

Manuel de Réparation OCTAVIA II 2004 ➤

Carrosserie - Travaux de montage Edition 02.04
--



Récapitulatif des suppléments - Manuel de Réparation

OCTAVIA II 2004 ➤

Carrosserie - Travaux de montage

Edition 02.04

Supplément	Edition	Thème	Numéro de l'article
	02.04	Edition de base	S00.5713.00.40

Table des matières

00 – Données techniques

Données techniques	00-1	page	1
- Caractéristiques du véhicule	00-1	page	1

50 – Avant de la carrosserie

Avant de la carrosserie	50-1	page	1
- Aperçu du montage d'un support de serrures avec pièces amovibles	50-1	page	1
- Aperçu du montage des panneaux d'insonorisation	50-1	page	2
- Aperçu du montage des caches pour le plancher du véhicule	50-1	page	3
- Aperçu du montage du cache pour le plancher arrière du véhicule	50-1	page	4
Aile avant	50-2	page	1
- Aperçu du montage de l'aile avant	50-2	page	1
- Déposer et poser le cache de séparation	50-2	page	2

55 – Capot, hayon

Capot moteur	55-1	page	1
- Aperçu du montage du capot moteur	55-1	page	1
- Aperçu du montage de la commande du capot moteur	55-1	page	2
- Aperçu du montage de la serrure du volet de compartiment moteur:	55-1	page	3
- Débrancher le câble Bowden de la commande du capot moteur	55-1	page	3
Hayon	55-2	page	1
- Aperçu du montage du hayon	55-2	page	1
- Dépose et pose du hayon	55-2	page	1
- Dépose et pose du ressort à gaz	55-2	page	2
- Dégazage du ressort	55-2	page	2
- Aperçu du montage de la serrure du hayon	55-2	page	3
Trappe du réservoir	55-3	page	1
- Aperçu du montage de la trappe du réservoir	55-3	page	1

57 – Portières avant/pièces incorporées aux portières/verrouillage central

Portière avant	57-1	page	1
- Aperçu du montage de la portière avant	57-1	page	1
- Dépose et pose des portières	57-1	page	1
- Régler la portière	57-1	page	2
- Déposer et poser le support du dispositif de la portière	57-1	page	2
- Déposer et poser la vitre de la portière	57-1	page	4
- Aperçu du montage d'une poignée et d'une serrure de portière	57-1	page	5
- Dépose et pose du boîtier du cylindre de fermeture	57-1	page	6
- Dépose et pose d'une poignée de portière	57-1	page	6
- Déposer et poser la serrure de portière	57-1	page	7
- Déposer et poser la commande intérieure de portière	57-1	page	8
- Aperçu du montage des joints d'une portière avant	57-1	page	9

58 – Portières arrière/pièces incorporées aux portières

Portière arrière	58-1	page	1
- Aperçu du montage d'une portière arrière	58-1	page	1
- Déposer et poser les portières arrière	58-1	page	2

- Régler la portière	58-1	page	2
- Déposer et poser le support du dispositif de la portière	58-1	page	2
- Déposer et poser la vitre de la portière	58-1	page	4
- Aperçu du montage d'une poignée et d'une serrure de portière	58-1	page	4
- Dépose et pose du boîtier	58-1	page	5
- Dépose et pose d'une poignée de portière	58-1	page	5
- Déposer et poser la serrure de portière	58-1	page	6
- Déposer et poser la commande intérieure de portière	58-1	page	7
- Aperçu du montage des joints d'une portière arrière	58-1	page	8

63 – Pare-chocs

Pare-chocs avant	63-1	page	1
- Aperçu du montage du pare-chocs avant	63-1	page	1
- Aperçu du montage du support du pare-chocs avant	63-1	page	2
Pare-chocs arrière	63-2	page	1
- Aperçu du montage du pare-chocs arrière	63-2	page	1
- Aperçu du montage du support du pare-chocs arrière	63-2	page	2

64 – Vitrage

Vitres collées	64-1	page	1
- Déposer et poser les vitres collées	64-1	page	1
- Aperçu du montage du pare-brise	64-1	page	2
- Dépose et pose du pare-brise	64-1	page	2
- Aperçu du montage de la lunette arrière	64-1	page	4
- Déposer et poser la lunette arrière	64-1	page	4
- Préparer la bride pour la mettre en place	64-1	page	5
- Collage	64-1	page	5
- Temps d'attente	64-1	page	6
- Retouches si peinture endommagée	64-1	page	7
- Enlever le produit de nettoyage et le mastic	64-1	page	7

66 – Equipement extérieur

Coque de passage de roue	66-1	page	1
- Déposer et poser une coque de passage de roues avant	66-1	page	1
- Déposer et poser une coque de passage de roues arrière	66-1	page	1
Rétroviseur	66-2	page	1
- Aperçu du montage d'un rétroviseur	66-2	page	1
Couvercle du caisson d'eau	66-3	page	1
- Déposer et poser le couvercle du caisson d'eau	66-3	page	1
- Déposer et poser la paroi intercalaire pour le caisson d'eau	66-3	page	1

68 – Equipement intérieur

Rétroviseur intérieur	68-1	page	1
- Déposer et poser le rétroviseur intérieur avec capteur de pluie	68-1	page	1
- Colle la plaque de maintien pour le pied du rétroviseur	68-1	page	1
Protections, vide-poches et caches	68-2	page	1
- Aperçu du montage de la console centrale	68-2	page	1
- Dépose et pose du pare-soleil	68-2	page	2
- Dépose et pose de la boîte à lunettes	68-2	page	2

Poignée de retenue	68-3	page	1
- Dépose et pose de la poignée de retenue	68-3	page	1

69 – Protection des occupants

Ceintures de sécurité	69-1	page	1
- Directives de sécurité pour travailler sur les rétracteurs de ceinture	69-1	page	1
- Aperçu du montage des ceintures de sécurité avant	69-1	page	2
- Ceintures de sécurité arrière - Aperçu du montage	69-1	page	3
Contrôler les ceintures de sécurité	69-2	page	1
- Contrôles	69-2	page	1
Airbag	69-3	page	1
- Système des airbags - Aperçu	69-3	page	1
- Mesures de sécurité en cas de réparations sur le système des airbags	69-3	page	2
- Remplacer les pièces du système des airbags	69-3	page	3
- Dépose et pose de l'airbag côté conducteur	69-3	page	4
- Aperçu du montage du volant	69-3	page	6
- Dépose et pose de la bague de rappel avec bague collectrice	69-3	page	6
- Aperçu du montage de l'airbag côté passager avant	69-3	page	6
- Aperçu du montage des airbags latéraux	69-3	page	7
- Aperçu du montage des airbags de tête	69-3	page	8
- Déposer et poser le capteur de pression pour collision latérale	69-3	page	9
- Déposer et poser le capteur d'accélération pour collision latérale	69-3	page	10
- Dépose et pose de l'appareil de commande de l'airbag	69-3	page	11
- Dépose et pose de l'interrupteur à clé de l'airbag du passager AV	69-3	page	11
Rebutage des pièces pyrotechniques avant de mettre le véhicule à la casse	69-4	page	1
- Rebuter les airbags et les rétracteurs de ceintures avant de mettre le véhicule à la casse	69-4	page	1
Verrouiller et activer l'airbag (adaptation)	69-5	page	1
- Verrouillage et activation (adaptation) des airbag côté passager AV	69-5	page	1

70 – Revêtements/insonorisants

Tableau de bord	70-1	page	1
- Déposer et poser le tableau de bord	70-1	page	1
- Déposer et poser le tube central/le tableau de bord	70-1	page	5
Habillages des portières	70-2	page	1
- Déposer et poser l'habillage de la portière conducteur	70-2	page	1
- Déposer et poser l'habillage de la portière du passager avant	70-2	page	2
- Déposer et poser l'habillage de la portière arrière	70-2	page	3
Habillages des montants et habillages latéraux	70-3	page	1
- Déposer et poser l'habillage du haut du montant A (véhicules sans airbags de tête)	70-3	page	1
- Dépose et pose de l'habillage du bas du montant A	70-3	page	1
- Déposer et poser l'habillage du haut du montant B (véhicules sans airbags de tête)	70-3	page	2
- Dépose et pose de l'habillage du bas du montant B	70-3	page	3
- Déposer et poser l'habillage du haut du montant C (véhicules sans airbags de tête)	70-3	page	3
- Déposer et poser l'habillage du bas du montant C	70-3	page	3
- Déposer et poser la baguette de finition	70-3	page	4
Revêtements du coffre à bagages	70-4	page	1
- Déposer et poser les habillages latéraux du coffre à bagages	70-4	page	1
- Déposer et poser le cache du seuil de chargement du coffre à bagages	70-4	page	1

- Déposer et poser l'appui de la protection du coffre à bagages	70-4	page	2
- Déposer et poser l'habillage du haut pour le hayon	70-4	page	2
- Déposer et poser l'habillage du bas pour le hayon	70-4	page	3
Ciel de pavillon	70-5	page	1
- Déposer et poser le ciel de pavillon	70-5	page	1

72 – Armatures des sièges

Sièges avant	72-1	page	1
- Déposer et poser les sièges avant	72-1	page	1
Sièges arrière	72-2	page	1
- Déposer et poser la banquette	72-2	page	1
- Dépose et pose du dossier	72-2	page	2
- Dépose et pose du rembourrage latéral	72-2	page	2

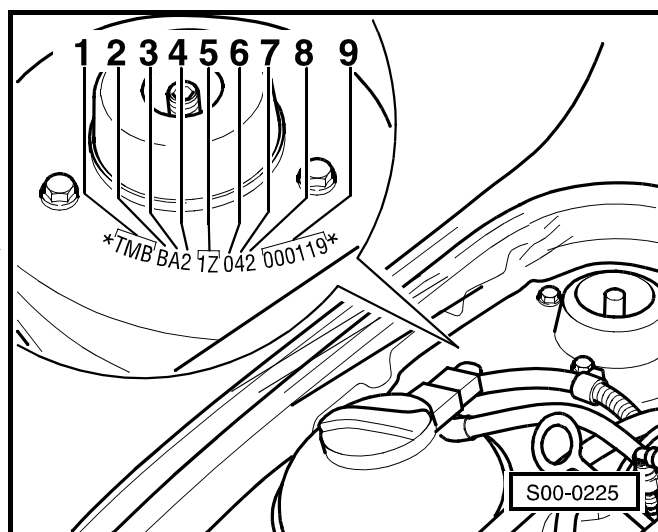
00 – Données techniques

00-1 Données techniques

Caractéristiques du véhicule

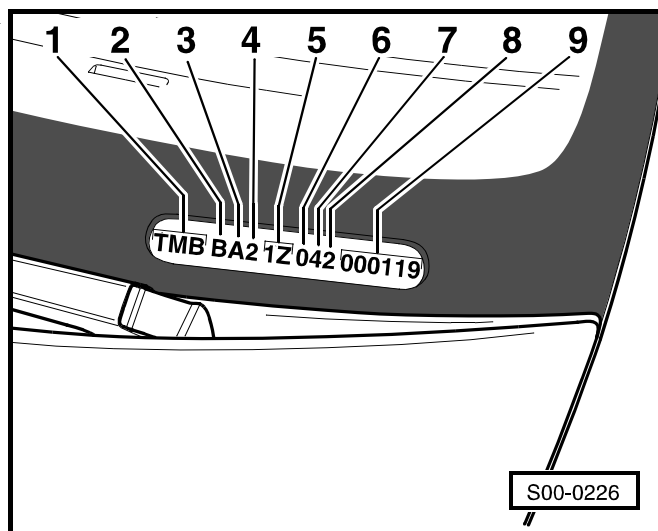
Numéro d'identification du véhicule

Le numéro d'identification du véhicule est gravé sur le dôme droit de la jambe de suspension. ►



Le numéro d'identification du véhicule se trouve aussi dans l'angle inférieur avant gauche de la vitre. ►

- 1 - Code mondial du constructeur
- 2 - Type de carrosserie et équipement
- 3 - Motorisation
- 4 - Airbags
- 5 - Type de véhicule
- 6 - Code interne
- 7 - Année-modèle
- 8 - Usine de fabrication
- 9 - Numéro de carrosserie



Remarque

Vous trouverez d'autres informations concernant chaque code dans ⇒ Révisions et entretien ; Gr. de rép. 02.

50 – Avant de la carrosserie

50-1 Avant de la carrosserie

Aperçu du montage d'un support de serrures avec pièces amovibles

1 - 20 Nm

2 - Support de serrure

❑ Déposer:

- Déposer le support du pare-choc avant ⇒ rep. 10
- Débrancher le câble Bowden de la commande du capot moteur ⇒ Chap. 55-1
- Débrancher les connecteurs du contacteur pour la serrure du volet et du capteur de l'air-bag frontal
- Enlever les vis ⇒ rep. 7
- Déposer les vis ⇒ rep. 1 et desserrer le radiateur et le condensateur du support de serrure
- Fixer le radiateur et le condensateur dans le compartiment moteur



Remarque

- ♦ *Ne pas suspendre le condensateur par les conduites.*
- ♦ *Ne pas plier les conduites du condensateur.*

❑ Poser:

La pose doit être effectuée dans l'ordre inverse

3 - Ecrou à pattes

4 - 3,5 Nm

5 - Support de radiateur

6 - Guidage d'air

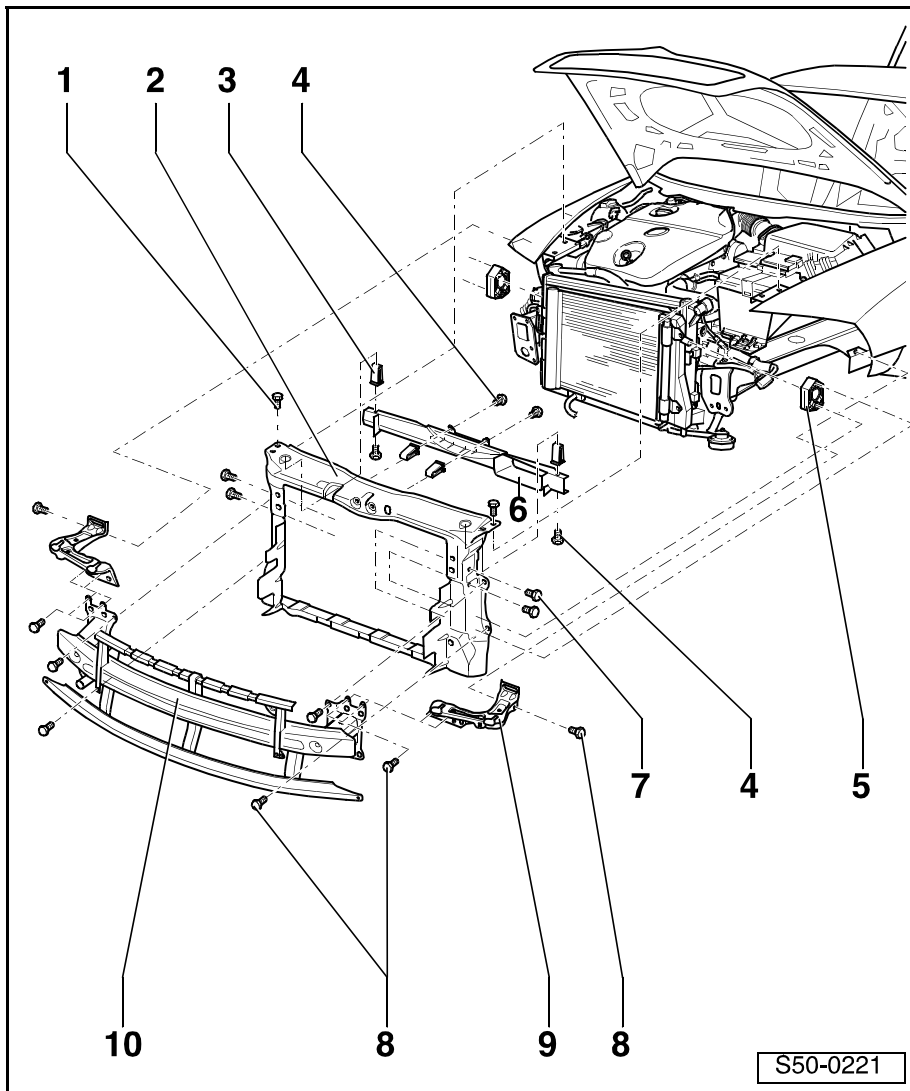
7 - 4,5 Nm

8 - 9 Nm

9 - Support des phares

10 - Support de pare-chocs avant

❑ Déposer et poser ⇒ Chap. 63-1



S50-0221

Aperçu du montage des panneaux d'insonorisation

1 - Panneaux d'insonorisation

☐ Déposer:

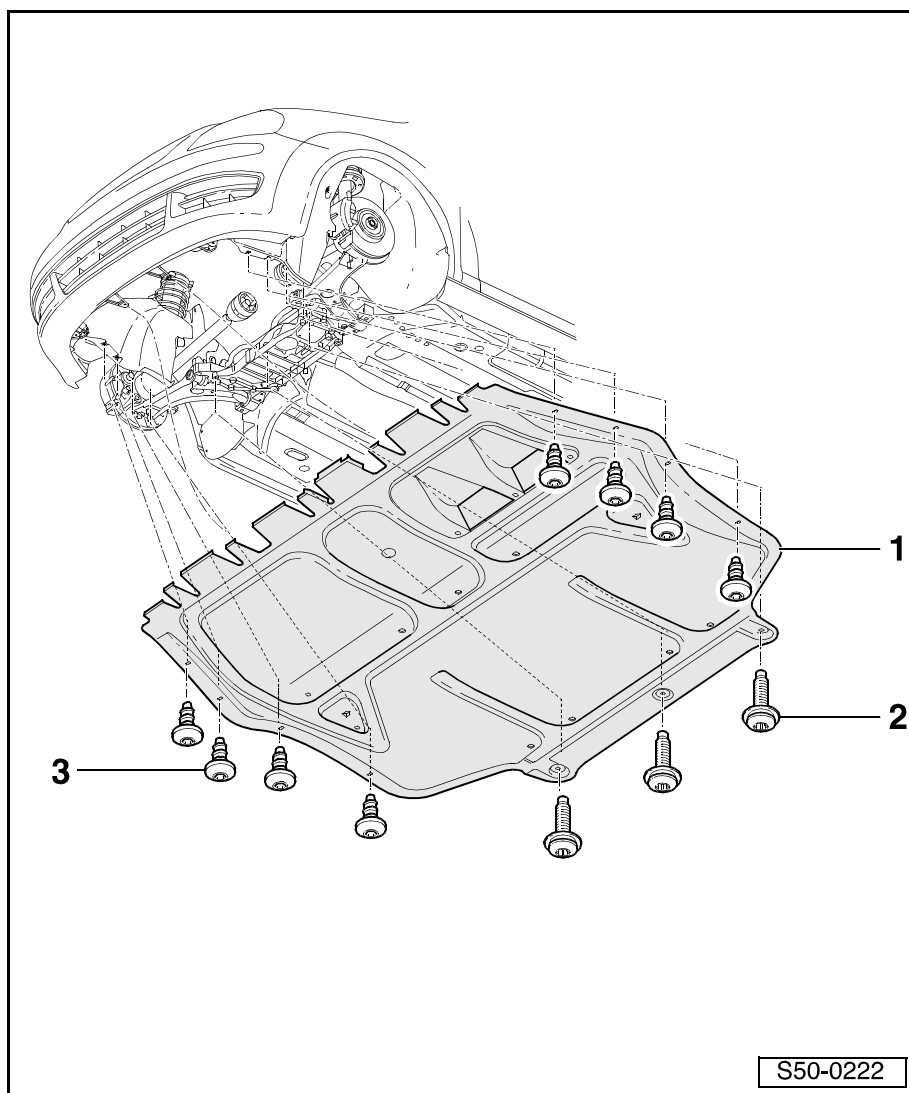
- Déposer les vis ⇒ rep. 2 et ⇒ rep. 3
- Enlever les panneaux d'insonorisation

☐ Poser:

La pose doit être effectuée dans l'ordre inverse

2 - 6 Nm

3 - 2 Nm



Aperçu du montage des caches pour le plancher du véhicule

1 - Cache à gauche

- ☐ Déposer:
 - Déposer les écrous ⇒ rep. 2
 - Enlever le cache

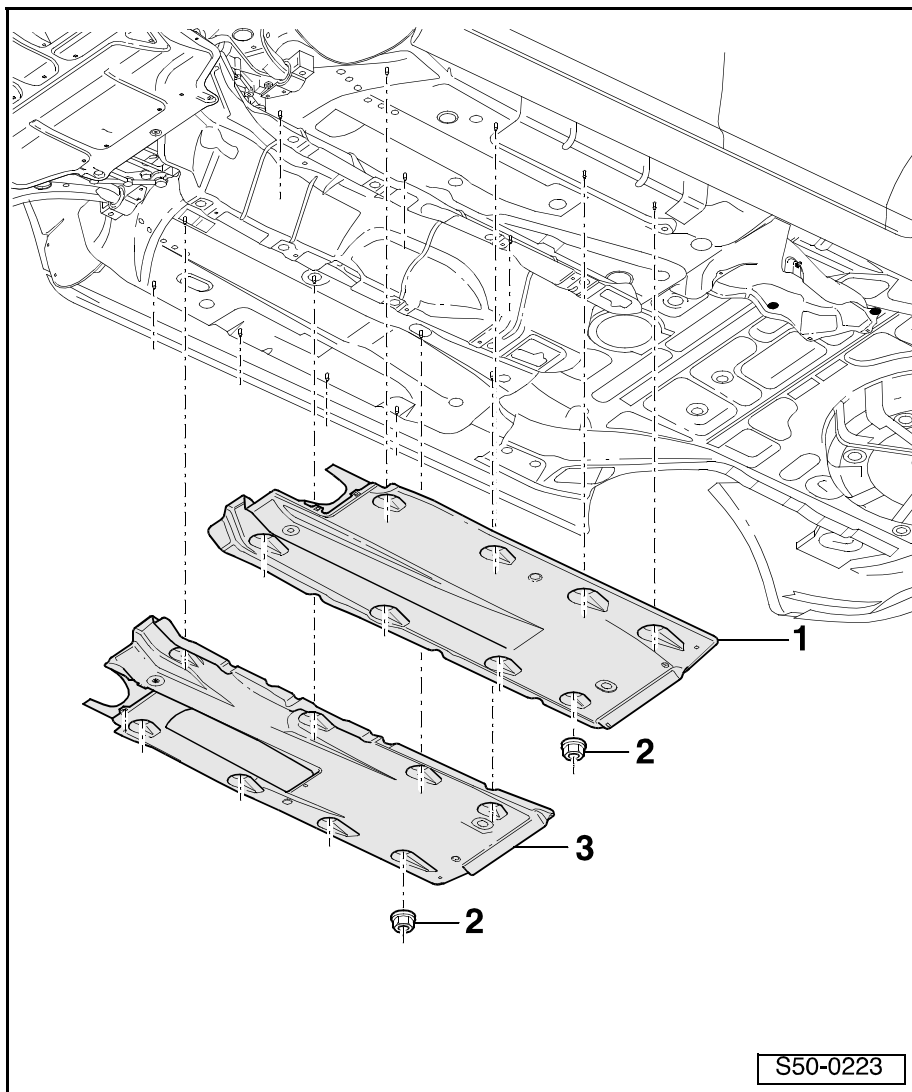
- ☐ Poser:

