DGU 00 001>> DGU 00 999	=	ab Getriebe-Nr.	DGU 00 001
		bis	DGU 00 999
A E 000 001>>	=	ab Achs-Nr.	E 000 001
A >> E 999 999	=	bis Achs-Nr.	E 999 999
A E 000 001>> E 999 999	=	ab Achs-Nr.	E 000 001
		bis	E 999 999
D 01.05.1999>>	=	ab Fertigungsdatum	01.05.1999
D >> 30.04.2000	=	bis Fertigungsdatum	30.04.2000
D 01.05.1999>> 30.04.2000	=	ab Fertigungsdatum	01.05.1999



# ETKA

## Fgst.-Nr.

Modell	Jahr	HG	UG	Bildtafel	Fgst.-Nr.	Update		
OCT	00	1	99	199-20		64	20:50	17.04.2004

bis 30.04.2000

Modelljahres-Kennzeichen = 10. Stelle der 17-stelligen Fahrgestell-Nummer

-----

1965 = 5 !	1975 = 5 !	1985 = F !	1995 = S !	2005 = 5 !	!	!
1966 = 6 !	1976 = 6 !	1986 = G !	1996 = T !	2006 = 6 !	!	!
1967 = 7 !	1977 = 7 !	1987 = H !	1997 = V !	2007 = 7 !	!	!
1968 = 8 !	1978 = 8 !	1988 = J !	1998 = W !	2008 = 8 !	!	!
1969 = 9 !	1979 = 9 !	1989 = K !	1999 = X !	2009 = 9 !	!	!
1970 = 0 !	1980 = A !	1990 = L !	2000 = Y !	!	!	!
1971 = 1 !	1981 = B !	1991 = M !	2001 = 1 !	!	!	!
1972 = 2 !	1982 = C !	1992 = N !	2002 = 2 !	!	!	!
1973 = 3 !	1983 = D !	1993 = P !	2003 = 3 !	!	!	!
1974 = 4 !	1984 = E !	1994 = R !	2004 = 4 !	!	!	!