

Skoda Octavia Combi 1.9 TDI Elegance

Fünftürige Kombilimousine der Mittelklasse mit 77 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,3

Viersitzige kompakte Kombilimousine mit guter Verarbeitung, viel Platz und nobler Ausstattung. Neu gezeichnet, moderner, größer und mit aufwendiger Technik auf der Plattform des neuen VW Golf V. Der kräftige 1,9 Liter TDI-Motor sorgt für gute Fahrleistungen bei niedrigem Verbrauch, hat aber noch keinen Partikelfilter. Skoda bietet beim Octavia viel Auto fürs Geld (22.840 Euro), inzwischen gehört der Octavia zu den zuverlässigen Fahrzeugen. Er wird auch als Schräghecklimousine angeboten. Beim EuroNCAP verfehlte er den fünften Stern nur knapp. Fazit: Ein großer Kombi, der genau so viel bietet wie ein Passat, aber günstiger ist. Die Kombi-Konkurrenten sind: Citroën C5, Ford Mondeo Turnier, Mazda 6, Nissan Primera Traveller, Renault Laguna Grandtour, Toyota Avensis Combi und VW Passat Variant.

- + solide Verarbeitung
- + viel Platz im Innen- und Kofferraum
- + leichte Bedienung
- + vorn gute Sitze
- + gute Fahrleistungen
- + sichere Straßenlage
- + günstiger Preis
- + sehr niedrige Betriebskosten

- stoßiges Fahrwerk
- hinten schlechte Übersicht
- kein Partikelfilter



Karosserie/Kofferraum

Note 2,4

Verarbeitung/Handhabung

Note: 1,9

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie machen einen guten Eindruck. Im Innenraum setzt sich der solide Eindruck fort. Der Motorraum ist unten geschlossen. Das verhindert Eindringen von Straßenschmutz und reduziert das Motorgeräusch nach außen. Auf der Dachreling (gegen Aufpreis) sind 75 kg Last erlaubt.
- Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich. Die schmalen Gummileisten an den Karosserieflanken geben zu wenig Schutz gegen kleine Stöße. Dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert. Um an das Reserve-Notrad zu kommen, muss der Kofferraum ausgeräumt, die Abdeckung entfernt oder umständlich von Hand hochgehalten werden.

Übersichtlichkeit

Note: 3,0

- + Eine akustische Einparkhilfe, die das rückwärts Einparken erheblich erleichtert ist serienmäßig. Das helle Xenonlicht und die akustische Einparkhilfe für vorne sind als Extras erhältlich. Die großen Außenspiegel und die Scheibenwaschdüsen sind beheizt.
- Die Karosserie ist nicht besonders übersichtlich; beim Rückwärts-Einparken stört der breite Dachpfosten rechts hinten. Der rechte Scheibenwischer bringt den Straßenschmutz und das Restwasser der rechten Seite in das Blickfeld des Fahrers. Die Außenspiegel verkleinern links und rechts unterschiedlich.

Ein-/Ausstieg

Note: 2,3

- Vorn ist der Zustieg recht bequem, hinten durch die unten schmalen Türausschnitte und die breiten Türschweller beengt.
- + Die Türen lassen sich mit einer praktischen Fernbedienung ent- und verriegeln. Die geöffneten Türen bleiben auch an Steigungen

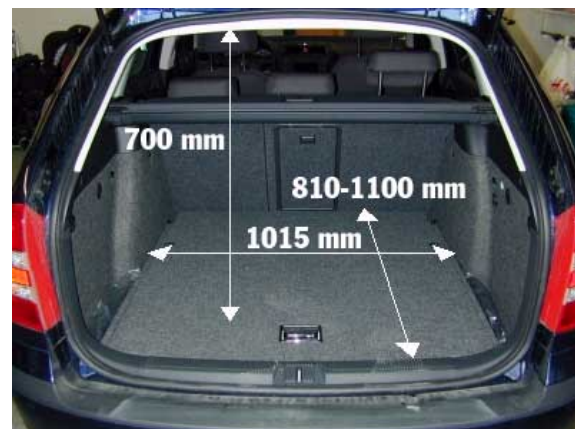
sicher offen. Vorne haben die Türen Einstiegsbeleuchtung. Nach dem Aussteigen bleiben die Scheinwerfer noch ein kurze Zeit eingeschaltet und beleuchten den Weg.