La pose doit être effectuée dans l'ordre inverse

2 - Ecrou, 1,5 Nm

3 - Cache à droite

- ☐ la dépose et la pose sont identiques à celles du cache à gauche ⇒ rep. 1



S50-0223

Aperçu du montage du cache pour le plancher arrière du véhicule

1 - 2 Nm

2 - Ecrou, 1,5 Nm

3 - Cache arrière

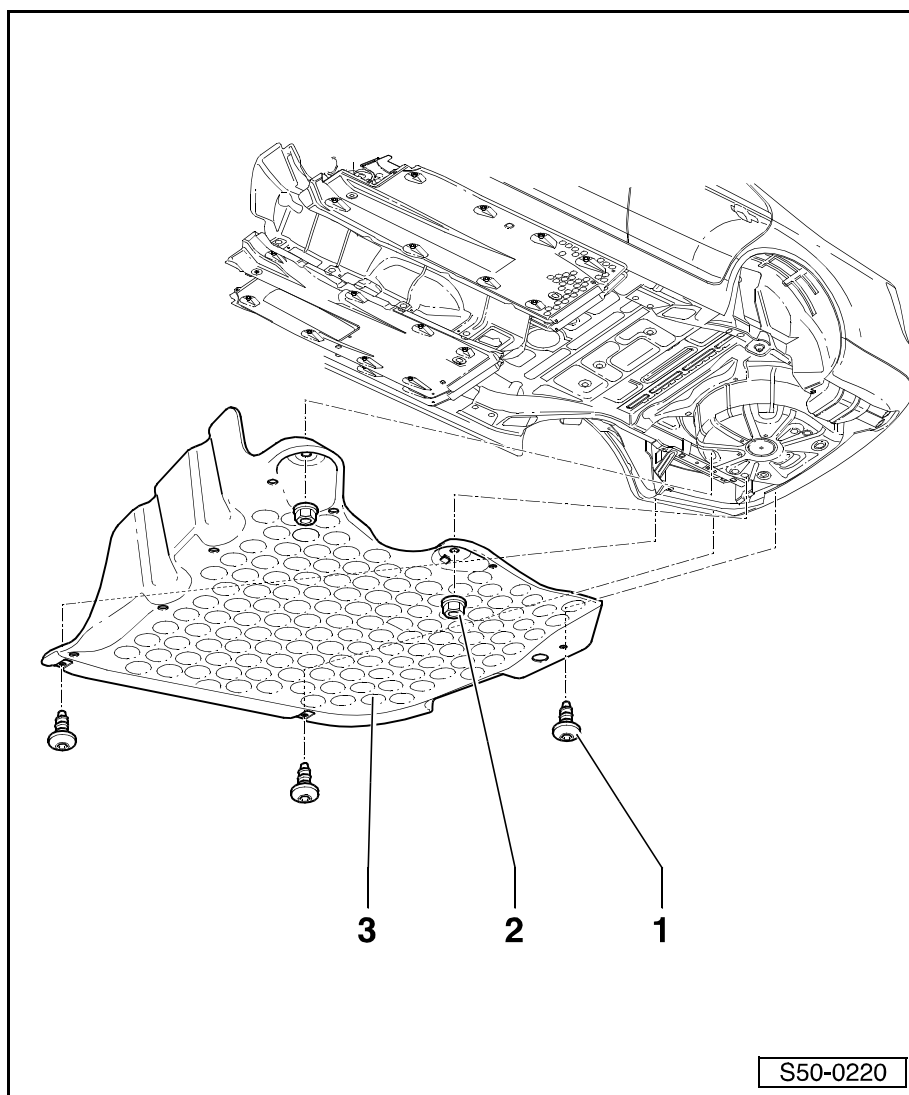
☐ Déposer:

— Déposer les écrous ⇒ rep. 2
et les vis ⇒ rep. 1

— Enlever le cache arrière

☐ Poser:

La pose doit être effectuée dans
l'ordre inverse



50-2 Aile avant

Aperçu du montage de l'aile avant



Remarque

Ce processus est valable pour l'aile avant, qui doit être posée de nouveau sur le véhicule.

Outils spéciaux équipements d'atelier, contrôleurs, appareils de mesure et auxiliaires nécessaires

- ◆ Support du fil pour couper par ex. -V.A.G 1351-
- ◆ Fil pour couper -VW 357 853 999 A-
- ◆ Colle -DA 001 730 A1-
- ◆ Solution de nettoyage -D 009 401 04-
- ◆ Soufflante d'air chaud

1 - 8 Nm

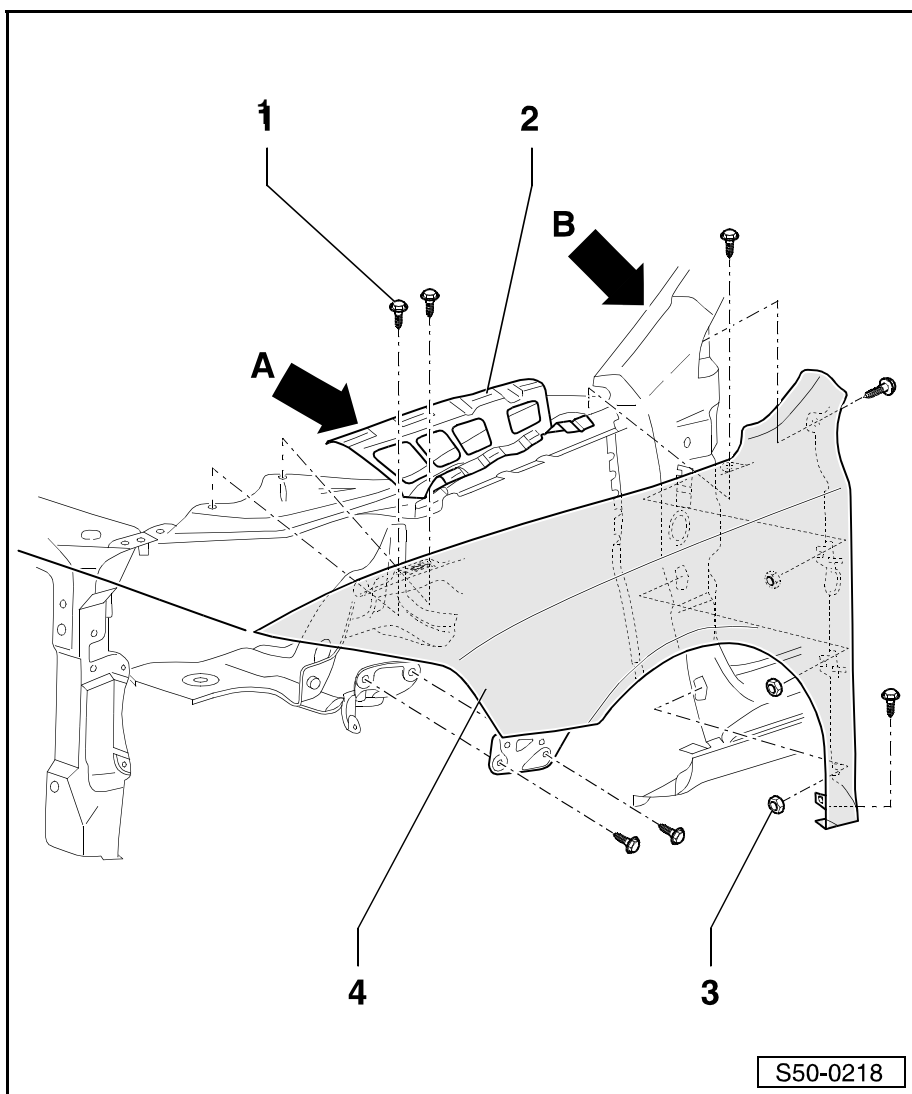
2 - Support d'aile

- ☐ Déposer et poser
⇒ Carrosserie - Remise en état ; Gr. de rép. 50

3 - Ecrou, 8 Nm

4 - Aile avant

- ☐ Dépose
 - Déposer le pare-chocs avant et le profilé de guidage
⇒ Chap. 63-1
 - Déposer la coque de passage de roue avant ⇒ Chap. 66-1
 - Déposer l'alarme avec alimentation électrique autonome (s'il existe) ⇒ Installation électrique ; Gr. de rép. 94
 - Déposer le cache de séparation ⇒ **50-2** page 2
 - Extraire les obturateurs
⇒ Chap. 55-1
 - Retirer le panneau d'insonorisation
 - Dévisser les écrous ⇒ rep. 3
 - Enlever les vis ⇒ rep. 1
 - Réchauffer l'aile avec support d'aile -2- au niveau du raccord avec une soufflante à air chaud
 - Couper le joint de collage entre l'aile et le support -flèche A- avec du fil pour couper avec supports
 - Ouvrir la portière avant
 - Réchauffer l'aile avec la partie inférieure du montant A extérieur au niveau du raccord -flèche B-
 - Lever la partie avant de l'aile et arracher prudemment l'aile au niveau du raccord avec le montant A en avant et vers le haut



**Remarque**

Ne réchauffer l'aile que brièvement à max. 100°C afin de ne pas endommager la peinture.

☐ Poser:

- Couper la colle durcie sur l'aile, le support et sur le montant A
- Nettoyer les surfaces de contact de l'aile, du support et du montant A avec une solution de nettoyage -D 009 401 04-
- Passer de la colle -DA 001 730 A1- sur la partie inférieure du montant A extérieur et sur le support d'aile
⇒ Fig. 1 au **50-2** page 2

**Remarque**

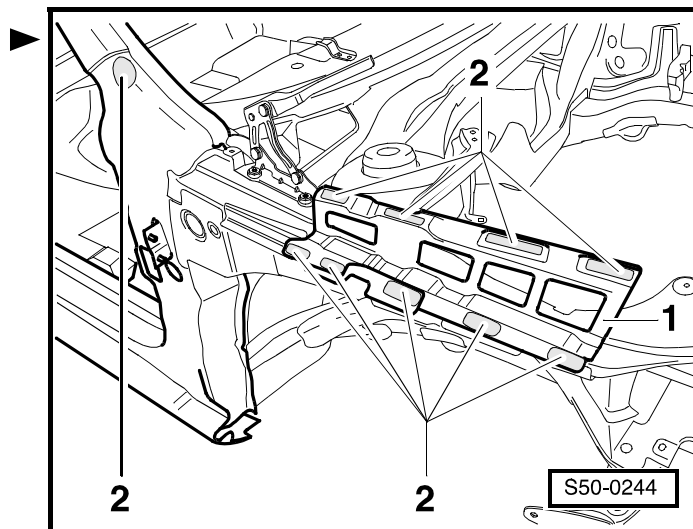
L'aile doit être posée dans les 30 minutes qui suivent sinon mauvaise adhérence.

Continuer la pose dans l'ordre inverse. Tenir compte de ce qui suit:

Ajuster l'aile avant ⇒ Carrosserie - Remise en état ; Gr. de rép. 00.

Fig. 1: Passer la colle

- 1 - Support d'aile
- 2 - Colle



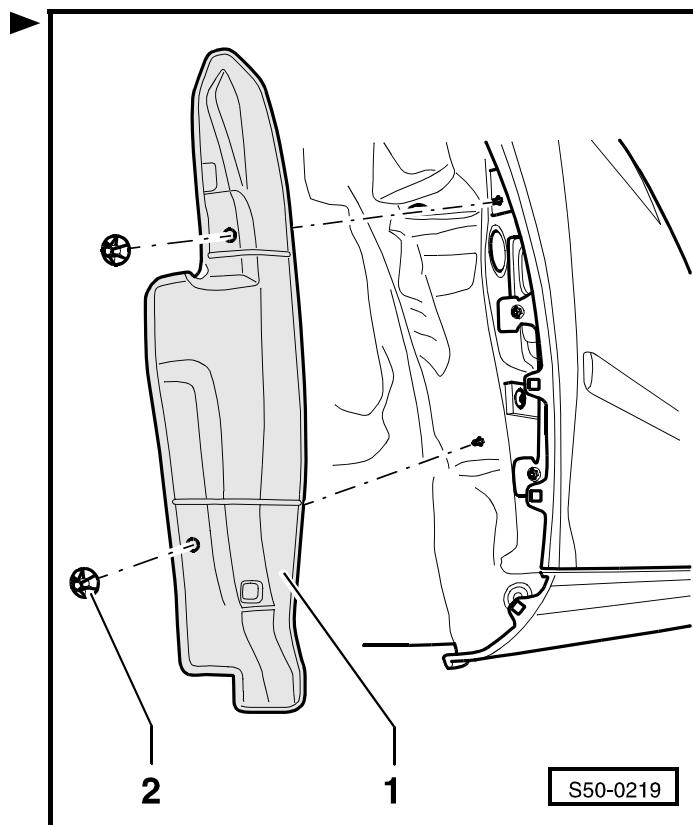
Déposer et poser le cache de séparation

Déposer

- Déposer la coque de passage de roue ⇒ Chap. 66-1.
- Retirer les écrous -2-.
- Enlever le cache de séparation -1- de l'aile.

Poser

La pose doit être effectuée dans l'ordre inverse.



55 – Capot, hayon

55-1 Capot moteur

Aperçu du montage du capot moteur

1 - Capot moteur

❑ Déposer:



Remarque

La dépose et la pose est effectuée par 2 mécaniciens.

– Retirer les vis ⇒ rep. 5 et enlever le capot.

❑ Poser:

la pose doit être effectuée dans l'ordre inverse en tenant compte des points suivants:

Ajuster le capot du moteur

⇒ Carrosserie - Remise en état ; Gr. de rép. 00.

Observer l'entrefer uniforme entre le capot et la carrosserie.

Régler le tampon d'amortissement et contrôler si le capot s'ouvre et se ferme.

2 - Silentbloc

3 - Appui

4 - Cornière de maintien

5 - 20 Nm

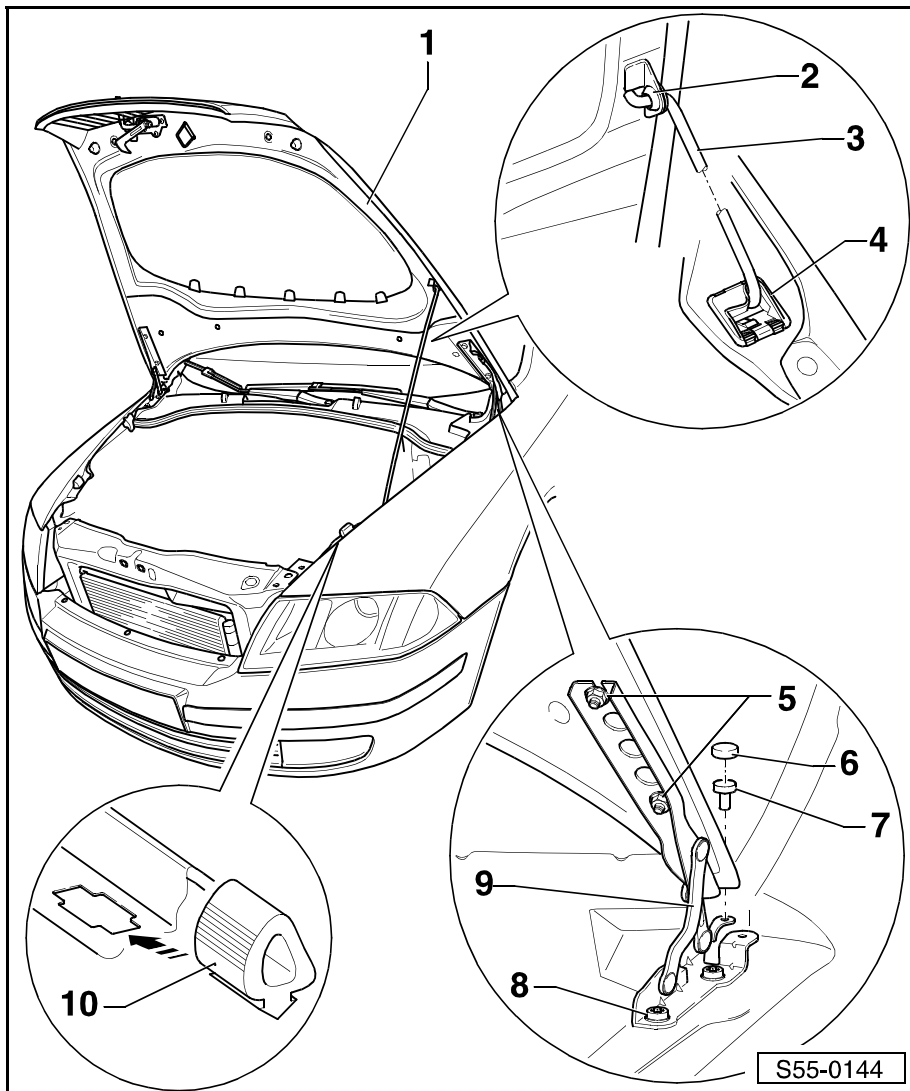
6 - Capuchon

7 - Tampon d'amortissement

8 - 20 Nm

9 - Charnière

10 - Pièce de guidage



Aperçu du montage de la commande du capot moteur

1 - Câble Bowden

- ❑ Les câbles Bowden avant et arrière peuvent être remplacés séparément
- ❑ Le câble d'actionnement est divisé en deux parties par le coupleur du câble Bowden ⇒ rep. 3.
- ❑ séparer ⇒ **55-1** page 3

2 - Obturateurs

3 - Coupleur de câble Bowden

4 - Console

5 - Ecrou

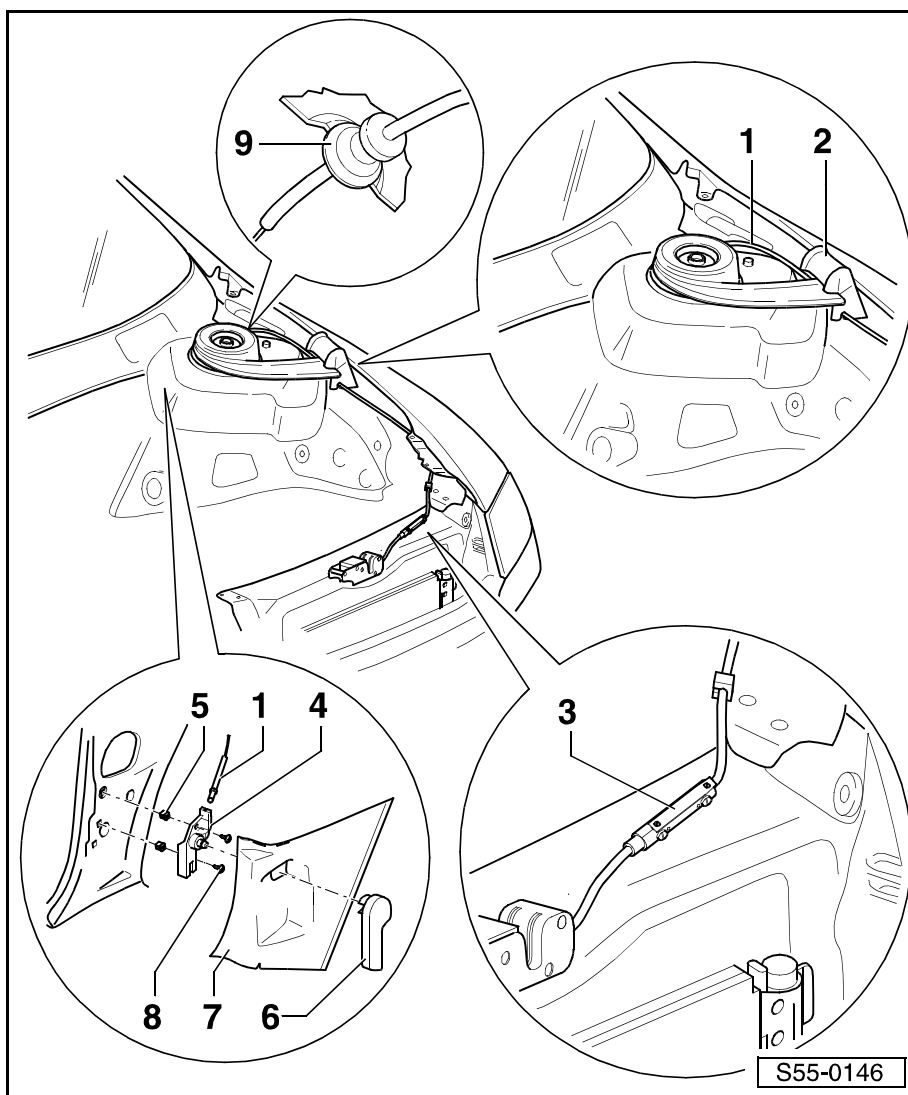
6 - Levier de commande

7 - Habillage du montant A

- ❑ Déposer et poser ⇒ Chap. 70-3

8 - 2,5 Nm

9 - Passe-câble



S55-0146

Aperçu du montage de la serrure du volet de compartiment moteur:

1 - Capot moteur

- ❑ Déposer et poser ⇒ **55-1** page 1

2 - Tampon d'amortissement

- ❑ Le capot peut être réglé en hauteur par rapport aux ailes en dévissant ou vissant le tampon.

