

Skoda Octavia 1.6 FSI Ambiente

Fünftürige Schräghecklimousine der Mittelklasse mit 85 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,3

Viersitzige kompakte Limousine mit guter Verarbeitung und viel Platz. Neu gezeichnet, moderner und größer mit solider VW-Technik und auf der Plattform vom neuem VW Golf V. Der 1,6 Liter Motor mit FSI –Technik reicht für durchschnittlichen Fahrleistungen bei angemessenem Verbrauch. Skoda bietet viel Auto fürs Geld (19290 Euro). Die Konkurrenten sind Mitsubishi Carisma, Nissan Primera, Opel Vectra, Toyota Avensis.

- + solide Verarbeitung
- + viel Platz
- + sehr großer Kofferraum
- + leichte Bedienung
- + sichere Straßenlage
- + gute Kindersitztauglichkeit
- + günstiger Preis
- + niedrige Betriebskosten
- hinten schlechte Übersicht
- rauher Motorlauf unter Last



Karosserie/Kofferraum

Note 2,3

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,1

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie machen einen guten Eindruck. Im Innenraum setzt sich der solide Eindruck fort. Der Motorraum ist unten geschlossen. Das verhindert Eindringen von Straßenschmutz und reduziert das Motorgeräusch nach außen. Auf dem Dach sind 75 kg Last erlaubt
- Die schmalen Gummileisten an den Karosseriefanken und die in der Wagenfarbe lackierten Stoßfänger geben zu wenig Schutz gegen kleine Stöße. Dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert. Um an das Reserverad zu kommen, muss der Kofferraum ausgeräumt werden.

Übersichtlichkeit

Note: 3,9

- + Die serienmäßige akustische Einparkhilfe erleichtert das rückwärts Einparken erheblich.
- Der Oktavia ist nicht besonders übersichtlich; der Fahrer kann die Enden der Karosserie nur ahnen. Die Außenspiegel sind klein und verkleinern links und rechts unterschiedlich.

Ein-/Ausstieg

Note: 2,1

- + Vorne und hinten ist das Ein- und Aussteigen auch für große Personen recht bequem. Mit der Fernbedienung lassen sich nicht nur die Türen ver- und entriegeln, sondern auch die Fenster öffnen und schließen.

Kofferraum-Volumen*

Note: 0,6

- + Das Kofferraumvolumen mit 560 l ist sehr groß. Bei vorgeklappten Rücksitzlehnen erhöht sich das Volumen auf 890 l (gemessen bis Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,7

- + Die Heckklappe ist sehr groß und lässt sich leicht öffnen und schließen, die Hände bleiben sauber. Mit seiner glattflächigen Form lässt sich der Kofferraum sehr gut nutzen.
- Das Ein- und Ausladen von schwerem Gepäck ist nicht bequem - die Bordwand hat eine Höhe von ca. 72 cm, über die das Gepäck angehoben werden muss. Der hintere Teil des Kofferraums ist wegen seiner Tiefe schlecht zugänglich. Dabei verschmutzt man sich die Kleidung am Stoßfänger. Bei vorgeklappten Rücksitzen steigt der Boden nach vorne hin ungünstig an. Die Heckklappe kann nicht unabhängig von der zentralen Türverriegelung abgesperrt werden.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,3

- + Die klappbare Rücksitzlehne ist asymmetrisch geteilt, sie lässt sich mit wenigen Handgriffen und ohne großen Kraftaufwand umklappen. Eine Durchladeluke in der Rücksitzlehne ist gegen Aufpreis erhältlich.

Innenraum

Note 2,3

Bedienung

Note: 2,1

- + Der Octavia ist leicht und bereits nach kurzer Eingewöhnung ohne lange Überlegung zu fahren. Die Ergonomie der meisten Bedienelemente ist gut, Hebel und Lenkrad (längs- und höheneinstellbar) liegen gut zur Hand. Die großen Instrumente liegen sehr gut im Blickfeld, ein serienmäßiger Bordcomputer liefert wichtige Informationen. Die Außenspiegel und die Seitenfenster vorne sind elektrisch zu bedienen, das funktioniert auch ohne Zündung, Fahrerseitig ist er mit einer Antippautomatik ausgestattet. Vorne sind zusätzlich Leseleuchten vorhanden.
- Die vorderen Türzuziehgriffe sind im Sitzen schlecht zu erreichen,

wenn die Türen vollständig geöffnet sind. Der Umluftschalter ist unübersichtlich angeordnet und die im Moment eingestellte Funktion schlecht erkennbar. Eine zeitabhängige Abschaltung fehlt. Das Handschuhfach ist nur bei eingeschaltetem Außenlicht beleuchtet.