- Die lackierten Türschweller können beim Ein- und Aussteigen leicht verkratzen.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,3

- + Der Kofferraum ist sehr groß und fasst in der Standardausführung 580 Liter. Mit dem variablen Ladeboden (Aufpreis) wird der Kofferraum horizontal geteilt - 465 Liter oberhalb und 85 Liter unterhalb des Ladebodens. Bei vorgeklappten Rücksitzen stehen 840 Liter Stauraum zur Verfügung (gemessen bis Fensterunterkante).
- Wegen der schrägen Heckpartie lassen sich sperrige Gegenstände nicht gut verstauen.



Mit 580 l Kofferraumvolumen setzt der Octavia in der Mittelklasse neue Maßstäbe.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,8

- + Die Kofferraumklappe lässt sich leicht öffnen und schließen, die Hände bleiben sauber. Die Ladeöffnung ist sehr groß. Der Ladeboden hat eine durchschnittliche Höhe von 64 cm. Mit dem variablen Ladeboden stört keine Bordwand über die das Gepäck gehoben werden muss.
- Die Heckklappe kann nicht unabhängig von der zentralen Türverriegelung abgesperrt werden.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,3

- + Die asymmetrisch geteilte Rücksitzbank lässt sich ohne großen Kraftaufwand umklappen. Eine Gepäcktrennwand zum Fahrgastraum und eine Ladeluke in der Rücksitzlehne werden gegen Aufpreis angeboten.
- Zum Vorklappen der Rücksitzbank muss man die Kopfstützen abziehen. Die vorgesehenen Halterungen sind labil und schlecht nutzbar. Beim Zurückklappen der Rücksitzlehnen können leicht die Gurtbänder eingeklemmt und beschädigt werden.

Innenraum

Note 2,4

Bedienung

Note: 2,2

- + Der Skoda Octavia Combi ist leicht und bereits nach kurzer Eingewöhnung ohne lange Überlegung zu fahren. Die Ergonomie der Bedienelemente ist überwiegend gut, Hebel und Lenkrad (längs- und höheneinstellbar) liegen gut zur Hand. Die Instrumente sind groß und gut abzulesen, ein serienmäßiger Bordcomputer liefert wichtige Informationen. Die Außenspiegel, der Fahrersitz und die Fensterheber sind elektrisch zu bedienen (funktioniert auch ohne Zündung). Das Fahrerfenster ist mit einer Antippautomatik ausgestattet. Vorne und hinten sind Leseleuchten vorhanden. Das Handschuh- und das Ablagefach unter der Mittelarmlehne sind kühlbar.
- Die vorderen Türzuziehgriffe sind im Sitzen schlecht zu erreichen, wenn die Türen vollständig geöffnet sind. Die Position der Heizungs- und Lüftungsbedienungen ist unübersichtlich weit unten, das Einstellen während der Fahrt lenkt sehr ab. Das Handschuhfach ist nur bei eingeschaltetem Außenlicht beleuchtet.



Funktionelle Bedienung gepaart mit guter Verarbeitung sprechen für den Octavia. Beim Innenraumdesign hätte man Skoda etwas mehr Eigenständigkeit gewünscht.

Raumangebot vorne*

Note: 2,0

Die Vordersitze lassen sich für Personen bis ca. 1,95 m Größe zurückstellen. Die Kopffreiheit ist groß, der seitliche Abstand zur Tür jedoch etwas knapp bemessen.