3 - Câble Bowden

4 - Clip

5 - Serrure du volet

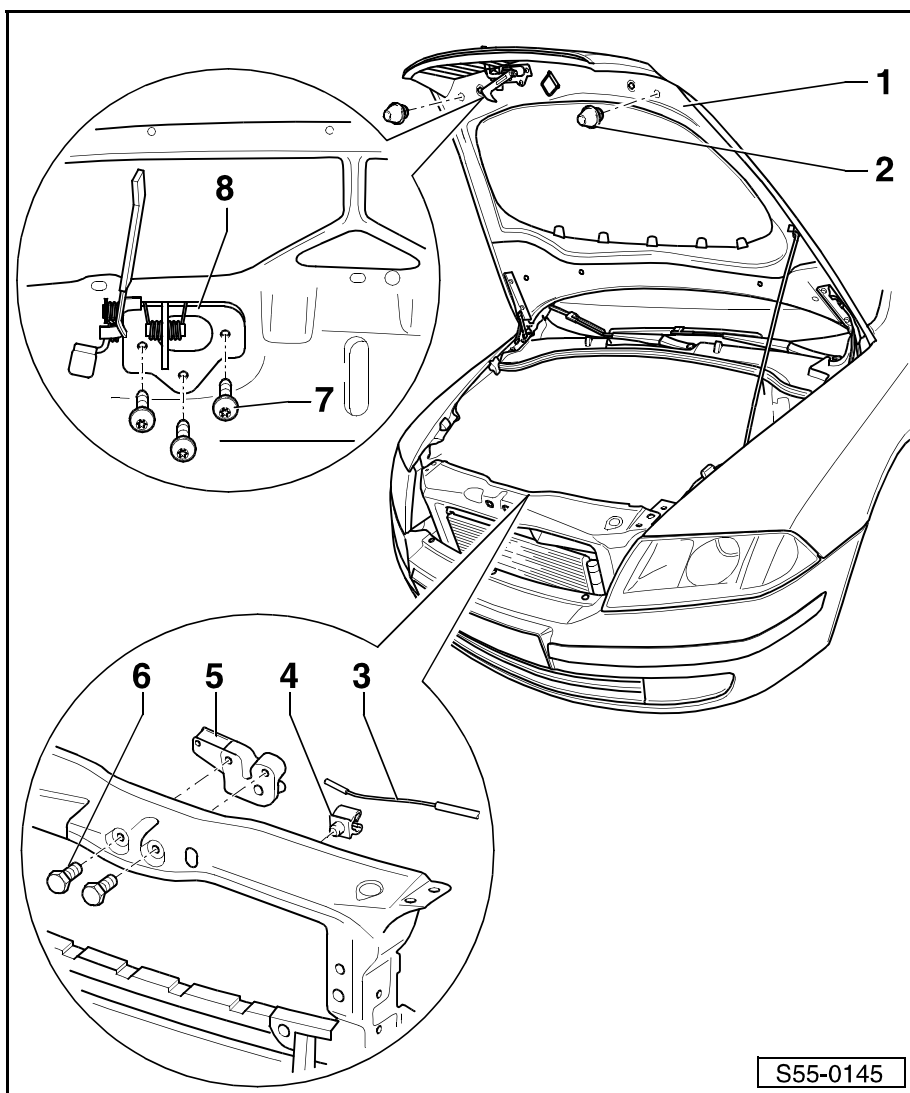
- ❑ Déposer:
 - Déposer le guidage d'air ⇒ Chap. 50-1
 - Décrocher le câble Bowden ⇒ rep. 3
 - Débrancher la connexion à fiches de la serrure du volet de compartiment moteur
 - Enlever les vis ⇒ rep. 6
 - Enlever la serrure du volet
- ❑ Poser:

La pose doit être effectuée dans l'ordre inverse

6 - 25 Nm

7 - 9 Nm

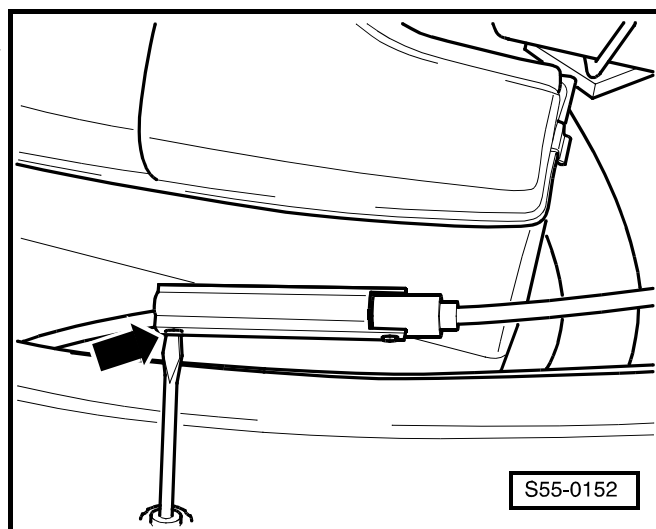
8 - Crochet de fixation



S55-0145

Débrancher le câble Bowden de la commande du capot moteur

- Séparer le coupleur du câble Bowden en défaisant le verrouillage -flèche- (par ex. avec un tournevis).

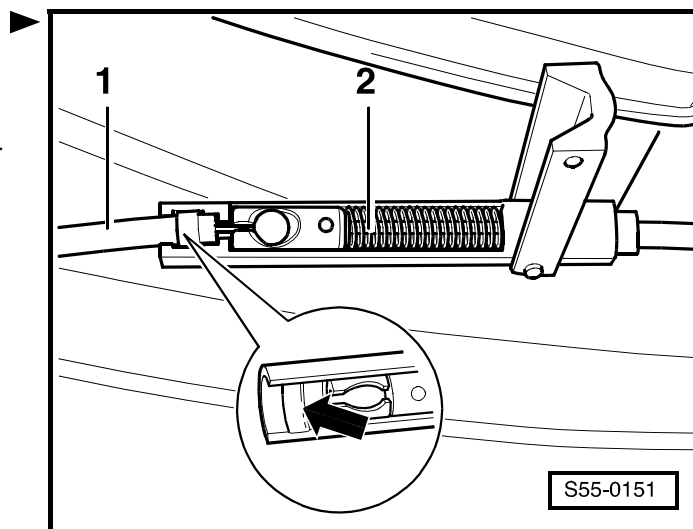


S55-0152

— Extraire le câble Bowden -1- du coupleur -2-.

**Remarque**

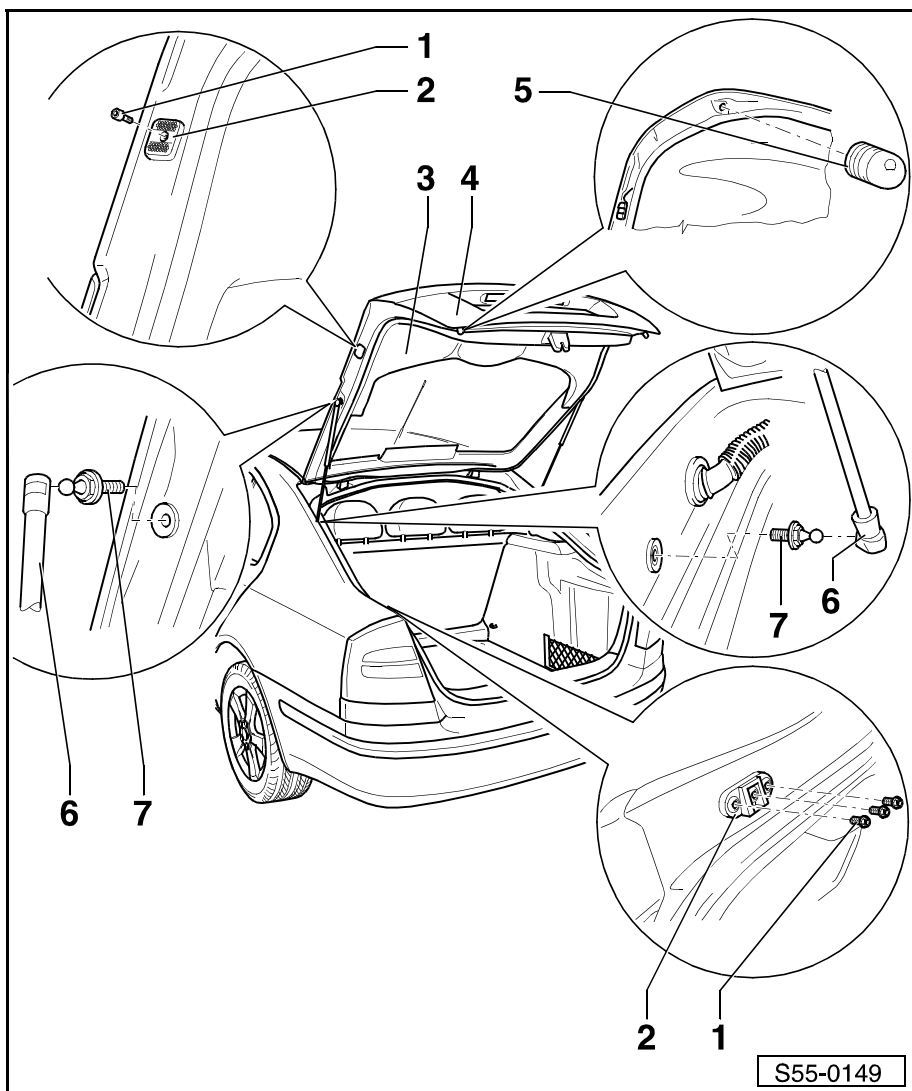
Lors de la pose, veiller à ce que le câble Bowden soit correctement posé dans le coupleur -flèche- et que le coupleur soit correctement verrouillé.



55-2 Hayon

Aperçu du montage du hayon

- 1 - 8 Nm
- 2 - Tampon de clavette
- 3 - Habillage du hayon
 - ❑ Déposer et poser ⇒ Chap. 70-4
- 4 - Hayon
 - ❑ Déposer et poser ⇒ **55-2** page 1
- 5 - Tampon d'amortissement
- 6 - Ressort à gaz
 - ❑ Déposer et poser ⇒ Chap. 55-2
- 7 - Boulon à rotule
 - ❑ Couple de serrage: 20 Nm



Dépose et pose du hayon

Déposer



Remarque

2 mécaniciens sont nécessaires pour la dépose et la pose.

- Déposer les habillages du haut et du bas du hayon
⇒ Chap. 70-4.
- Déposer la baguette de finition ⇒ Chap. 70-3.
- Débrancher les connexions à fiches électriques et sortir le câble du hayon.
- Déposer des ressorts à gaz ⇒ **55-2** page 2.

- Dévisser les écrous de fixation -2- (20 Nm) des charnières -1- et enlever le hayon. ►

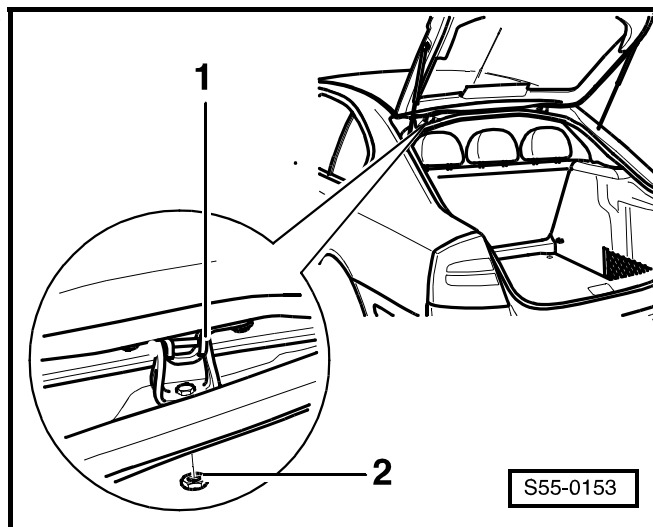
Poser

La pose doit être effectuée dans l'ordre inverse. Tenir compte de ce qui suit:

Ajuster le hayon ⇒ Carrosserie - Remise en état ;
Gr. de rép. 00.

Observer l'entrefer uniforme entre le capot et la carrosserie.

Régler le tampon d'amortissement et contrôler si le capot s'ouvre et se ferme.



Dépose et pose du ressort à gaz

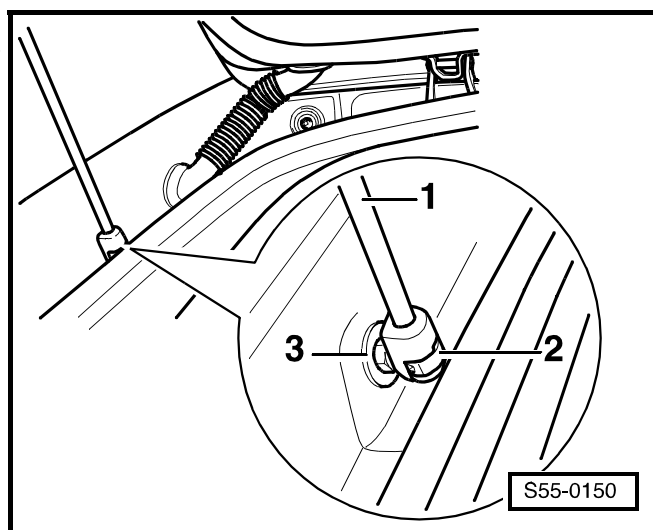
Déposer

- Ouvrir le hayon, le soutenir et le bloquer.
- Lever l'étrier de sécurité -2- avec un tournevis et désolidariser le ressort à gaz -1- du tourillon à rotule -3-. ►

Remarque

Ne pas débloquer complètement l'étrier de sécurité du coussinet sphérique en cas de réutilisation du ressort à gaz, sinon l'étrier de sécurité serait endommagé.

- 1 - Ressort à gaz
- 2 - Etrier de sécurité
- 3 - Boulon à rotule



Poser

La pose doit être effectuée dans l'ordre inverse.

Dégazage du ressort

- Serrer la partie -a = 50 mm- du ressort à gaz dans un étau. ►



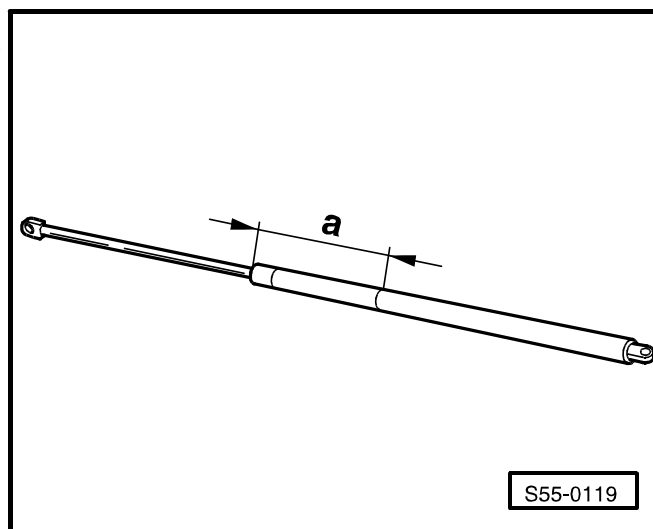
ATTENTION !

Ne serrer le ressort à gaz qu'à cet endroit sinon risque d'accident!

- Scier le cylindre du ressort à gaz à la hauteur de son premier tiers - en partant de l'arête de référence sur le côté de la tige du piston.

Remarque

- ♦ Porter des lunettes de protection tout au long de cette opération.
- ♦ Mettre un chiffon à l'endroit où le cylindre a été scié.



- ♦ Huile et chiffon doivent être mis au rebut conformément aux directives de protection de l'environnement en vigueur.
- ♦ Après le dégazage, le ressort peut être trié comme de la ferraille.

Aperçu du montage de la serrure du hayon

1 - Ecrou, 9 Nm

2 - Coquille de fixation

3 - Contacteur pour le déverrouillage du hayon

- ☐ Déposer:
 - Retirer l'habillage inférieur du hayon ⇒ Chap. 70-4.
 - Débrancher la fiche pour la poignée
 - Déposer les vis ⇒ rep. 1 et enlever la coquille de fixation ⇒ rep. 2
 - Sortir le contacteur du hayon

☐ Poser:

La pose doit être effectuée dans l'ordre inverse

4 - Eclairage de la plaque d'immatriculation

- ☐ Dépose et pose
⇒ Installation électrique ;
Gr. de rép. 94

5 - Appui pour plaquette d'identification

6 - Ecrou à pattes

7 - Serrure du hayon

- ☐ Déposer:
 - Retirer l'habillage inférieur du hayon ⇒ Chap. 70-4.
 - Débrancher la fiche pour la serrure du volet
 - Déposer les vis de fixation ⇒ rep. 8 et extraire la serrure du volet

☐ Poser:

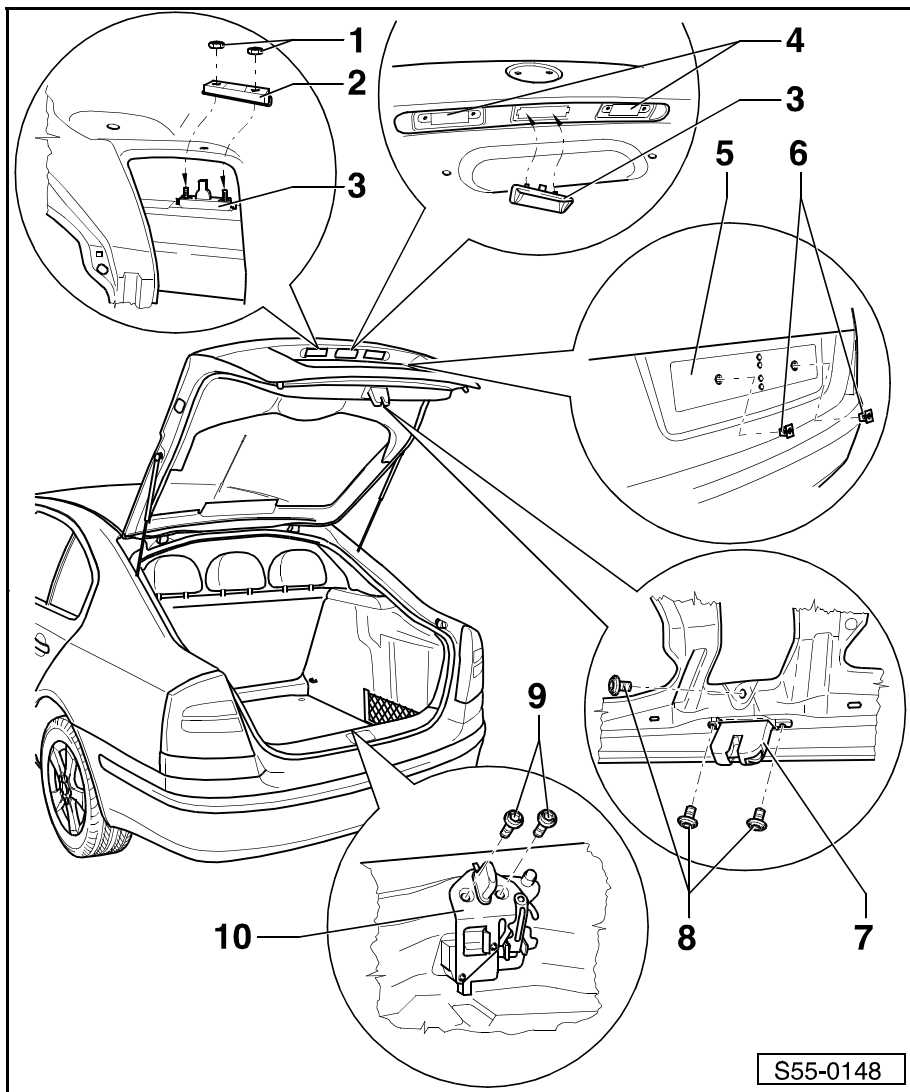
La pose doit être effectuée dans l'ordre inverse

8 - 20 Nm

9 - 20 Nm

10 - Oeillet de fermeture

- ☐ Le volet doit être réglé bien à ras de la carrosserie
- ☐ Le volet doit s'ouvrir et se fermer sans la moindre contrainte



S55-0148

55-3 Trappe du réservoir

Aperçu du montage de la trappe du réservoir



ATTENTION !

Déconnecter la tresse de masse de la batterie avant de travailler sur l'installation électrique.