Funktionelle Bedienung gepaart mit guter Verarbeitung sprechen für den Octavia. Beim Innenraumdesign hätte man Skoda etwas mehr Eigenständigkeit gewünscht.

Raumangebot vorne* **Note: 2,0**

+ Die Vordersitze lassen sich für Personen bis ca. 2,0 m Größe einstellen. Der seitliche Abstand zur Tür ist jedoch etwas knapp bemessen.

Raumangebot hinten* **Note: 2,9**

+ Auf den hinteren Sitzplätzen haben zwei Insassen ein großzügiges Raumgefühl. Sind die Vordersitze für 1,85 m große Personen eingestellt, reicht das Platzangebot für ca. 1,90 m große Mitfahrer aus.

Komfort **Note 2,7**

Federungskomfort **Note: 2,8**

Reifengröße beim Testwagen: 205/55R 16W.

+ Das Fahrwerk federt lange Bodenwellen gut ab, bei Wechselkurven halten sich die Karosseriebewegungen in Grenzen. Bei Beladung ändert sich die Federung kaum.
 - Bei kurzen Unebenheiten in der Fahrbahn spricht die Federung hart an und poltert die Hinterachse.

Sitzkomfort **Note: 2,4**

+ Die Vordersitze sind in der Höhe einstellbar und geben Fahrer und Beifahrer ausreichend festen Halt. Für den Beifahrer und die Mitfahrer sind Haltegriffe im Dachbereich vorhanden.
 - Der Schaumgummiunterbau von den Vordersitzen ist schweißtreibend, die Sitzflächen sind in der abgesenkten Sitzposition zu schräg nach hinten geneigt. Die Rücksitzfläche ist zu tief bzw. zu wenig nach hinten geneigt. Dadurch werden Personen über 1,65 m die Oberschenkel zu wenig unterstützt.

Innengeräusch **Note: 3,1**

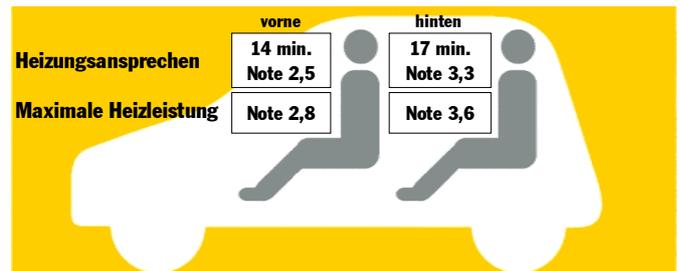
Das Motorgeräusch ist unter Last und bei hoher Drehzahl dominant und im subjektiven Empfinden nach aufdringlich.

+ Bis 130 km/h ist der gemessene Geräuschpegel niedrig.

Klimatisierung **Note: 2,9**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Der hintere Bereich wird von der Heizung ausreichend erwärmt.

+ Auf den vorderen Plätzen wird die Luft nach kurzer Zeit auf angenehme Temperatur erwärmt. Für Allergiker ist ein Staub- und Pollenfilter vorhanden. An heißen Tagen sorgt die serienmäßige Klimaanlage für die nötige Frische.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb **Note 2,6**

Fahrleistungen* **Note: 3,3**

Das Durchzugsvermögen des Motors reicht aus, um im Verkehrsfluss mitzuhalten.

Laufruhe **Note: 2,0**

Das Vibrationsverhalten des Motors ist weitgehend unauffällig.

Schaltung **Note: 1,7**

+ Alle Gänge lassen sich problemlos schalten.

Getriebeabstufung **Note: 3,0**

Die Abstufung des Getriebes ist auf möglichst günstigem Verbrauch abgestimmt. Das hat jedoch zur Folge, dass zum Beschleunigen oft zurückgeschaltet werden muss.

Fahreigenschaften **Note 1,9**

Fahrstabilität **Note: 1,8**

+ Der Octavia verhält sich selbst bei Längsrinnen und Fahrbahnverwerfungen richtungsstabil. In Grenzsituationen, z.B. wenn bei hohem Tempo plötzlich ausgewichen werden muss, greift das ESP korrigierend ein und hilft dem Fahrer, die Spur zu halten. Die im ESP enthaltene elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt dafür, dass die Antriebsräder auch auf rutschiger Fahrbahn kaum noch durchdrehen. Gegen Aufpreis ist eine Reifenluftdruckkontrolle erhältlich.