Raumangebot hinten*

Note: 3,3

- + Auf den beiden ausgeformten Plätzen der Rückbank reichen Kopf- und Kniefreiheit für ca. 1,90 m große Mitfahrer aus (Vordersitze für 1,85 m große Personen eingestellt).

Komfort

Note 2,5

Federungskomfort

Note: 2,9

Reifengröße beim Testwagen: 205/55R 16V.

- + Das Fahrzeug liegt ruhig auf der Straße, Aufbauabewegungen sind gut gedämpft. Bei Beladung ändert sich die Federung kaum.
- Querrillen und kurze Fahrbahnebenheiten werden an die Insassen durchgereicht - besonders bei höherem Tempo auf der Autobahn stört das permanente Stoßen durch kleine Unebenheiten.

Sitzkomfort

Note: 1,8

- + Die sehr gut konturierten Vordersitze sind straff gefedert und bieten Fahrer- und Beifahrer in allen Fahrsituationen festen Halt, ohne dass der Sitzkomfort dabei vernachlässigt wird. Durch die Höheneinstellung lassen sie sich unterschiedlichen Personengrößen anpassen. Für den Beifahrer und die Mitfahrer sind Haltegriffe im Dachbereich vorhanden.
- Die Rücksitzfläche ist tief. Dadurch werden Personen über 1,70 m die Oberschenkel zu wenig unterstützt.

Innengeräusch

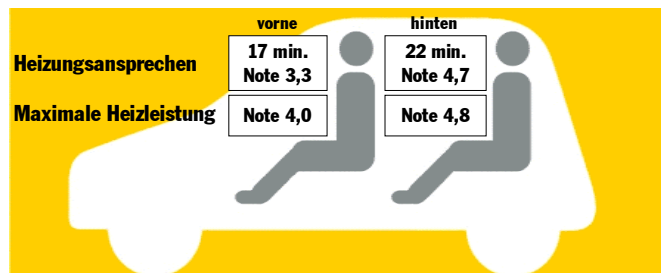
Note: 2,0

- + Der Geräuschpegel ist überwiegend niedrig, bei hoher Geschwindigkeit treten Windgeräusche in den Vordergrund.

Klimatisierung

Note: 3,1

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Der vordere Bereich wird durchschnittlich schnell und ausreichend erwärmt.
- + Die Klimaautomatik arbeitet fein und situationsangepasst. Fahrer und Beifahrer können sich die Temperatur separat einstellen.
- Der hintere Bereich wird von der Heizung nur wenig erwärmt.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,1

Fahrleistungen*

Note: 2,2

- + Der 1,9 I-TDI PD -Motor zieht auch aus niedrigen Drehzahlen gut durch. So sind schnelle Überholvorgänge möglich, ohne herunterzuschalten zu müssen.

Laufruhe

Note: 2,5

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich weitgehend vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung

Note: 1,7

- + Die Gänge lassen sich problemlos schalten.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Die Abstufung des Fünfgang-Getriebes passt gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften

Note 1,9

Fahrstabilität

Note: 1,6

- + Der Wagen fährt sehr richtungsstabil. In Grenzsituationen, z. B. wenn man bei hohem Autobahntempo plötzlich ausweichen muss, greift das ESP korrigierend ein und hilft die Spur zu halten.

Kurvenverhalten

Note: 2,0

- + Der Wagen untersteuert in Kurven leicht - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Die im ESP enthaltene elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle verbessert die Traktion der Antriebsräder und sorgt für kursstabileres Vorwärtkommen,

auch wenn die Straße weniger griffig ist.

Handlichkeit

Note: 2,2

- + Das Fahrzeug ist beim Rangieren und während der Fahrt handlich. Die Lenkung ist direkt und der Wendekreis klein.