*Des travaux complémentaires doivent être effectués en cas de débranchement et de rebranchement de la tresse de masse de la batterie
⇒ Installation électrique ; Gr. de rép. 27.*

1 - Élément de réglage

❑ Déposer:

- Déposer le cache du seuil de chargement du coffre à bagages ⇒ Chap. 70-4.
- Déposer partiellement l'habillage latéral du coffre à bagages ⇒ Chap. 70-4.
- Débrancher la fiche de raccordement ⇒ rep. 5
- Desserrer les vis ⇒ rep. 6 et sortir l'élément de réglage par derrière

❑ Poser:

La pose doit être effectuée dans l'ordre inverse

2 - Pièce de montage

3 - Trappe du réservoir

- ❑ est composée de la trappe du réservoir -4- et du soufflet en caoutchouc

❑ Déposer:

- Dévisser le bouchon du réservoir
- Déposer l'élément de réglage ⇒ rep. 1
- Faire décrire une rotation de 90° à la pièce de montage ⇒ rep. 2 et retirer
- Sortir la trappe du réservoir de la pièce latérale

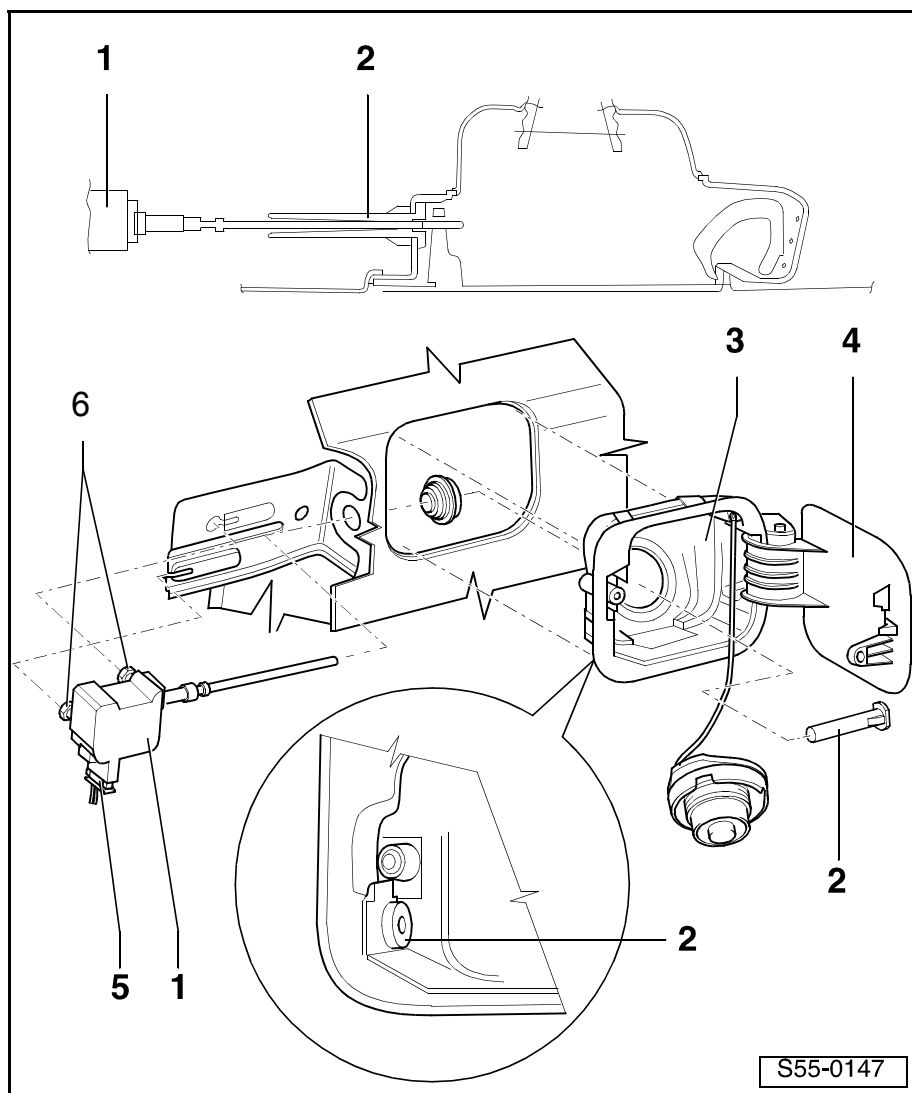
❑ Poser:

La pose doit être effectuée dans l'ordre inverse

4 - Trappe du réservoir

5 - Fiche de raccordement

6 - 1,5 Nm

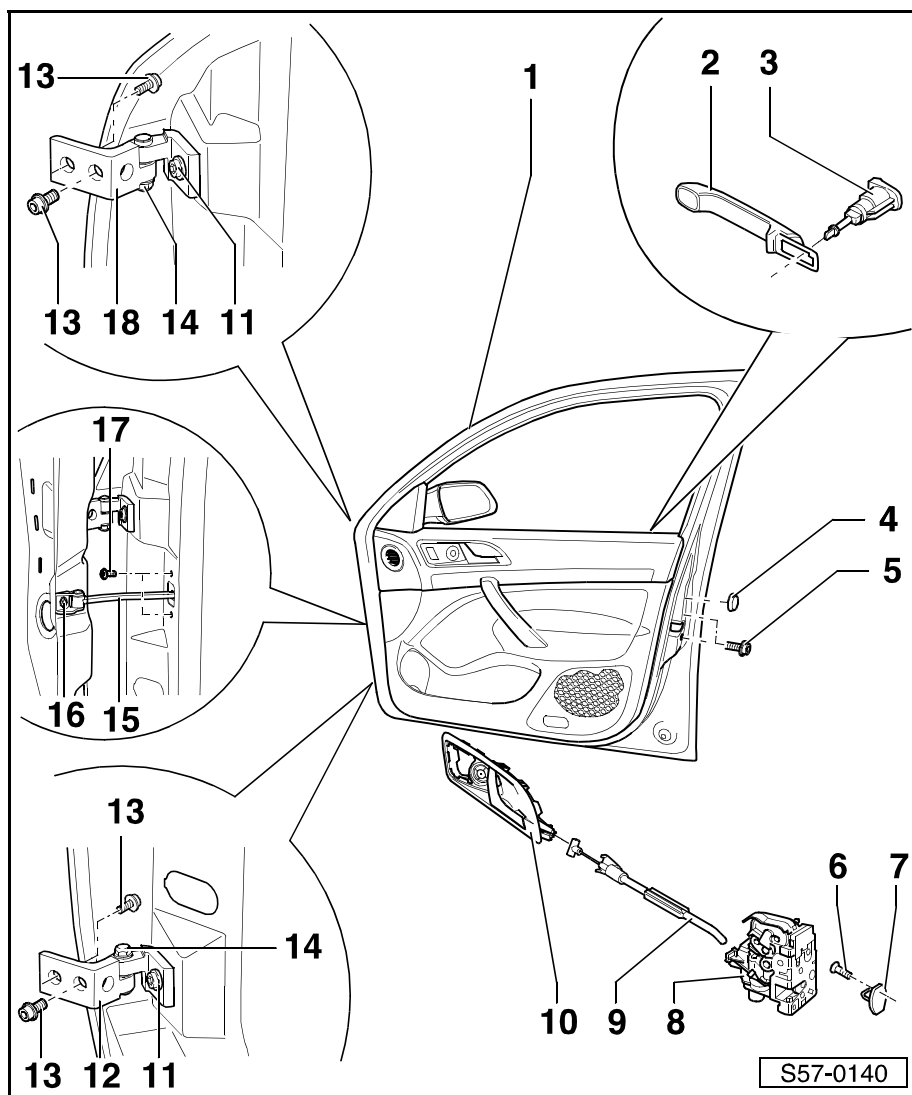


57 – Portières avant/pièces incorporées aux portières/ verrouillage central

57-1 Portière avant

Aperçu du montage de la portière avant

- 1 - Portière
 - ☐ Déposer et poser ⇒ **57-1**
page 1
- 2 - Poignée de portière
 - ☐ Déposer et poser ⇒ **57-1**
page 6
- 3 - Boîtier du cylindre de fermeture
 - ☐ Déposer et poser ⇒ **57-1**
page 6
- 4 - Capuchon
- 5 - 20 Nm
- 6 - 20 Nm
- 7 - Oeillet de fermeture
- 8 - Serrure de portière
 - ☐ Déposer et poser ⇒ **57-1**
page 5
- 9 - Câble Bowden
- 10 - Commande intérieure de portière
 - ☐ Déposer et poser ⇒ **57-1**
page 8
- 11 - 40 Nm
- 12 - Charnière inférieure de portière
- 13 - 20 Nm
- 14 - 30 Nm
- 15 - Bloqueur de portière
- 16 - 30 Nm
- 17 - 7 Nm
- 18 - Charnière supérieure de la portière



Dépose et pose des portières

Déposer



ATTENTION !

Déconnecter la tresse de masse de la batterie avant de travailler sur l'installation électrique.

- Retirer le soufflet -6- du montant A.
- Débrancher les connexions à fiches -4-.
- Enlever les écrous -2- des charnières -1-.
- Retirer la vis -5- du bloqueur de portière -3-.
- Décrocher la portière en la tirant vers le haut.

Poser

La pose doit être effectuée dans l'ordre inverse.

Remarque

Des travaux complémentaires doivent être effectués en cas de débranchement et de rebranchement de la tresse de masse de la batterie ⇒ Installation électrique ; Gr. de rép. 27.

Régler la portière

La portière ne peut être réglée correctement qu'après avoir desserré les charnières de celle-ci au niveau du montant et de la portière. Les autres tentatives de réglage, par ex. en ajustant les portières vers le haut, n'ont aucun effet. La portière retombe dès que l'on appuie.

- Desserrer les vis jusqu'à ce que la portière puisse être déplacée.
- Les portières sont correctement réglées dès que l'écart est partout le même par rapport au cadre de portière lorsqu'elles sont fermées.

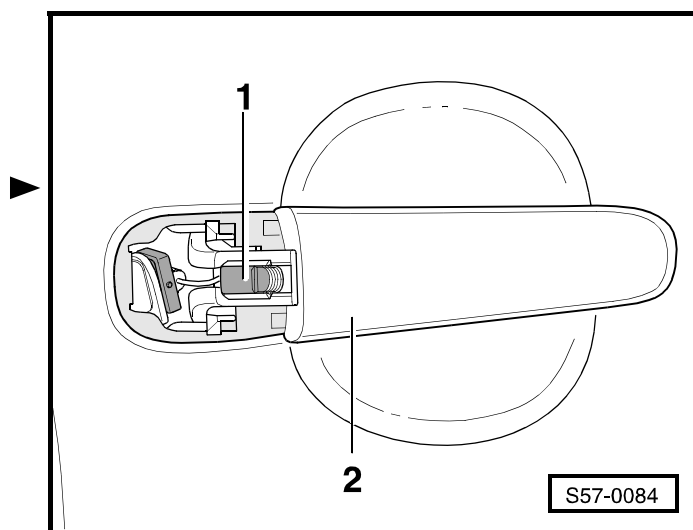
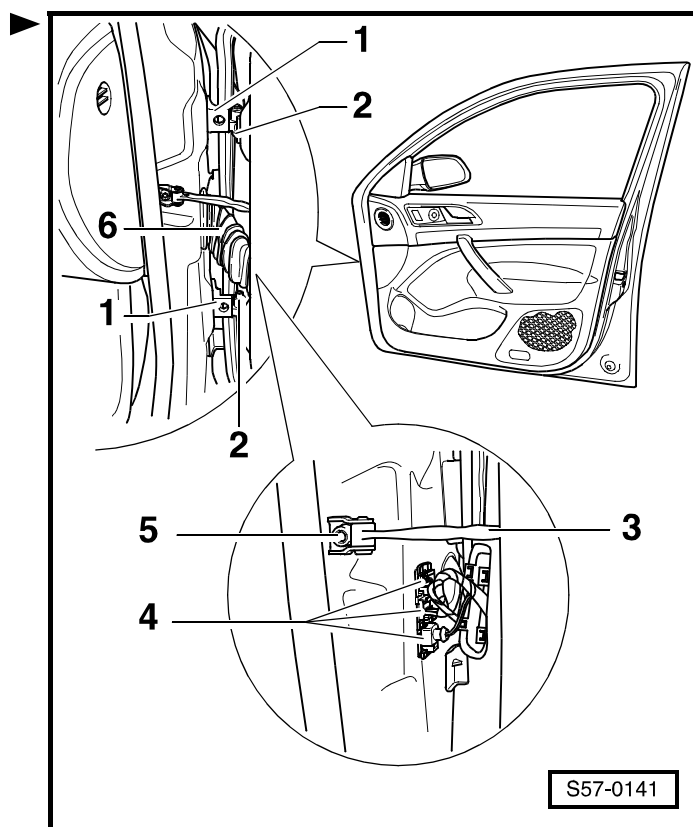
Déposer et poser le support du dispositif de la portière

Déposer

Remarque

Le support du dispositif est déposé conjointement au lève-vitre.

- Déposer l'habillage de la portière ⇒ Chap. 70-2.
- Déposer le boîtier du cylindre de fermeture (portière côté conducteur) ⇒ **57-1** page 6 ou le boîtier du cylindre de fermeture (portière côté passager avant) ⇒ Chap. 58-1.
- Défaire le clip -1- de la poignée de la portière -2-.



- Débloquer les capuchons -1-.
- Descendre la vitre de la portière jusqu'à ce que la goupille à pattes -2- et la cheville à pattes -3- deviennent accessibles dans la découpeure du porte-mécanisme.
- Serrer une vis M5 (longue de 70 mm environ) dans la goupille à pattes -2- et l'extraire de la cheville à pattes -3-.
- Mettre une vis M8 (longueur 80 mm env.) dans la cheville à pattes -3-.

**Remarque**

Ne pas exercer une trop forte pression lors du serrage de la vis dans la cheville à pattes sinon celle-ci peut tomber dans la portière.

- Extraire la cheville à pattes du guidage du lève-vitre et donc de la vitre de la portière.
- Pousser la vitre de portière vers le haut et la fixer (avec du ruban adhésif par ex.).

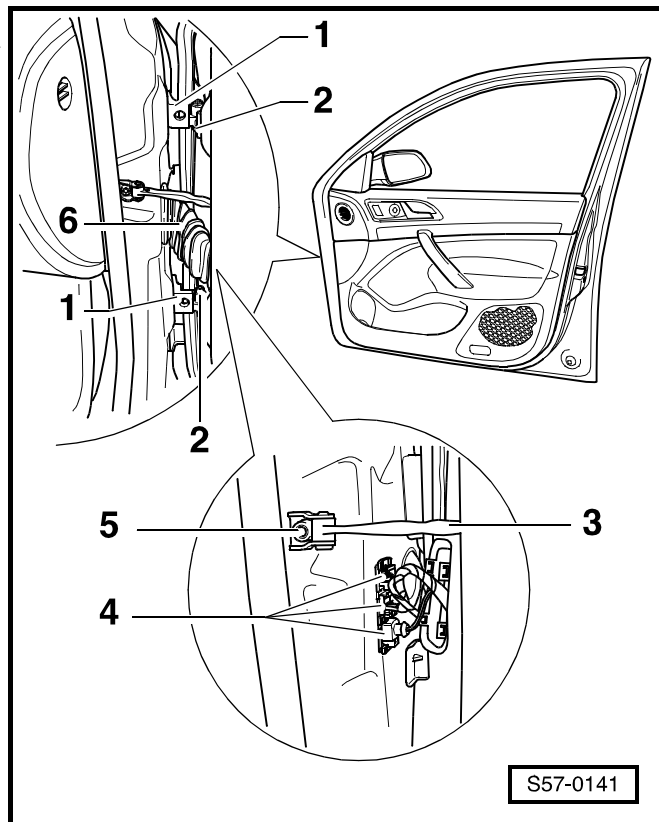
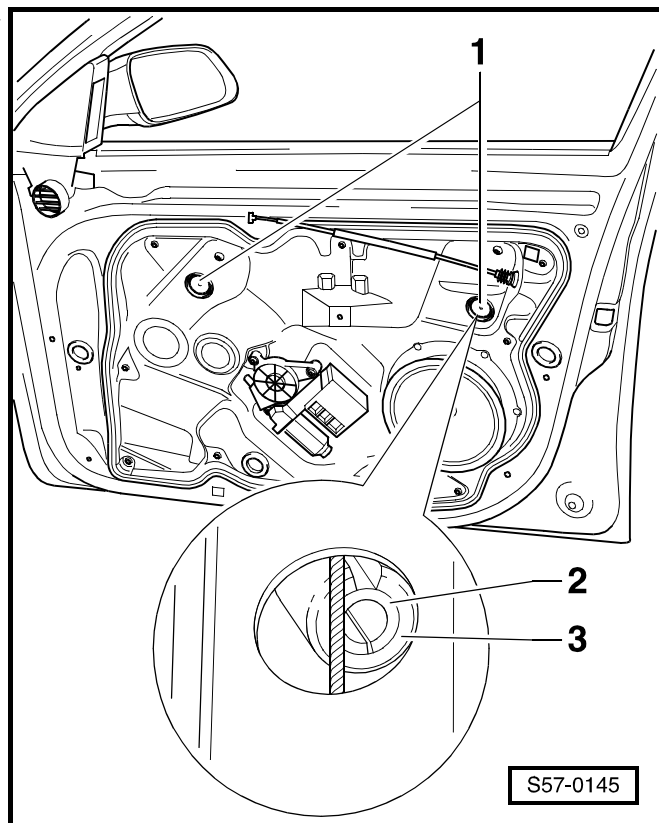
**ATTENTION !**

Déconnecter la tresse de masse de la batterie avant de travailler sur l'installation électrique.

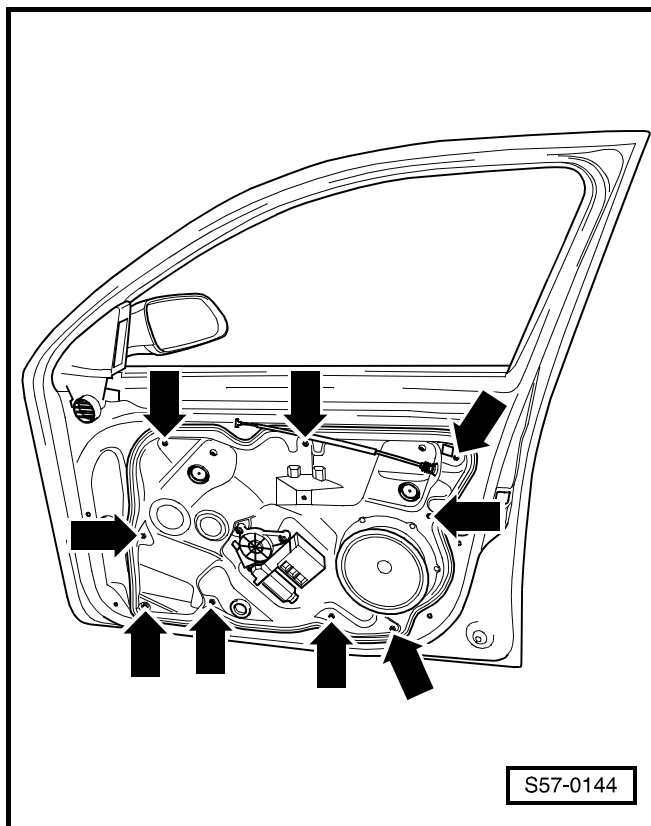
Des travaux complémentaires doivent être effectués en cas de débranchement et de rebranchement de la tresse de masse de la batterie

⇒ **Installation électrique ; Gr. de rép. 27.**

- Retirer le soufflet -6- du montant A.
- Débrancher les connexions à fiches -4- et tirer le câblage via le soufflet -6-.



- Percer les têtes des rivets -flèches-. Désolidariser le porte-mécanisme de la portière en l'écartant de celle-ci. ►



- Enlever les vis -1- (20 Nm). ►
- Débrancher la fiche de la serrure de portière et la fiche du rétroviseur extérieur.
- Défaire la serrure de portière et enlever prudemment le porte-mécanisme de la portière.

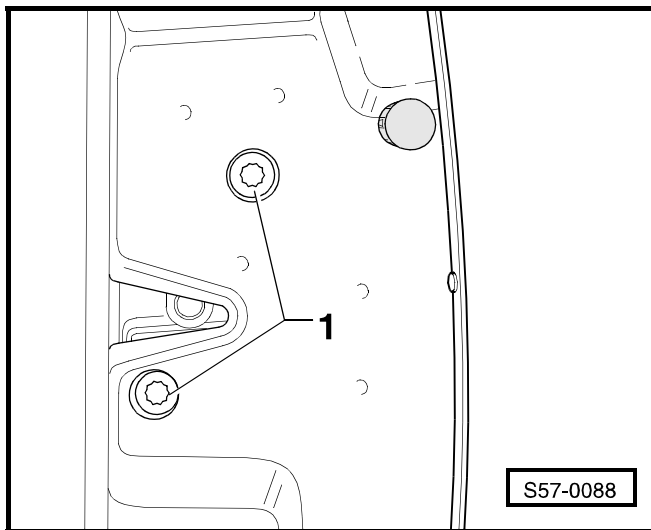
Poser

La pose doit être effectuée dans l'ordre inverse en tenant compte des points suivants:



Remarque

Lors de la pose du porte-mécanisme utiliser uniquement des pièces d'origine (rivets de déchirement).



Déposer et poser la vitre de la portière

Déposer

- Déposer le support du dispositif ⇒ **57-1** page 2.
- Désolidariser de la bride le joint intérieur de cuvette de la baie.
- Enlever la vitre de la portière.

Poser

La pose doit être effectuée dans l'ordre inverse.

Aperçu du montage d'une poignée et d'une serrure de portière

1 - Serrure de portière

- ☐ Déposer et poser ⇒ **57-1** page 7

2 - Câble

- ☐ sert au déverrouillage de la serrure

3 - Etrier

- ☐ Déposer:
 - La poignée de portière, le boîtier du cylindre de fermeture et le support du dispositif sont déposés.
- Retirer la vis ⇒ rep. 4, pousser un peu l'étrier vers l'arrière et le sortir de la portière.
- ☐ Poser:
 - La pose doit être effectuée dans l'ordre inverse.