Kurvenverhalten **Note: 2,0**

+ Der Wagen untersteuert in Kurven leicht - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Auch hier hilft die Stabilitätskontrolle, den Wagen zu stabilisieren, wenn das Tempo zu hoch ist.

Handlichkeit **Note: 2,2**

+ Das Fahrzeug ist beim Rangieren und während der Fahrt handlich. Die Lenkung ist direkt und der Wendekreis klein.

Lenkung **Note: 1,8**

+ Die Lenkung ist präzise, spricht auf Lenkbewegungen schnell und gleichmäßig an. Sie vermittelt dabei dem Fahrer guten Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit **Note 2,1**

Bremsen **Note: 2,1**

+ Bei zehn Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach durchschnittlich 39 m (halbe Zuladung, Reifen:

205/55R16W). Der serienmäßige Bremsassistent hilft dem Fahrer, das Potenzial der Bremse besser zu nutzen. Das ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung.

Gestaltung

Note: 2,4

+ Die Konturen der Karosserie sind weitgehend glattflächig. An den stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Rückleuchten warnen in geöffneten Vordertüren. Auch die Konturen im Innenraum sind entschärft und überwiegend glattflächig gestaltet.

- Vorn befinden sich in Kopfnähe vorstehende Gurtbeschläge.

Rückhaltesysteme

Note: 2,3

+ Das Fahrzeug ist serienmäßig vorne mit Front-, Seiten- und Kopfairbags ausgestattet, pyrotechnische Gurtstraffer mit Gurtkraftbegrenzer sind ebenfalls vorhanden. Optimalen Schutz liefern die Kopfstützen für Insassen bis ca. 1,90 m Größe.

- Der rechte Airbag liegt in dem Bereich, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Auf den Rücksitzen ist die Höhenarretierung der Kopfstützen zu schwach.

Kinder

Note: 1,5

+ Der Beifahrer-Airbag lässt sich mit dem Zündschlüssel deaktivieren, dadurch dürfen auch rückwärts gerichtete Kindersitze eingesetzt werden. Auf den äußeren Rücksitzplätzen lassen sich handelsübliche Kindersitze stabil befestigen, wahlweise auch mit Isofix-System.

Verbrauch/Umwelt

Note 2,1

Verbrauch*

Note: 2,4

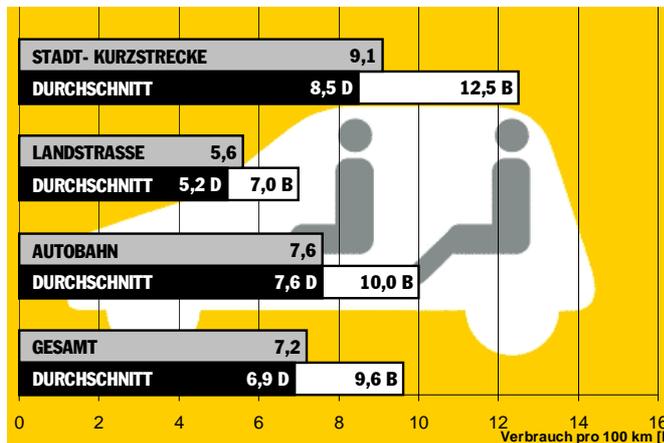
Der Verbrauch innerorts mit 9,1 l ist durchschnittlich.

+ Die Verbräuche außerorts sind mit 5,6 l und mit 7,6 l auf der Autobahn niedrig. Im Durchschnitt mit dem Verbrauch innerorts sind das 7,2 Liter Super Plus auf 100 km.

Abgas

Note: 1,8

+ Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Wirtschaftlichkeit*

Note 1,4

Betriebskosten*

Note: 2,3

+ Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind niedrig.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 1,8

Für die Beurteilung liegen uns leider keine Daten des Herstellers vor - die Werkstattkosten wurden deshalb geschätzt!

- Skoda gewährt keine Herstellergarantie.

Wertstabilität*

Note: 3,7

Die Wertstabilität ist durchschnittlich.

Kosten für Neuanschaffung*

Note: 1,2

+ Skoda bietet mit dem Octavia viel Auto zu einem attraktiven Neupreis an.

Fixkosten*

Note: 0,6

Die finanziellen Aufwendungen für die Teilkaskoversicherung sind durchschnittlich.