Lenkung

Note: 1,8

- + Die Lenkung ist präzise, spricht auf Lenkbewegungen schnell und gleichmäßig an. Sie vermittelt dabei dem Fahrer guten Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 2,3

Bremsen

Note: 2,1

- + Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach ca. 38 m (halbe Zuladung, Reifengröße: 205/55 ZR 16 W). Der serienmäßige Bremsassistent hilft dem Fahrer, das Potenzial der Bremse besser zu nutzen. Das ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung.

Gestaltung

Note: 2,9

- Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der neue Octavia mit zwei von vier Sternen durchschnittlich ab. Kritik gibt es für das Verletzungsrisiko im Kniebereich des Fahrers.
- + An den sehr stabilen, griffigen Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen gut öffnen. Rückleuchten warnen in geöffneten Vordertüren.
- Das Armaturenbrett ist recht glattflächig aber nicht abgepolstert.

Rückhaltesysteme

Note: 2,6

- + Beim EuroNCAP-Front- und Seitencrash erreicht der Wagen vier von fünf möglichen Sternen. Neben den Frontairbags sind vorne Seiten- und nach hinten durchgehende Kopfairbags vorhanden - die Gurte sind mit Gurtstraffern und mit Gurtkraftbegrenzern ausgestattet. Optimalen Schutz liefern vorne die Kopfstützen für Insassen bis 1,80 m Größe und hinten auf den äußeren Plätzen bis zu 1,75 m Größe.
- Der rechte Airbag liegt in dem Bereich, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde.

Kinder

Note: 1,5

- + Der Beifahrer-Airbag lässt sich mit dem Zündschlüssel deaktivieren, dadurch dürfen auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden. Auf den äußeren Rücksitzplätzen lassen sich handelsübliche Kindersitze stabil befestigen, wahlweise auch mit dem Isofix-System.

Verbrauch/Umwelt

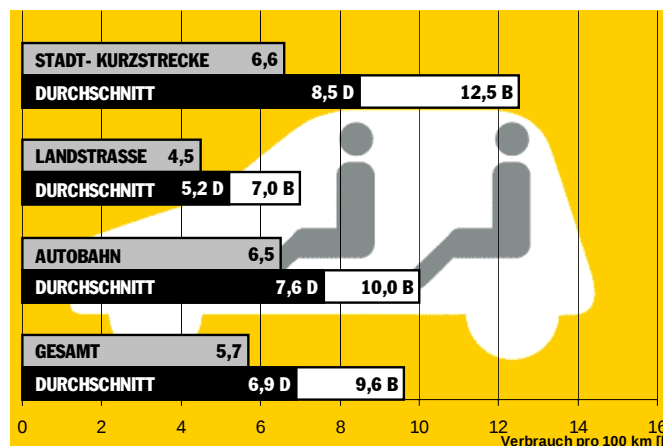
Note 2,4

Verbrauch*

Note: 1,0

- + Die Verbräuche auf 100 km sind sehr gering. Innerorts liegt der

Verbrauch bei 6,6 l, außerorts bei 4,5 l und auf der Autobahn bei 6,6 Liter Diesel. Im Durchschnitt sind das 5,6 Liter.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 3,8

- Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.
- Der Dieselmotor hat keinen Filter, um den Ausstoß von gesundheitsgefährdenden Rußpartikeln in die Umwelt zu minimieren.

Wirtschaftlichkeit*

Note 1,6

Betriebskosten*

Note: 0,6

- + Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind sehr niedrig.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 2,1

- Für die Beurteilung liegen uns noch keine Daten des Herstellers vor - die Werkstattkosten sind deshalb geschätzt.
- + Skoda gewährt eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung.

Wertstabilität*

Note: 2,4

- + Die Wertstabilität ist voraussichtlich gut.

Kosten für Neuanschaffung*

Note: 1,9

- + Die Anschaffungskosten beim Neukauf sind niedrig.

Fixkosten*

Note: 3,2

- Die Kosten für die Vollkasko- und die Haftpflichtversicherung sind durchschnittlich.
- Die Teilkaskoversicherung ist teuer.