4 - 5 Nm

5 - Poignée de portière avec appui

- ☐ Déposer et poser ⇒ **57-1** page 6

6 - Capuchon

7 - Boîtier du cylindre de fermeture

- ☐ Déposer et poser ⇒ **57-1** page 6

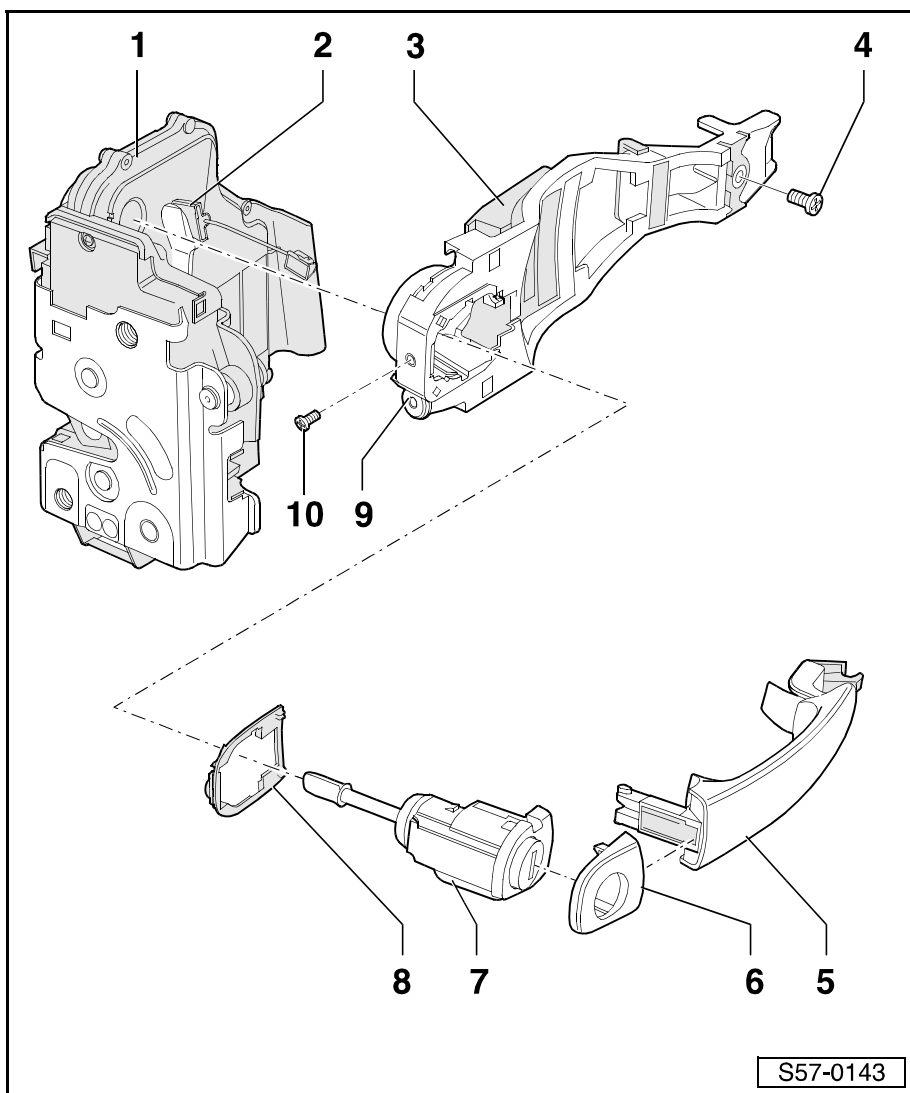
8 - Appui

9 - Vis

- ☐ Le blocage du boîtier du cylindre de fermeture ⇒ rep. 7 est déverrouillé en desserrant cette vis et le boîtier du cylindre de fermeture peut alors être sorti de l'étrier ⇒ rep. 3.
- ☐ Ne pas remettre la vis si le boîtier du cylindre de fermeture n'est pas en place. Le blocage peut tomber dans la portière.

10 - 3 Nm

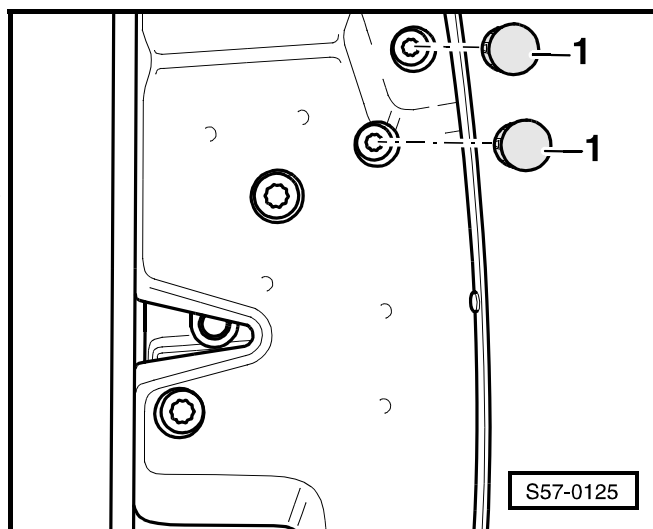
- ☐ Le blocage du boîtier du cylindre de fermeture ⇒ rep. 7 est déverrouillé en desserrant cette vis et le boîtier du cylindre de fermeture peut alors être sorti de l'étrier ⇒ rep. 3.



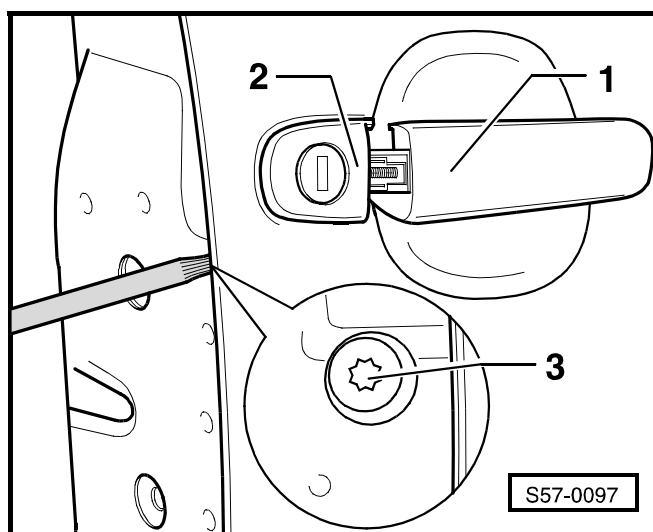
Dépose et pose du boîtier du cylindre de fermeture

Déposer

- Débloquer les capuchons -1-.



- Tirer la poignée -1- de la portière et la maintenir. Desserrer la vis -3- de 3 tours env.



Remarque

Trop desserrer la vis peut avoir pour effet que le blocage se détache de l'étrier et tombe dans la portière.

- Desserrer la vis de fixation ⇒ rep. 10 au **57-1** page 5. Le boîtier du cylindre de fermeture est desserré.
- Sortir de l'étrier de la poignée de la portière, le boîtier du cylindre de fermeture avec le capuchon -2- à angle droit par rapport à la portière.

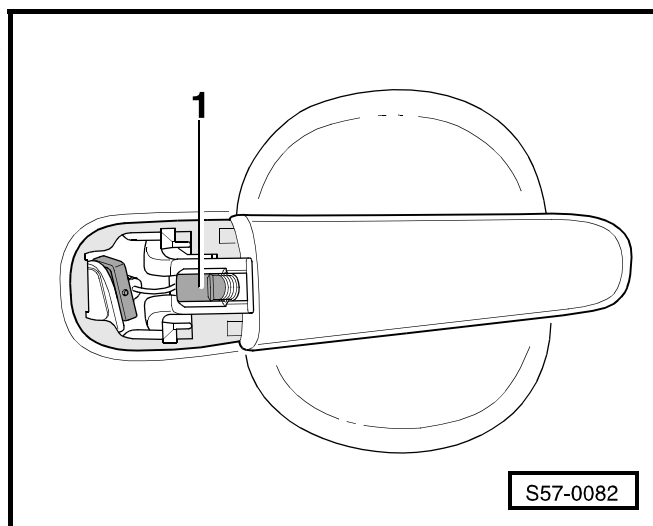
Poser

La pose doit être effectuée dans l'ordre inverse.

Dépose et pose d'une poignée de portière

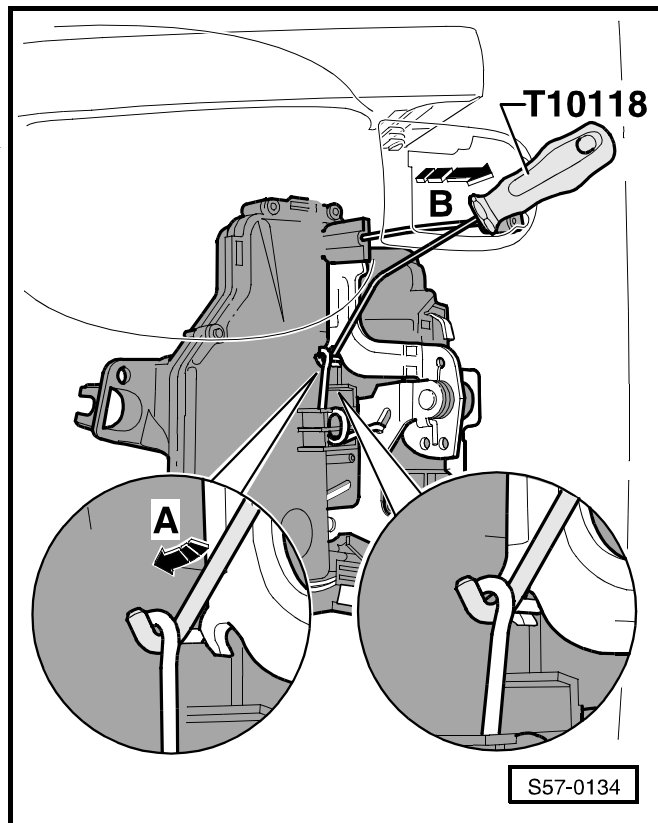
Déposer

- Déposer le boîtier du cylindre de fermeture ⇒ **57-1** page 6.
- Débloquer le clip -1- de la poignée de la portière.
- Sortir la poignée de la portière en la faisant pivoter.



Poser

- Insérer la poignée dans la portière en la faisant pivoter.
- Accrocher le dispositif de montage -T10118- -1- dans le ressort -flèche A- fixé dans la serrure de la portière et accrocher le ressort dans le levier de la serrure -flèche B-.



- Tirer le clip -1- dans la découpe de la tôle et l'encliqueter dans la poignée -2- de la portière.



Remarque

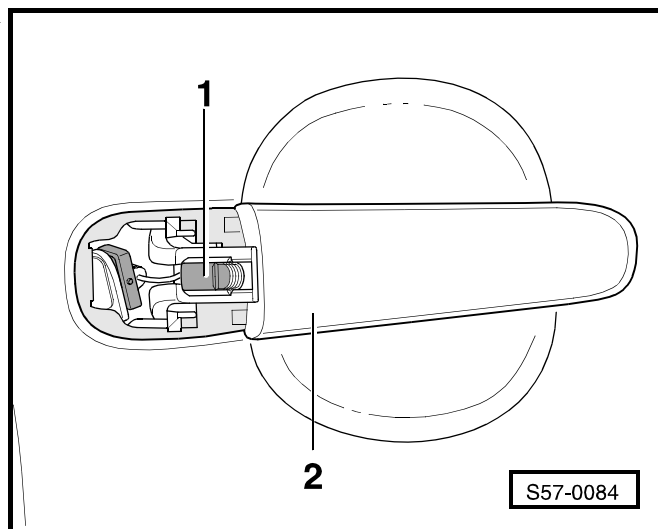
Pousser la poignée -2- contre la tôle de la portière durant le montage.

Poser le boîtier du cylindre de fermeture ⇒ **57-1** page 6.



Remarque

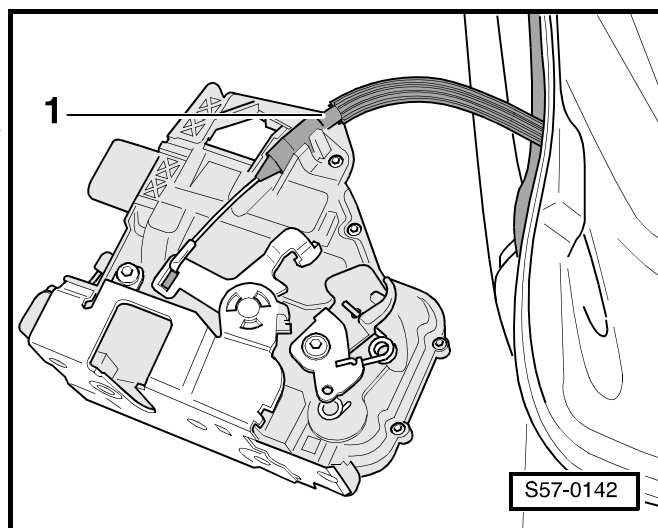
Contrôler le fonctionnement étant donné que la portière ne s'ouvre pas si le réglage n'a pas été effectué correctement et si le câble Bowden n'est pas clipsé comme il faut.



Déposer et poser la serrure de portière

Déposer

- Déposer le support du dispositif ⇒ **57-1** page 2.
- Déclipser la commande de câble -1-.
- Faire décrire une rotation de 90° au bouton de la commande du câble et l'extraire de l'oeillet.



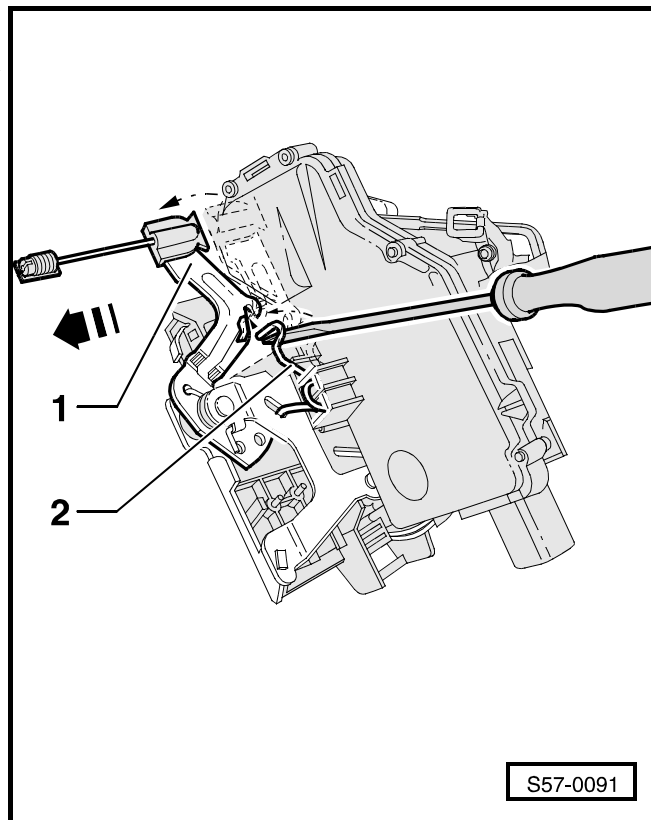
Poser

- Extraire le levier d'actionnement -1- dans le -sens de la flèche- ►
- Avec un tournevis tendre dans le -sens de la flèche- le ressort -2- fixé à la serrure de la portière et accrocher le levier de la serrure au ressort.

**Remarque**

La serrure se trouve bloquée après avoir accroché le levier d'actionnement. Cela empêche alors un clipsage « incorrect » du câble Bowden.

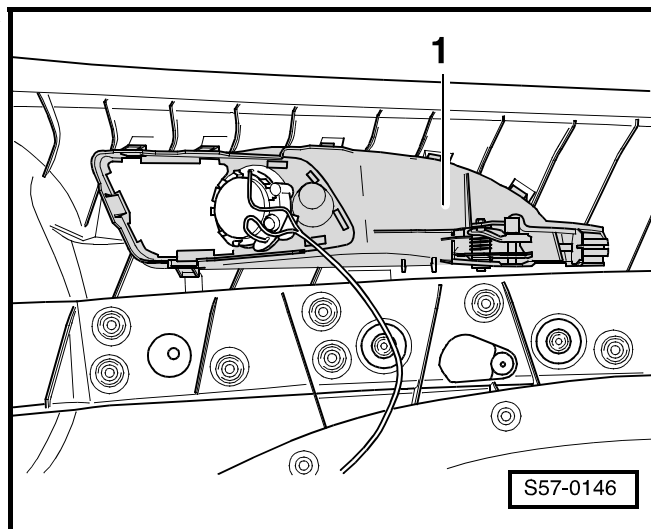
- Continuer la pose dans l'ordre inverse.

**Déposer et poser la commande intérieure de portière****Déposer**

- Déposer l'habillage de la portière ⇒ Chap. 70-2.
- Déclipser la commande de portière -1- du revêtement. ►

Poser

La pose doit être effectuée dans l'ordre inverse.



Aperçu du montage des joints d'une portière avant

1 - Joint extérieur de portière

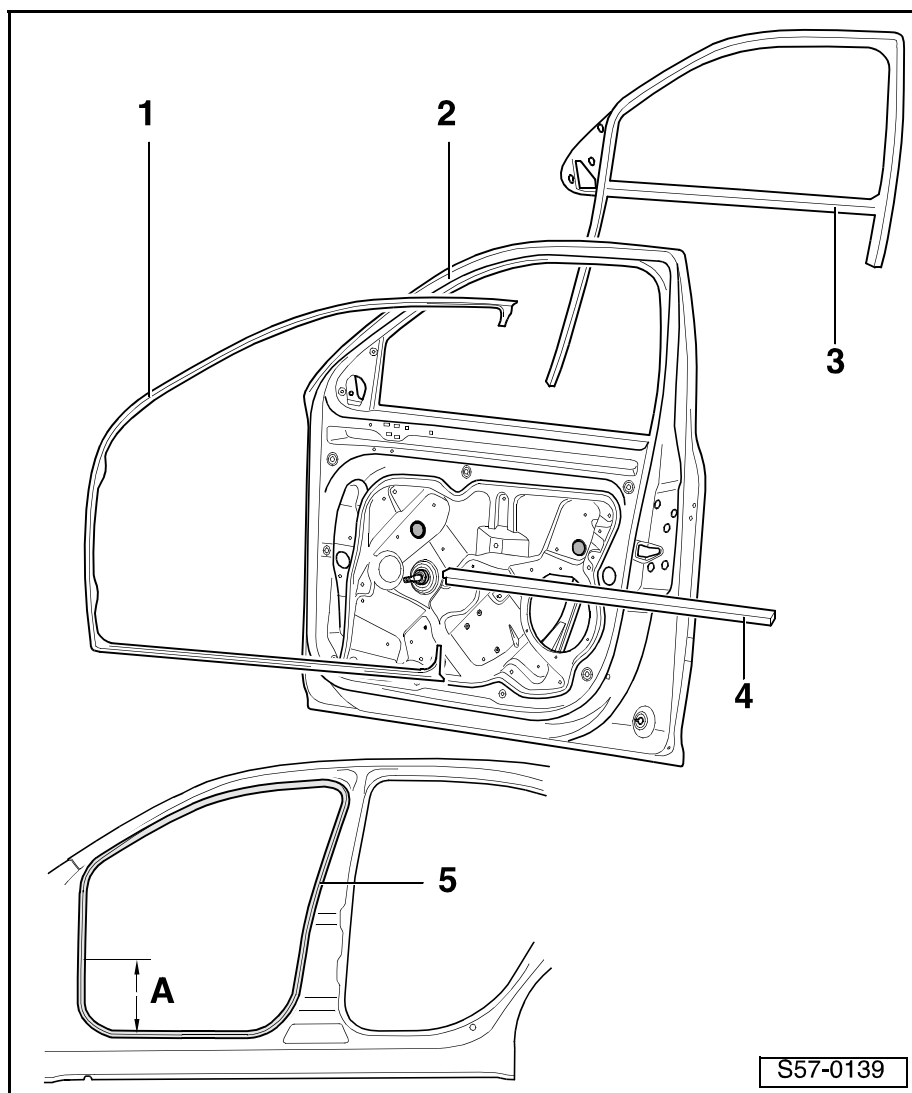
2 - Portière avant

3 - Guidage

4 - Joint intérieur de cuvette

5 - Joint intérieur de portière

- ❑ L'attache doit être à 300 mm env. de l'accès -A-
- ❑ Poser le joint en commençant par le rayon supérieur de la découpe de portière.



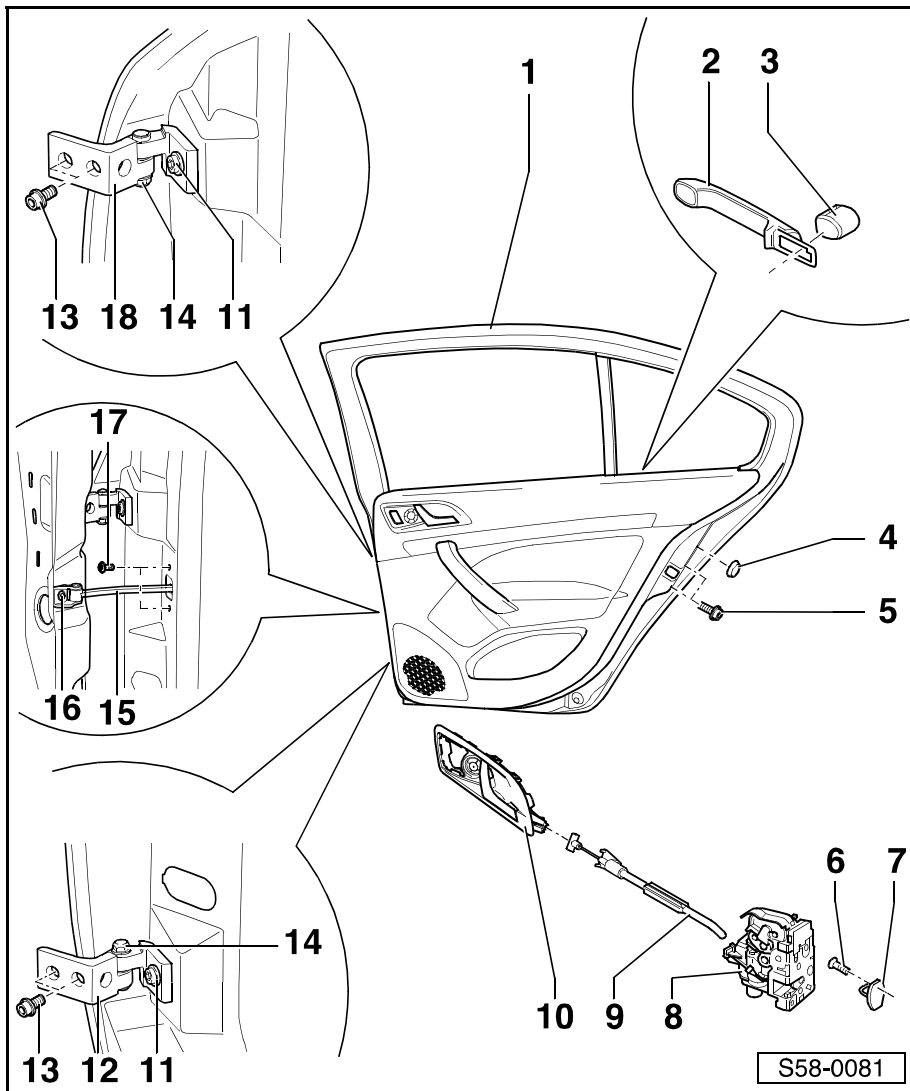
S57-0139

58 – Portières arrière/pièces incorporées aux portières

58-1 Portière arrière

Aperçu du montage d'une portière arrière

- 1 - Portière
 - ☐ Déposer et poser ⇒ **58-1**
page 2
- 2 - Poignée de portière
 - ☐ Déposer et poser ⇒ **58-1**
page 5
- 3 - Boîtier
 - ☐ Déposer et poser ⇒ **58-1**
page 5
- 4 - Capuchon
- 5 - 20 Nm
- 6 - 20 Nm
- 7 - Oeillet de fermeture
- 8 - Serrure de portière
 - ☐ Déposer et poser ⇒ **58-1**
page 6
- 9 - Câble Bowden
- 10 - Commande intérieure de portière
 - ☐ Déposer et poser ⇒ **58-1**
page 7
- 11 - 40 Nm
- 12 - Charnière inférieure de portière
- 13 - 20 Nm
- 14 - 30 Nm
- 15 - Bloqueur de portière
- 16 - 30 Nm
- 17 - 7 Nm
- 18 - Charnière supérieure de la portière



Déposer et poser les portières arrière

Déposer

- Retirer le soufflet -6- du montant B.
- Débrancher les connexions à fiches -4-.
- Enlever les écrous -2- des charnières -1-.
- Retirer la vis -5- du bloqueur de portière -3-.
- Décrocher la portière en la tirant vers le haut.