+ Das Fahrzeug ist in einer sehr preisgünstigen Vollkaskoklasse eingestuft, auch die Einstufung in der Haftpflichtklasse liegt im günstigen Bereich. Bis Ende 2005 muss keine Kfz-Steuer bezahlt werden.

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.4	1.6	1.6 FSI	1.9 TDI	2.0 TDI
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1390	4/1595	4/1598	4/1896	4/1968
Leistung [kW(PS)]	55(75)	75(102)	85(115)	77(105)	103(140)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	126/3300	148/3800	155/4000	250/1900	320/1750
0-100 km/h[s]	15,5	12,3	11,2	11,8	9,6
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	170	190	198	192	208
Verbrauch pro 100 km [l]	7,6S	7,9S	7,2S	5,8D	6,4D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	15/14/16	15/15/19	15/15/19	18/20/21	18/22/21
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(12)	306(12)	306(12)	613(12)	613(12)
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	426	448	478	449	506
Grundpreis[Euro]	14490	15690	19290	17590	21790

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi
KT = Kleintransporter
TR = Transporter
GR = Großraumlimousine
BU = Bus

GO = Geländewagen offen
GS = Geländew. geschlossen
PK = Pick-Up

Versicherung:
KH = KFZ-Haftpf.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:
N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	1598 ccm
Leistung.....	85 kW (115 PS)
bei	6000 U/min
Maximales Drehmoment	155 Nm
bei	4000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie).....	195/65R15H
Reifengröße (Testwagen).....	205/55R16W
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11 m/10,75 m
Höchstgeschwindigkeit.....	198 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	11,2 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang).....	13,2 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang).....	7,5 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	39 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	7,2 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	9,1/5,6/7,6 l
CO ₂ -Ausstoß	171 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	59/66/69 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4572 mm/1769 mm/1462 mm
Leergewicht/Zuladung	1325 kg/600 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt.....	560 l/890 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	600 kg/1200 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt.....	55 l
Reichweite.....	760 km
Allgemeine Garantie	keine*
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

Kosten

Monatliche Betriebskosten	117 Euro
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt).....	45 Euro
Monatliche Fixkosten.....	90 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	226 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	478 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	15/15/19
Grundpreis.....	19290 Euro

Ausstattung

Technik

Abstandsregelung, elektronisch	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Bremsassistent.....	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht.....	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	Serie
Reifendruckkontrolle.....	50 Euro
Runflat-Reifen	nicht erhältlich
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer).....	Serie
Xenonlicht.....	790 Euro

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten.....	Serie
Dreipunktgurt hinten, mitte	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie/190 Euro
Isofix-Kindersicherungssystem.....	Serie
Klimaanlage/-automatik	Serie/390 Euro
Kopfstützen hinten.....	Serie
Navigationssystem	1530 Euro
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder (Teilleder)	840 Euro
Sitze, vorn, beheizbar.....	210 Euro
Skisack/Durchladeluke	230 Euro

Außen

Lackierung Metallic.....	350 Euro
Scheinwerfer-Reinigungsanlage.....	140 Euro
Schiebe-Hubdach.....	770 Euro

*im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,3

Karosserie/Kofferraum	2,3
Verarbeitung/Handhabung.....	2,1
Übersichtlichkeit.....	3,9
Ein-/Ausstieg.....	2,1
Kofferraum-Volumen*	0,6
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	2,7
Kofferraum-Variabilität	2,3
Innenraum	2,3
Bedienung.....	2,1
Raumangebot-vorn*	2,0
Raumangebot-hinten*	2,9
Innenraum-Variabilität.....	4,0
Komfort	2,7
Federung.....	2,8
Sitze.....	2,4
Innengeräusch	3,1
Klimatisierung	2,9
Motor/Antrieb	2,6
Fahrleistungen*	3,3
Laufruhe.....	2,0
Schaltung.....	1,7
Getriebeabstufung	3,0
Fahreigenschaften	1,9
Fahrstabilität	1,8
Kurvenverhalten.....	2,0
Handlichkeit	2,2
Lenkung	1,8
Sicherheit	2,1
Bremsen.....	2,1
Gestaltung.....	2,4
Rückhaltesysteme.....	2,3
Kinder	1,5
Umwelt	2,1
Verbrauch*	2,4
Schadstoffe	1,8
Wirtschaftlichkeit*	1,4
Betriebskosten*	2,3
Werkstatt-/Reifenkosten*	1,8
Wertstabilität*	3,7
Kosten für Neuanschaffung*	1,2
Fixkosten*	0,6

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5