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.6	1.6 FSI	2.0 FSI	1.9 TDI	2.0 TDI
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1595	4/1598	4/1984	4/1896	4/1968
Leistung [kW(PS)]	75(102)	85(115)	110(150)	77(105)	103(140)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	148/3800	155/4000	200/3500	250/1900	320/1750
0-100 km/h[s]	12,4	11,4	9,4	11,9	9,7
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	188	198	212	191	207
Verbrauch pro 100 km [l]	7,9S	7,4S	8,1S	5,7D	6,3D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	15/15/19	15/15/19	17/18/20	17/19/22	17/22/23
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	455	483	k.A.	450	506
Grundpreis[Euro]	16740	20340	21740	18640	22840

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi
KT = Kleintransporter
TR = Transporter
GR = Großraumlimousine
BU = Bus

GO = Geländewagen offen
GS = Geländew. geschlossen
PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpf.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	1896 ccm
Leistung.....	77 kW (105 PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	250 Nm
bei	1900 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie).....	195/65R15H
Reifengröße (Testwagen).....	205/55R16 V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11 m/10,75 m
Höchstgeschwindigkeit.....	191 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	11,9 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang).....	8,7 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang).....	7,0 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	39 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	5,7 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	6,6/4,5/6,5 l
CO ₂ -Ausstoß	158 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	57/65/68 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4572 mm/1769 mm/1462 mm
Leergewicht/Zuladung	1435 kg/550 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt.....	580 l/955 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	650 kg/1400 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt.....	55 l
Reichweite.....	965 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	85 Euro
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt).....	48 Euro
Monatliche Fixkosten.....	124 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	233 Euro
Monatliche Gesamtkosten	490 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	17/19/22
Grundpreis.....	22840 Euro

Ausstattung

Technik

Abstandsregelung, elektronisch	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Bremsassistent.....	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht.....	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch (vorne u. hinten)	290 Euro
Reifendruckkontrolle.....	50 Euro
Runflat-Reifen	nicht erhältlich
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer).....	Serie
Xenonlicht.....	660 Euro

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten.....	Serie
Dreipunktgurt hinten, mitte	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem.....	Serie
Klimaanlage.....	Serie
Kopfstützen hinten.....	Serie
Navigationssystem	1430 Euro
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Sitze, vorn, beheizbar.....	Serie
Skisack/Durchladelupe	100 Euro

Außen

Außenspiegel, automatisch abblendend	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage.....	140 Euro
Schiebe-Hubdach.....	770 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,3

Karosserie/Kofferraum

Verarbeitung/Handhabung	1,9
Übersichtlichkeit.....	3,0
Ein-/Ausstieg	2,3
Kofferraum-Volumen*	2,3
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,8
Kofferraum-Variabilität	2,3

Innenraum

Bedienung.....	2,2
Raumangebot-vorn*.....	2,0
Raumangebot-hinten*	3,3
Innenraum-Variabilität	4,0

Komfort

Federung.....	2,9
Sitze	1,8
Innengeräusch	2,0
Klimatisierung	3,1

Motor/Antrieb

Fahrleistungen*	2,2
Laufruhe.....	2,5
Schaltung	1,7
Getriebeabstufung	2,0

Fahreigenschaften.....

Fahrstabilität	1,6
Kurvenverhalten	2,0
Handlichkeit	2,2
Lenkung	1,8

Sicherheit

Bremsen.....	2,1
Gestaltung.....	2,9
Rückhaltesysteme.....	2,6
Kinder	1,5

Umwelt

Verbrauch*	1,0
Schadstoffe	3,8

Wirtschaftlichkeit*

Betriebskosten*	0,6
Werkstatt-/Reifenkosten*	2,1
Wertstabilität*.....	2,4
Kosten für Neuanschaffung*	1,9
Fixkosten*	3,2

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5