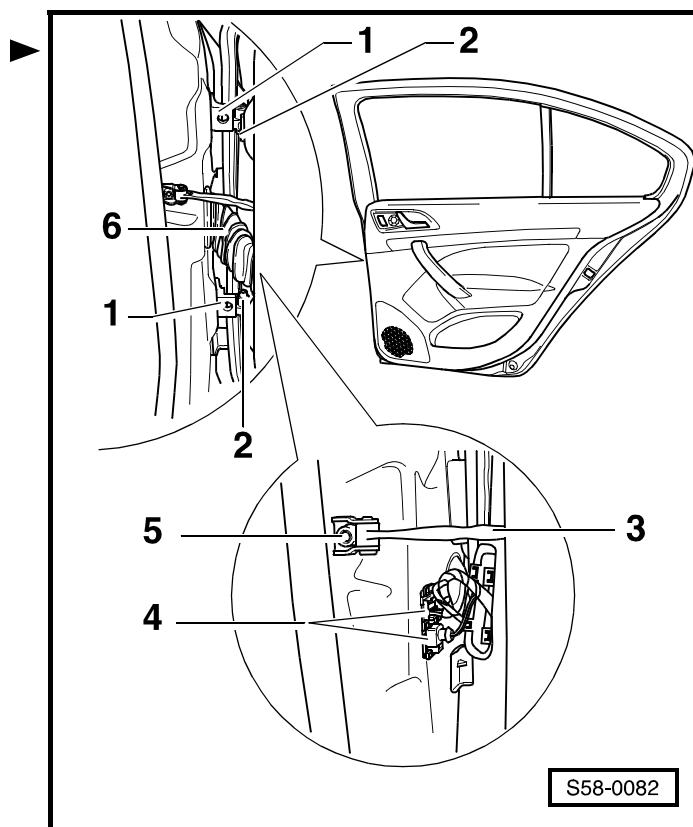
Poser

La pose doit être effectuée dans l'ordre inverse.

Régler la portière

La portière ne peut être réglée correctement qu'après avoir desserré les charnières de celle-ci au niveau du montant et de la portière. Les autres tentatives de réglage, par ex. en ajustant les portières vers le haut, n'ont aucun effet. La portière retombe dès que l'on appuie.

- Desserrer les vis jusqu'à ce que la portière puisse être déplacée.
- Les portières sont correctement réglées dès que l'écart est partout le même par rapport au cadre de portière lorsqu'elles sont fermées.



Déposer et poser le support du dispositif de la portière

Déposer



Remarque

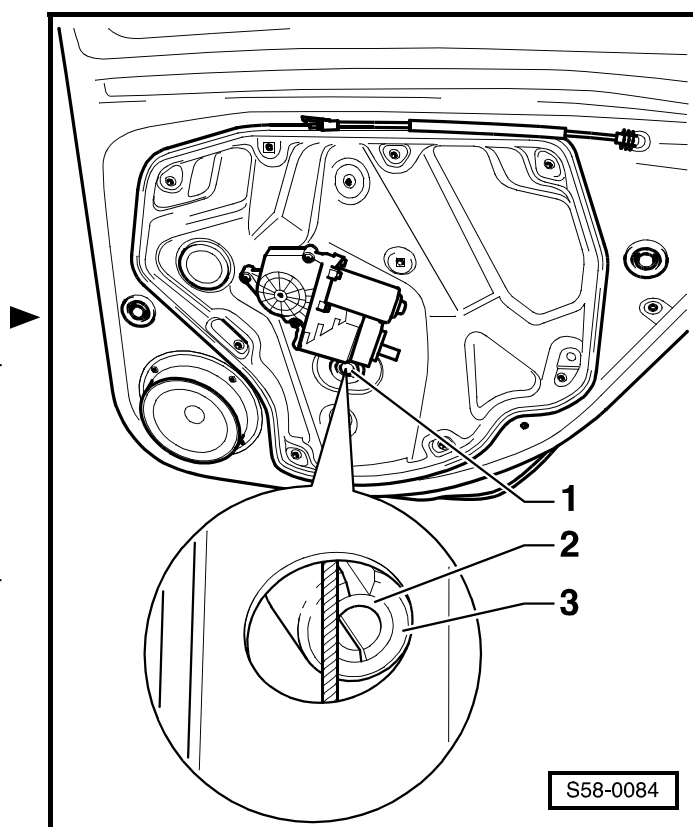
Le support du dispositif est déposé conjointement au lève-vitre.

- Déposer l'habillage de la portière ⇒ Chap. 70-2.
- Déposer la poignée de la portière ⇒ **58-1** page 5.
- Débloquer le capuchon -1-.
- Descendre la vitre de la portière jusqu'à ce que la goupille à pattes -2- et la cheville à pattes -3- deviennent accessibles dans la découpe du porte-mécanisme.
- Serrer une vis M5 (longue de 70 mm environ) dans la goupille à pattes -2- et l'extraire de la cheville à pattes -3-.
- Mettre une vis M8 (longueur 80 mm env.) dans la cheville à pattes -3-.

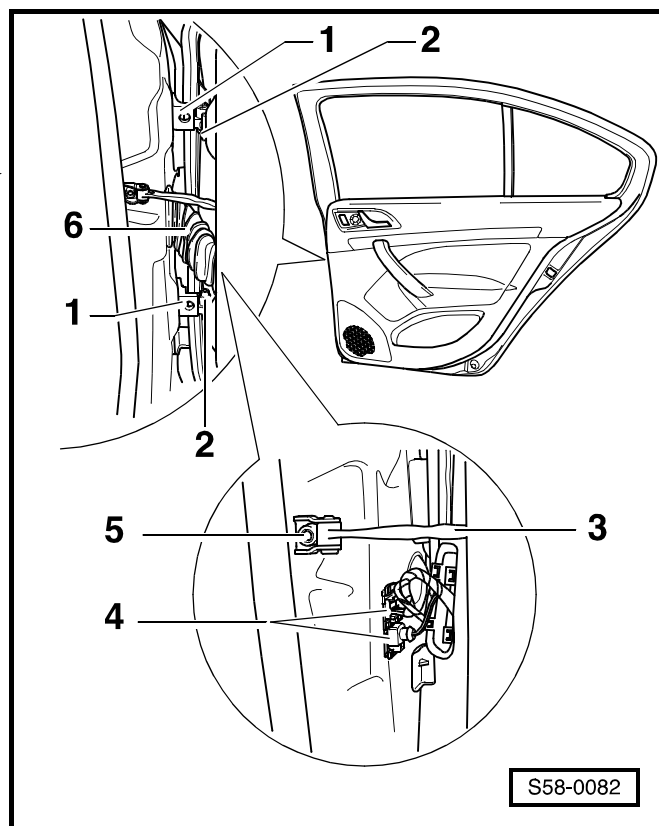


Remarque

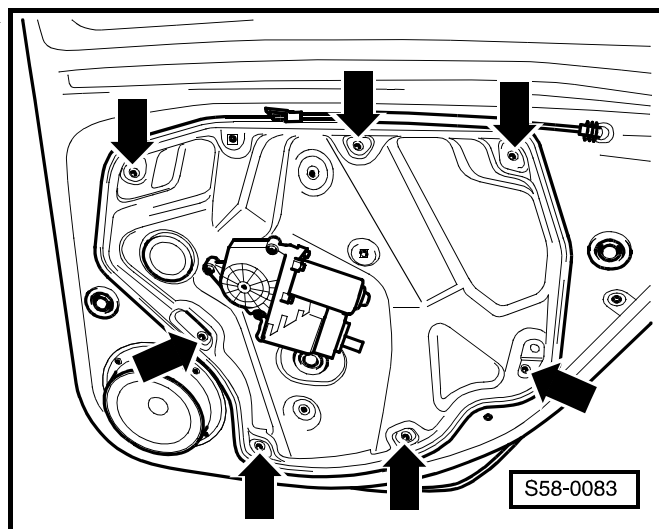
Ne pas exercer une trop forte pression lors du serrage de la vis dans la cheville à pattes sinon celle-ci peut tomber dans la portière.



- Extraire la cheville à pattes du guidage du lève-vitre et donc de la vitre de la portière.
- Pousser la vitre de portière vers le haut et la fixer (avec du ruban adhésif par ex.).
- Retirer le soufflet -6- du montant B.
- Débrancher les connexions à fiches -4- et tirer le câblage via le soufflet -6-.



- Percer les têtes des rivets -flèches-. Désolidariser le porte-mécanisme de la portière en l'écartant de celle-ci.
- Débrancher la fiche de la serrure de portière et la fiche du haut-parleur.



- Enlever les vis -1- (20 Nm).
- Défaire la serrure de portière et enlever prudemment le porte-mécanisme de la portière.

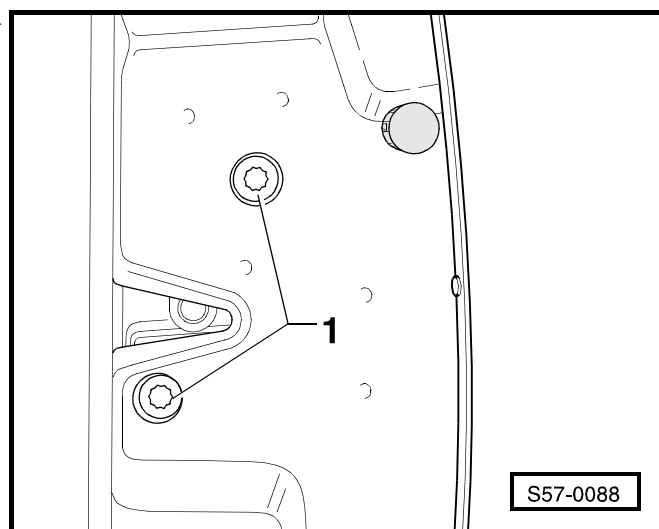
Poser

La pose doit être effectuée dans l'ordre inverse en tenant compte des points suivants:



Remarque

Lors de la pose du porte-mécanisme utiliser uniquement des pièces d'origine (rivets de déchirement).



Déposer et poser la vitre de la portière

Déposer

- Déposer le support du dispositif ⇒ **58-1** page 2.
- Faire descendre la vitre.
- Retirer de l'encadrement le joint intérieur du guidage de la vitre.
- Sortir prudemment la vitre.

Poser

- Installer la vitre dans l'encadrement.
- Mettre le joint sur la bride.
- Introduire la vitre dans les rainures du joint et la fixer avec du ruban adhésif.
- Poser le porte-mécanisme ⇒ **58-1** page 3.

Aperçu du montage d'une poignée et d'une serrure de portière

1 - Serrure de portière

- ☐ Déposer et poser ⇒ **58-1** page 6

2 - Câble

- ☐ sert au déverrouillage de la serrure

3 - Etrier

- ☐ Dépose
 - La poignée de portière, le boîtier du cylindre de fermeture et le support du dispositif sont déposés.
- Retirer la vis ⇒ rep. 4, pousser un peu l'étrier vers l'arrière et le sortir de la portière.
- ☐ Poser:
 - La pose doit être effectuée dans l'ordre inverse.

4 - 5 Nm

5 - Poignée de portière

- ☐ Déposer et poser ⇒ **58-1** page 5

6 - Capuchon

7 - Boîtier

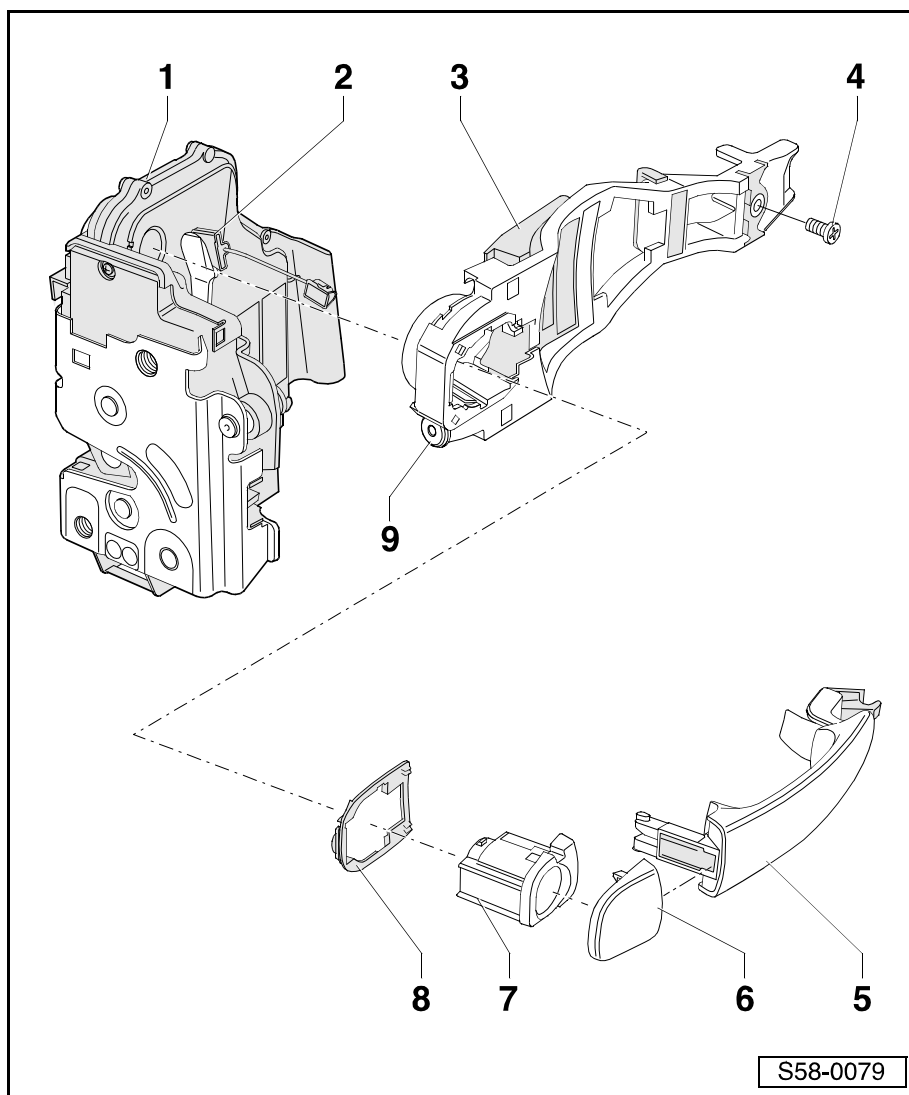
- ☐ Déposer et poser ⇒ **58-1** page 5

8 - Appui

9 - Vis

- ☐ Le blocage du boîtier ⇒ rep. 7 est déverrouillé en desserrant cette vis et il peut alors être sorti de l'étrier ⇒ rep. 3.

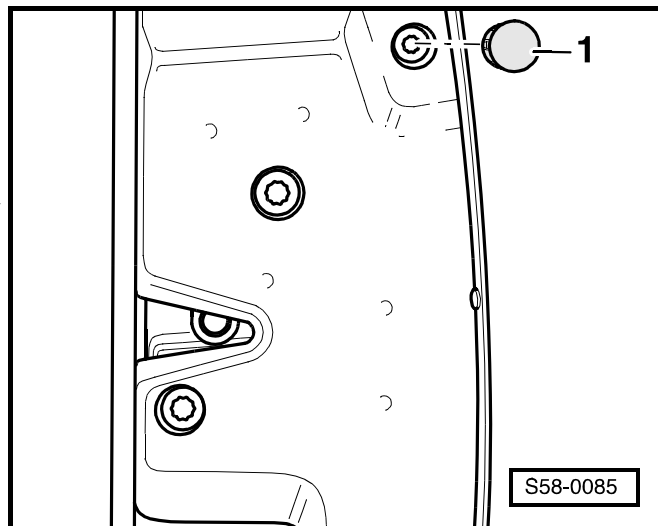
- ☐ Ne peut pas être vissée si le boîtier n'est pas en place. Le blocage peut tomber dans la portière.



Dépose et pose du boîtier

Déposer

- Débloquer le capuchon -1-.



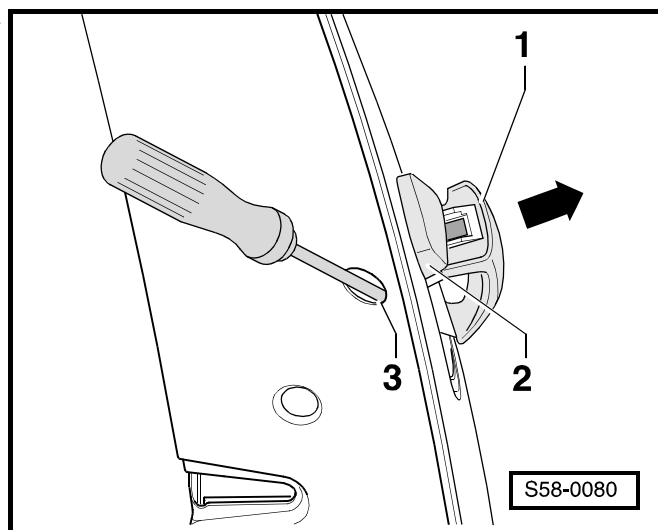
- Tirer dans le sens de la flèche la poignée -1- de la portière et la maintenir. Faire décrire 3 tours env. à la vis -3- au moyen du tournevis. Le boîtier -2- est desserré.



Remarque

Trop desserrer la vis peut avoir pour effet que le blocage se détache de l'étrier et tombe dans la portière.

- Sortir de l'étrier de la poignée de la portière, le boîtier avec le capuchon -2- à angle droit par rapport à la portière.



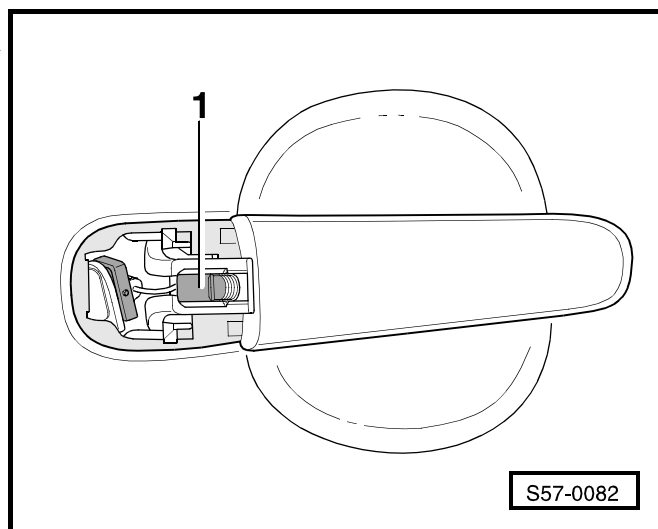
Poser

La pose doit être effectuée dans l'ordre inverse.

Dépose et pose d'une poignée de portière

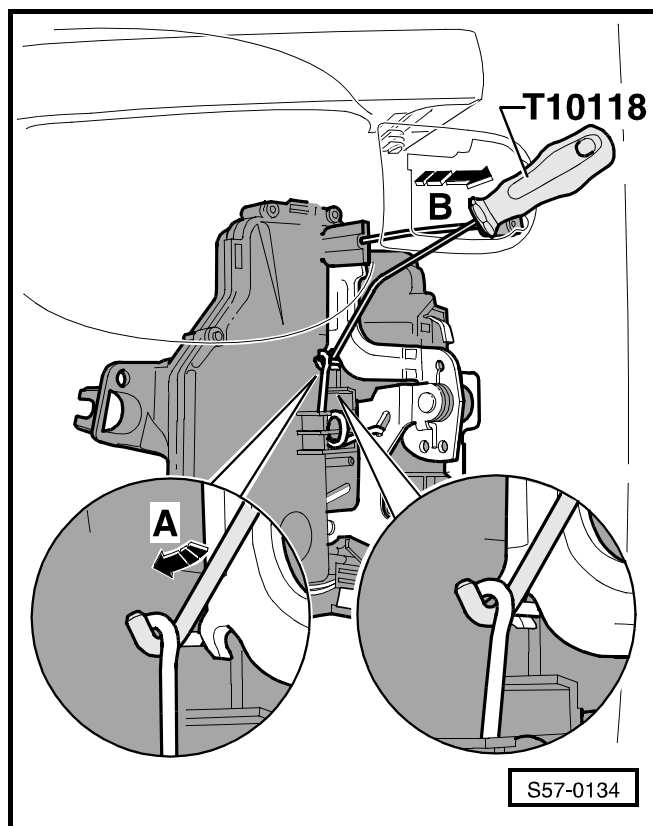
Déposer

- Déposer le boîtier ⇒ **58-1** page 5.
- Débloquer le clip -1- de la poignée de la portière.
- Sortir la poignée de la portière en la faisant pivoter.



Poser

- Insérer la poignée dans la portière en la faisant pivoter.
- Accrocher le dispositif de montage -1- -T10118- dans le ressort -flèche A- fixé dans la serrure de la portière et accrocher le ressort dans le levier de la serrure -flèche B-.



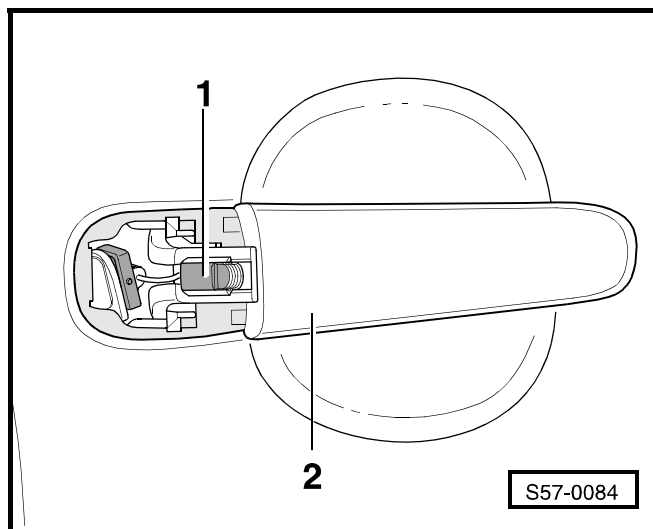
- Tirer le clip -1- dans la découpe de la tôle et encliqueter dans la poignée -2- de la portière.

i Remarque

Pousser la poignée -2- contre la tôle de la portière durant le montage.

Poser le boîtier ⇒ **58-1** page 5.

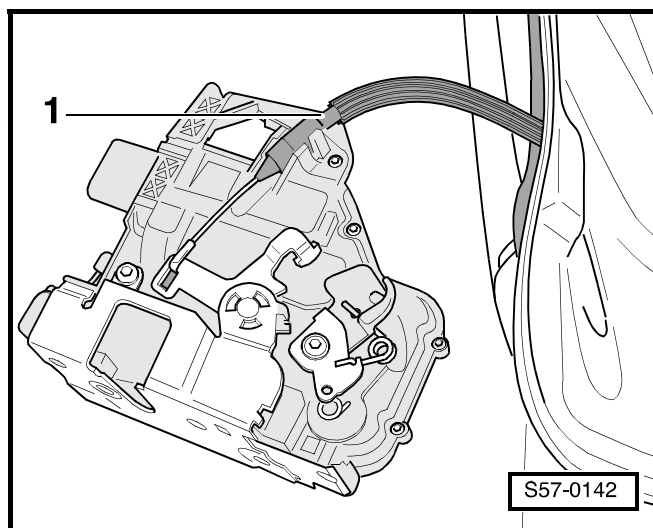
- Impérativement contrôler ensuite le fonctionnement étant donné que la portière ne s'ouvre pas si le réglage n'a pas été effectué correctement et si le câble Bowden n'est pas clipsé comme il faut.



Déposer et poser la serrure de portière

Déposer

- Déposer le porte-mécanisme ⇒ **58-1** page 2 et le sortir conjointement à la serrure de portière.
- Déclipser la commande de câble -1-.
- Faire décrire une rotation de 90° au bouton de la commande du câble et l'extraire de l'oeillet.



Poser

- Extraire le levier d'actionnement -1- dans le -sens de la flèche-.
- Avec un tournevis tendre dans le -sens de la flèche- le ressort -2- fixé à la serrure de la portière et accrocher le levier de la serrure au ressort.

**Remarque**

La serrure se trouve bloquée après avoir accroché le levier d'actionnement. Cela empêche alors un clipsage « incorrect » du câble Bowden.

- Continuer la pose dans l'ordre inverse.

**Remarque**

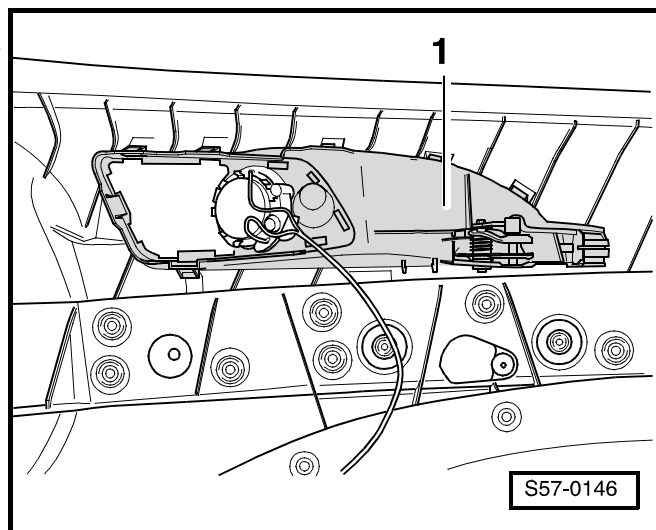
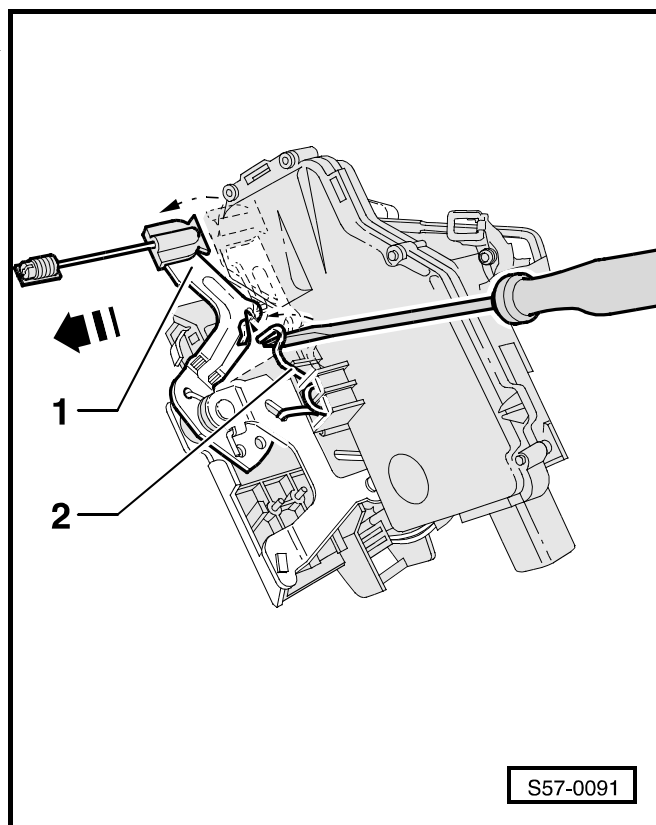
Contrôler le fonctionnement étant donné que la portière ne s'ouvre pas si le réglage n'a pas été effectué correctement et si le câble Bowden n'est pas clipsé comme il faut.

Déposer et poser la commande intérieure de portière**Déposer**

- Déposer l'habillage de la portière arrière ⇒ Chap. 70-2.
- Déclipser la commande de portière -1- du revêtement.

Poser

La pose doit être effectuée dans l'ordre inverse.



Aperçu du montage des joints d'une portière arrière

1 - Guidage

2 - Vitre triangulaire

3 - Joint intérieur de cuvette

4 - 3,5 Nm

5 - Portière arrière

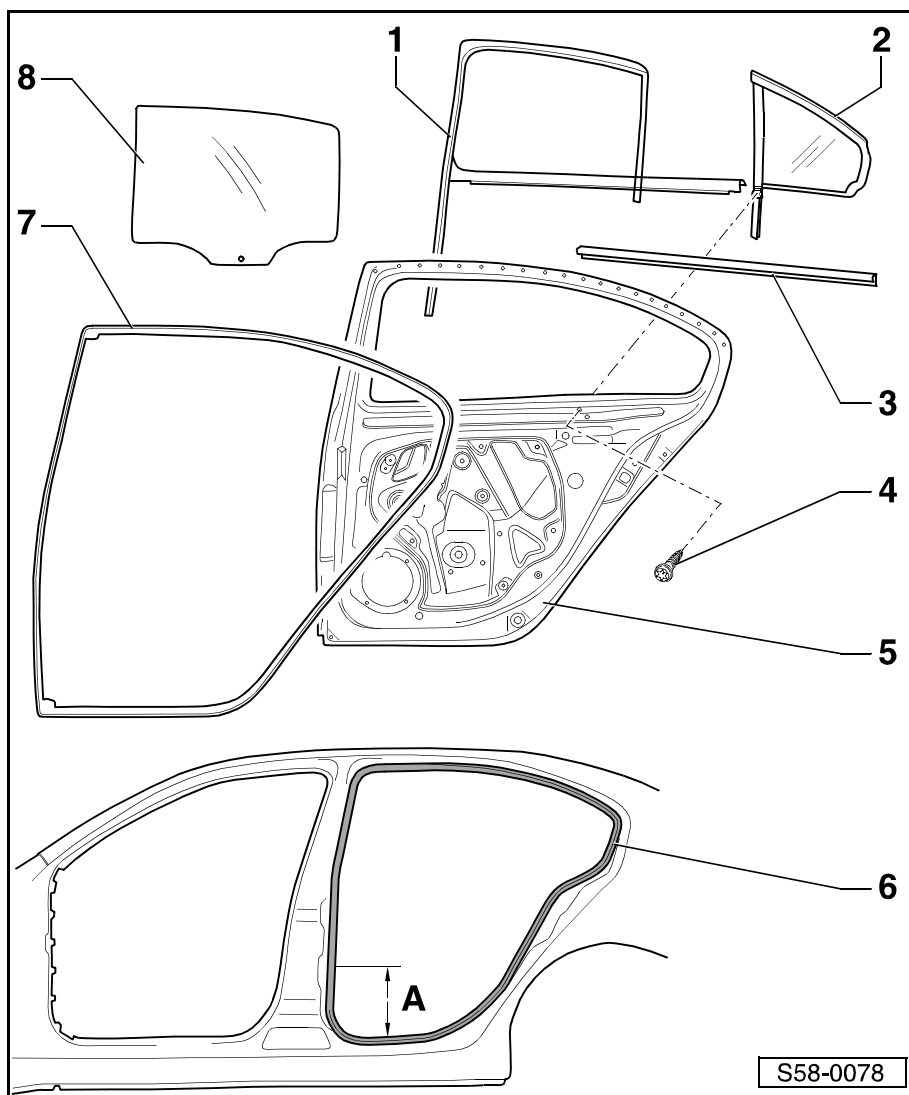
6 - Joint intérieur de portière

☐ L'attache doit être à 300 mm env. de l'accès -A-

☐ Poser le joint en commençant par le rayon supérieur de la découpe de portière.

7 - Joint extérieur de portière

8 - Vitre de portière



63 – Pare-chocs

63-1 Pare-chocs avant

Aperçu du montage du pare-chocs avant

1 - Pièce de guidage

☐ Déposer:

- Déposer le pare-chocs avant
⇒ rep. 7.
- Enlever les vis ⇒ rep. 2
- Enlever la pièce de guidage

☐ Poser:

La pose doit être effectuée dans l'ordre inverse

2 - 1,5 Nm

3 - Ecrou à pattes

4 - 1 Nm

5 - 1,5 Nm

6 - Rivet à pattes

7 - Pare-chocs avant

☐ Déposer:

- Déposer les phares
⇒ Installation électrique ;
Gr. de rép. 94
- Déposer les caches ⇒ rep. 8
- Déposer les rivets à pattes
⇒ rep. 6
- Enlever les vis ⇒ rep. 4 et
⇒ rep. 5
- Enlever les vis ⇒ rep. 12
- Enlever le pare-chocs des
pièces de guidage ⇒ rep. 1
en avant.



Remarque

Avant d'enlever le pare-chocs, il est nécessaire de débrancher la fiche des phares antibrouillard et des capteurs de stationnement (si elle existe).

☐ Poser:

La pose doit être effectuée dans l'ordre inverse

8 - Protection

9 - Baguette du pare-chocs

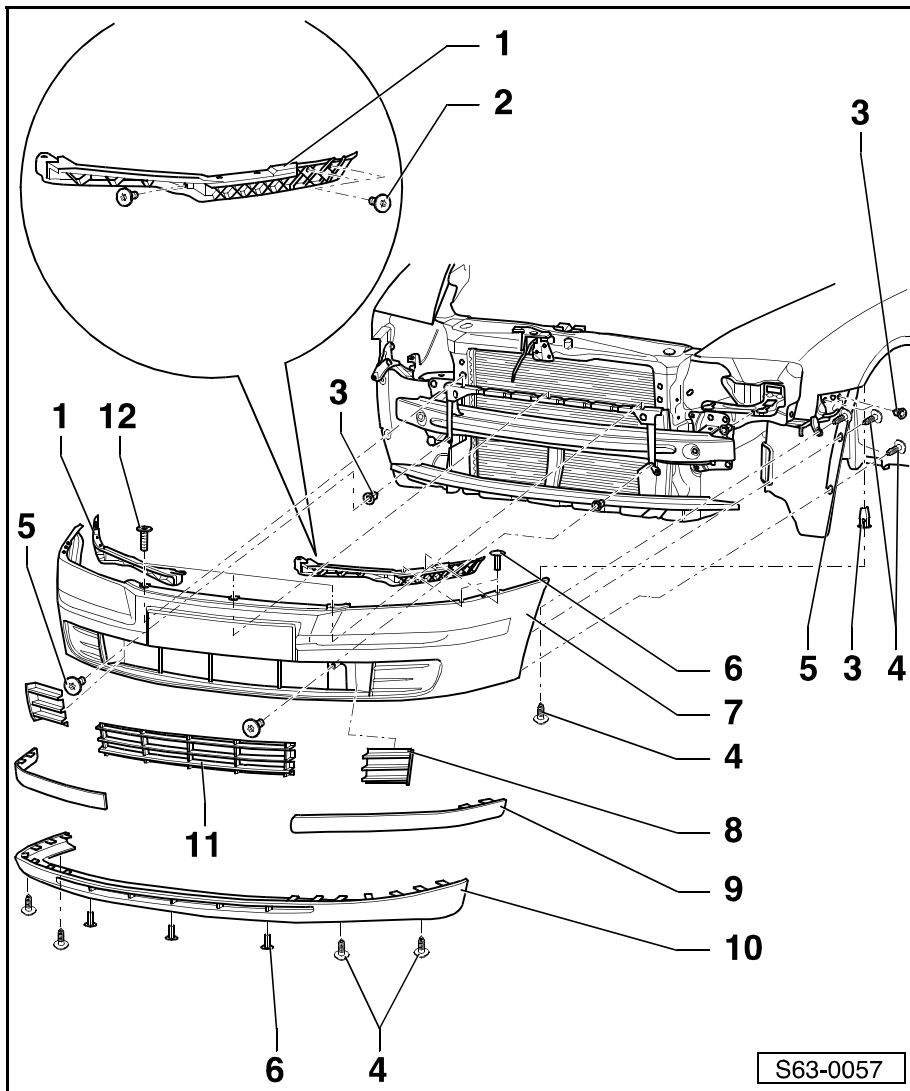
- ☐ enfoncée dans les clips du pare-chocs

10 - Spoiler

- ☐ enfoncé dans les clips du pare-chocs

11 - Grille d'aération

12 - 6,6 Nm



S63-0057

Aperçu du montage du support du pare-chocs avant

1 - 9 Nm

2 - Support de pare-chocs avant

☐ Déposer:

- Déposer le pare-chocs avant
⇒ **63-1** page 1.
- Débrancher la fiche du capteur de température
- Enlever les vis ⇒ rep. 1
- Enlever les vis ⇒ rep. 3
- Enlever le pare-chocs avant par devant

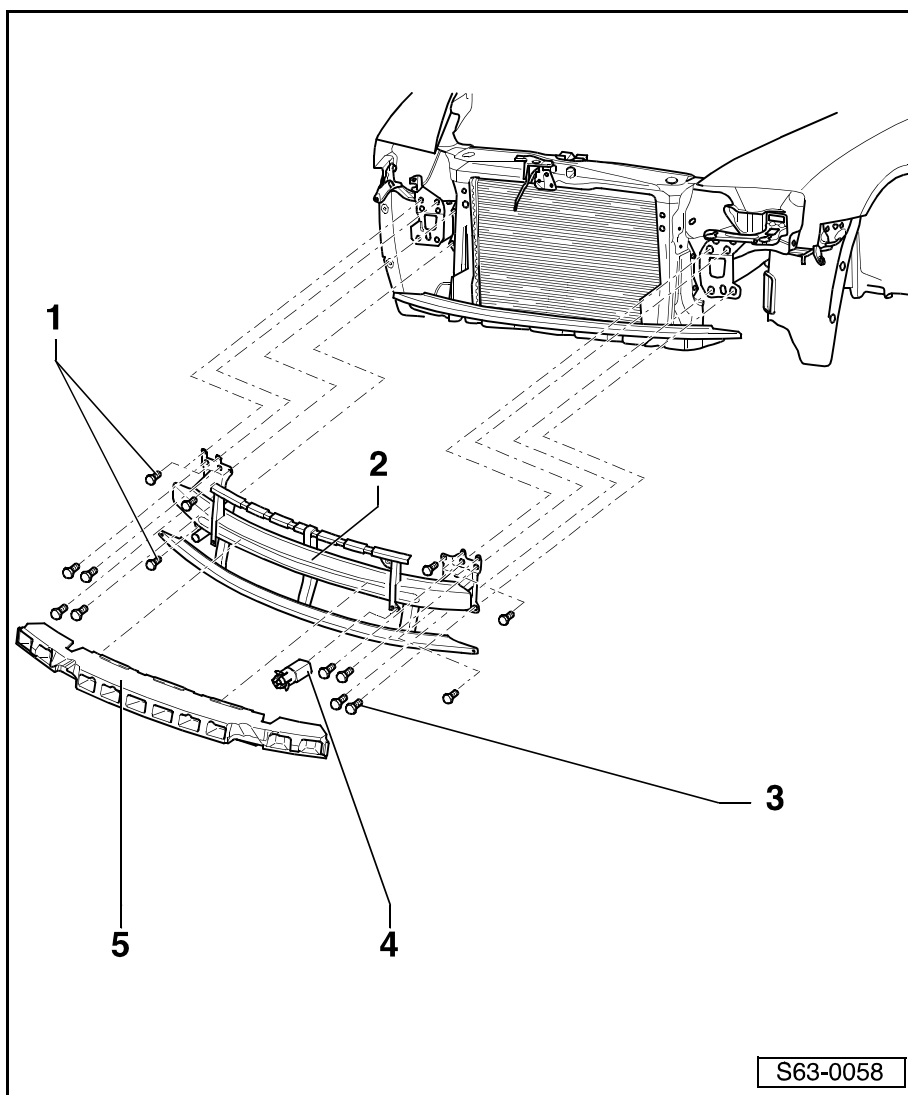
☐ Poser:

La pose doit être effectuée dans l'ordre inverse

3 - 30 Nm

4 - Capteur de température

5 - Partie rembourrée



63-2 Pare-chocs arrière

Aperçu du montage du pare-chocs arrière

- 1 - Rondelle
- 2 - Vis
- 3 - 8 Nm
- 4 - Ecrou à pattes
- 5 - Baguette couvre-joint gauche
- 6 - Baguette couvre-joint droite
- 7 - Pare-chocs

☐ Déposer:

- Déposer le cache du seuil de chargement du coffre à bagages ⇒ Chap. 70-4.
- Déposer partiellement l'habillage latéral du coffre à bagages ⇒ Chap. 70-4.
- Retirer l'habillage latéral du coffre à bagages et dévisser les vis ⇒ rep. 3
- Enlever les baguettes couvre-joint ⇒ rep. 5 et ⇒ rep. 6
- Enlever les vis ⇒ rep. 9, ⇒ rep. 2 et ⇒ rep. 11
- Pousser le pare-chocs arrière ⇒ rep. 7 vers l'arrière



Remarque

Avant d'enlever le pare-chocs, il est nécessaire de débrancher la fiche des phares antibrouillard (si elle existe).

☐ Poser:

La pose doit être effectuée dans l'ordre inverse

8 - Baguette du pare-chocs

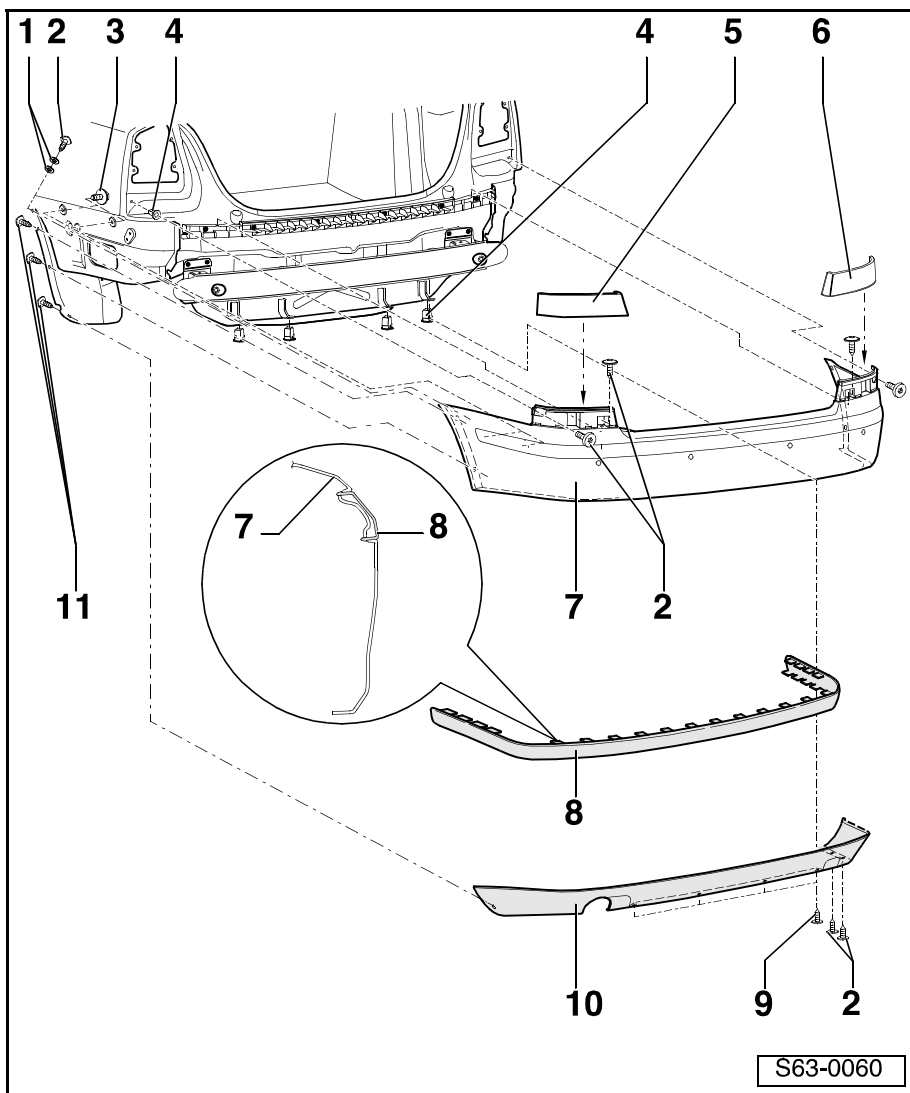
- ☐ enfoncée dans les clips du pare-chocs ⇒ rep. 7

9 - 1,5 Nm

10 - Spoiler arrière

- ☐ enfoncé dans les clips du pare-chocs ⇒ rep. 7

11 - 1 Nm



Aperçu du montage du support du pare-chocs arrière

1 - L'étrier de fixation droit

2 - Ecrou, 3,5 Nm

3 - L'étrier de fixation gauche

4 - Support du pare-chocs arrière

☐ Déposer:

— Déposer le pare-chocs arrière ⇒ **63-2** page 1.

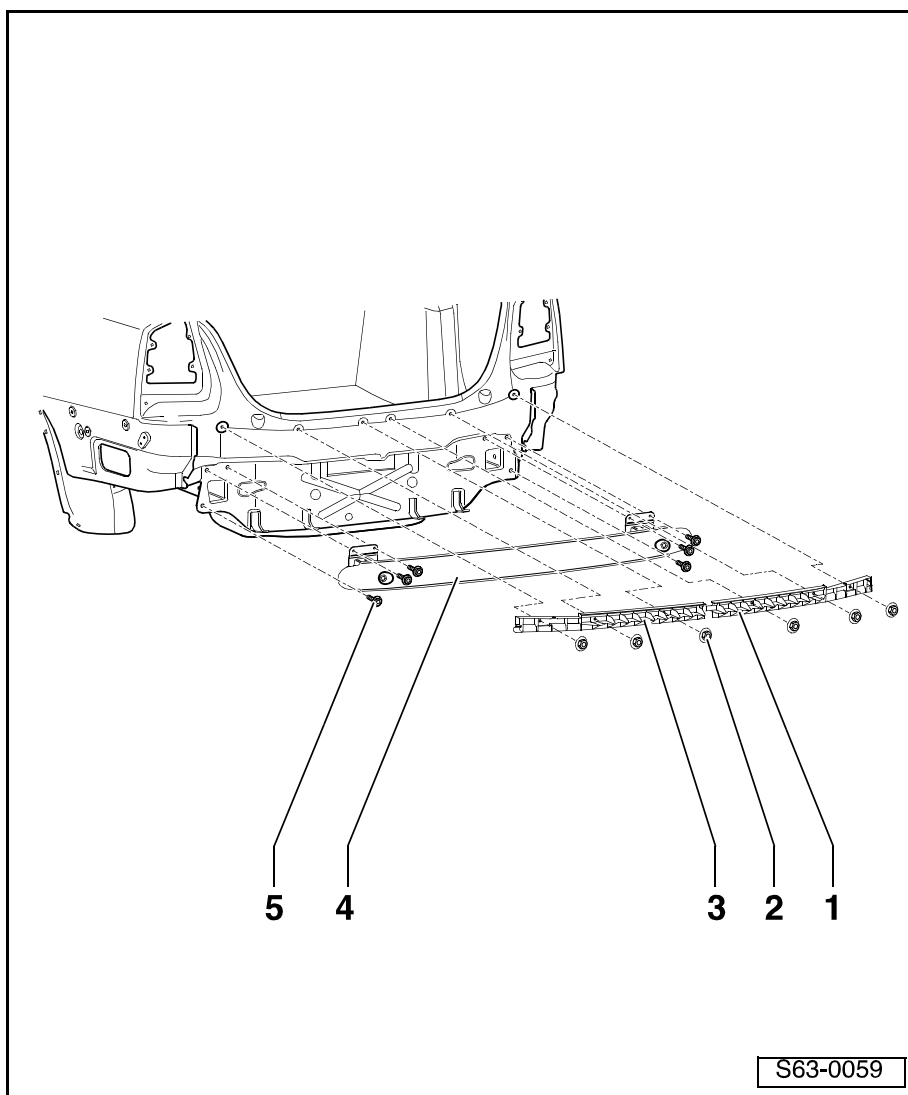
— Enlever les vis ⇒ rep. 5

— Enlever le support du pare-chocs arrière

☐ Poser:

La pose doit être effectuée dans l'ordre inverse

5 - 20 Nm



64 – Vitrage

64-1 Vitres collées

Déposer et poser les vitres collées

Outils spéciaux équipements d'atelier, contrôleurs, appareils de mesure et auxiliaires nécessaires

- ◆ Outil de découpage, par ex. -V.A.G 1351- ou de la Sté Equalizer -DGE 100- et -TWH 200-.
- ◆ Couteau électrique par ex. -V.A.G 1561A- et lame afférente ou couteau électrique -EET 409- de la Sté Equalizer.
- ◆ Dispositif de bobinage par ex. -V.A.G 1654A- avec galet de direction -V.A.G 1474/1-.
- ◆ Fil pour couper -VW 357 853 999 A-
- ◆ Siphon par ex. -V.A.G 1344 - ou outil de la Sté Equalizer -ESM 911 -.
- ◆ Presse pneumatique à cartouche par ex. de la Sté Würth.
- ◆ Coffret de réchauffement pour cartouches par ex. -V.A.G 1939A-.
- ◆ Presse à cartouche par ex. -V.A.S 5237-

Colles	Référence	Destination, domaine d'utilisation	Dénomination, fabricant, remarque
Colle 2C (PUR) pour vitre	-DA 004 600 A2- ¹⁾	Collages résistants du pare-brise, du hayon et des vitres latérales. Le mastic adhésif durcit rapidement et le travail doit donc être effectué vite et avec dextérité.	Attention: Suivre à la lettre les recommandations du fabricant.
Colle 1C (PUR) pour vitre	-DH 009 100- ¹⁾²⁾	Collages résistants du pare-brise, du hayon et des vitres latérales	Dose de 300 ml
Colle 1C (PUR) pour vitre	-DH 009 100 03- ¹⁾²⁾³⁾	Collages résistants du pare-brise, du hayon et des vitres latérales	Petite dose de 110 ml
Activateur	-AMV 181 800 0 2-	Active la couche initiale préalablement coupée.	
Applicateur	-D 009 500 25-	Appliquer le primer et l'activateur.	
Primer pour vitres et surfaces peintes	-D 009 200 02-	Apprêtage des vitres. Doit être appliqué sur la vitre. Est appliqué sur la peinture avant de passer de la colle et le produit d'étanchéité (PUR).	
Solution de nettoyage	-D 009 401 04-	Pour nettoyer toutes les surfaces sur lesquelles du primer ou de la colle ont été appliqués.	
Détachant de colle	-D 002 000 10-	Fait partir les restes de colle	Ne doit pas être utilisé avant le collage des surfaces.

¹⁾ Tenir compte de la durée de durcissement ⇒ **64-1** page 6.

²⁾ Chauffer dans le coffret de réchauffement pour cartouches par ex. -V.A.G 1939- conformément aux indications du fabricant.

³⁾ Petite cartouche de 110 ml pour étancher, ou si la cartouche de 300 ml ne suffit pas.

Aperçu du montage du pare-brise

1 - Pare-brise

- ☐ Dépose et pose du pare-brise ⇒ **64-1** page 2

2 - Ruban adhésif à double face

- ☐ Fait partie du pare-brise

3 - Profilé d'étanchéité

- ☐ Fait partie du pare-brise

4 - Mastic adhésif PUR

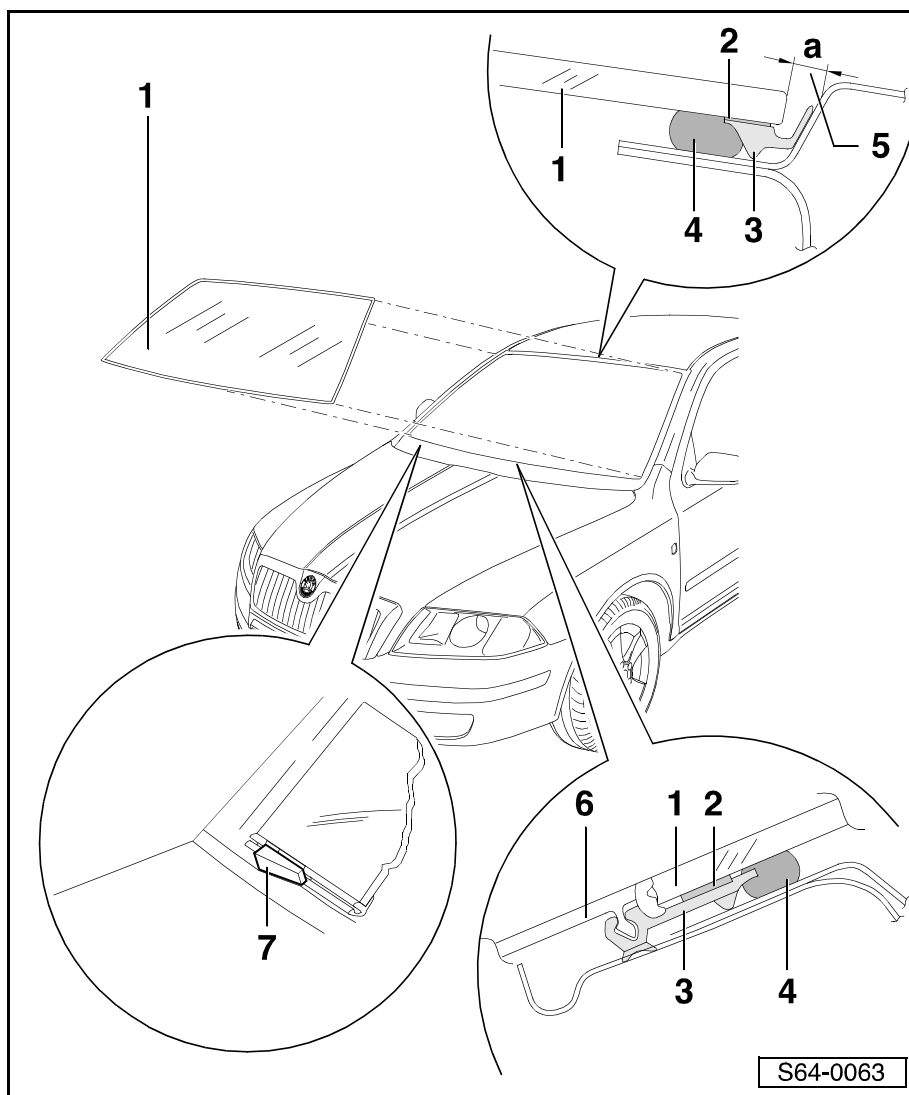
5 - Cote -a- = $4,5 \pm 0,5$ mm

6 - Couvercle du caisson d'eau

- ☐ Déposer et poser ⇒ Chap. 66-3

7 - Régulateur de vitres

- ☐ pour l'ajustement des vitres



S64-0063

Dépose et pose du pare-brise

Déposer le pare-brise



Remarque

Pour la dépose de la vitre, un deuxième mécanicien est nécessaire.

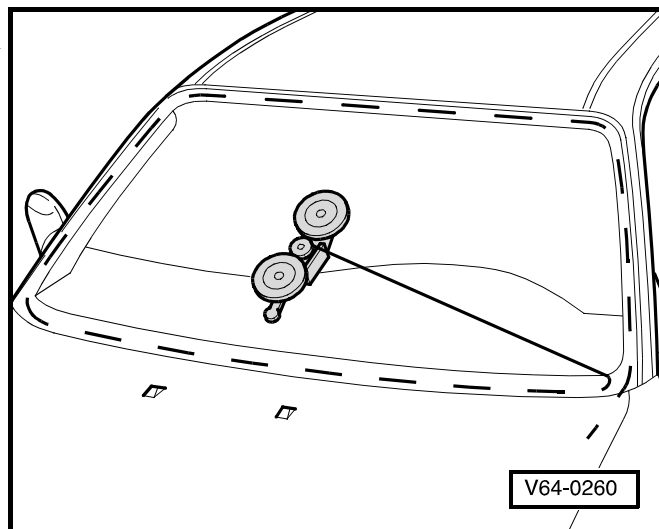
- Déposer le cache du caisson d'eau ⇒ Chap. 66-3
- Déposer l'habillage du montant A en haut ⇒ Chap. 70-3.
- Déposer le rétroviseur intérieur ⇒ Chap. 68-1.
- Déposer les pare-soleil avec les crochets ⇒ Chapitre 68-2.
- Mettre du ruban adhésif en tissu sur les surfaces peintes le long de la vitre.
- Percer le mastic adhésif dans le coin inférieur gauche avec une aiguille à cet effet.

- Tirer le fil pour couper à travers l'aiguille et fixer l'extrémité du fil sur le support de l'essuie-glace.
- Insérer le fil pour couper tout autour du pare-brise.
- Fixer le dispositif de bobinage -V.A.G 1654- à l'intérieur du pare-brise et insérer la deuxième extrémité du fil dans le dispositif de bobinage.
- Couper le mastic adhésif PUR avec le dispositif de bobinage -V.A.G 1654-, si c'est nécessaire déplacer progressivement le dispositif de bobinage.

**ATTENTION !**

Impérativement porter des lunettes de protection et des gants pour découper le mastic adhésif PUR durci

- Retirer la vitre à l'aide d'un siphon par ex. -V.A.G. 1344- ou -ESM-911- de la Société Equalizer.

**Poser le pare-brise**

Préparer la bride pour la mettre en place ⇒ **64-1** page 5.

Collage ⇒ **64-1** page 5.

Temps d'attente ⇒ **64-1** page 6.

Aperçu du montage de la lunette arrière

1 - Lunette arrière

- ☐ Déposer et poser la lunette arrière ⇒ **64-1** page 4

2 - Ruban adhésif à double face

- ☐ Fait partie de la lunette arrière

3 - Mastic adhésif PUR

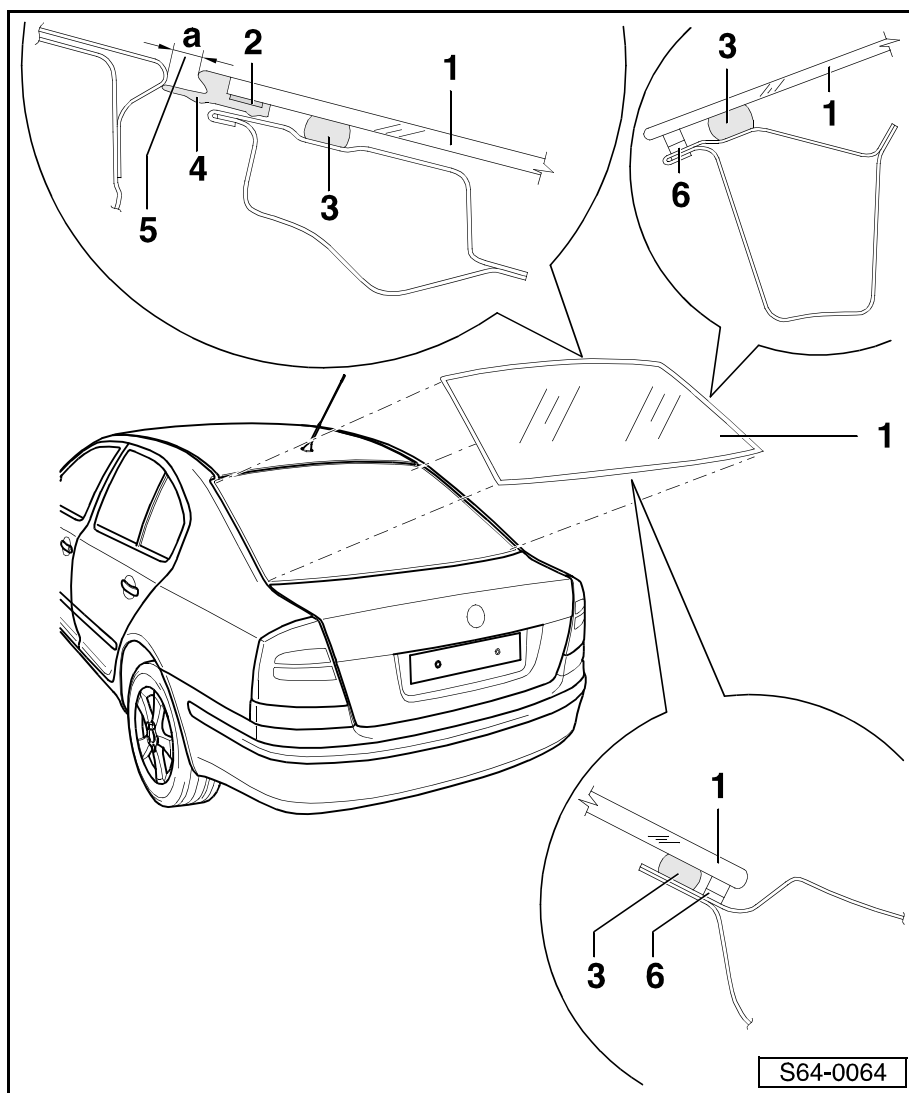
4 - Profilé d'étanchéité

- ☐ Fait partie de la lunette arrière

5 - Cote -a- = $6,7 \pm 1$ mm

6 - Tampon

- ☐ pour la pose de la vitre



Déposer et poser la lunette arrière

Déposer une vitre détruite



ATTENTION !

Impérativement porter des lunettes et des gants.

- Retirer tous les morceaux de verre à l'intérieur du véhicule.
- Déconnecter le dégivrage de lunette arrière.
- Retirer les restes de verre jusqu'au mastic adhésif.
- Mettre du ruban adhésif en tissu sur les surfaces peintes le long de la vitre.
- Recouper le mastic adhésif jusqu'à ce que l'épaisseur ne soit plus que de 1 mm env.

Poser la lunette AR

Préparer la bride pour la mettre en place ⇒ **64-1** page 5.

Collage ⇒ **64-1** page 5

Temps d'attente ⇒ **64-1** page 6.

Déposer la lunette arrière pas détruite



Remarque

Pour la dépose de la vitre, un deuxième mécanicien est nécessaire.

- Déposer le cache du coffre à bagages ⇒ Chap. 70-3.
- Déposer les habillages du haut et du bas du hayon ⇒ Chap. 70-4.
- Déposer le 3ème feu stop ⇒ Installation électrique ; Gr. de rép. 94.
- Débrancher les connexions à fiches de la lunette AR chauffante et pousser les languettes de contact contre la vitre.
- Mettre du ruban adhésif en tissu sur les surfaces peintes le long de la vitre.
- La suite de la dépose doit être effectuée comme pour la dépose du pare-brise ⇒ **64-1** page 2.

Préparer la bride pour la mettre en place

- Recouper sur une épaisseur de 1 mm env. le PUR durci au moyen d'un couteau par ex. -V.A.G 1561/8-.
- Appliquer une fine couche d'activateur sur la couche de colle venant d'être coupée à l'épaisseur requise.
- Laisser l'activateur agir pendant 10 minutes au moins.

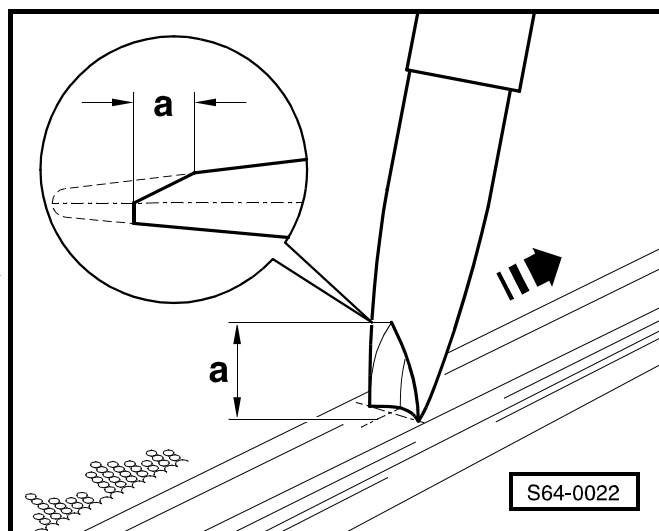
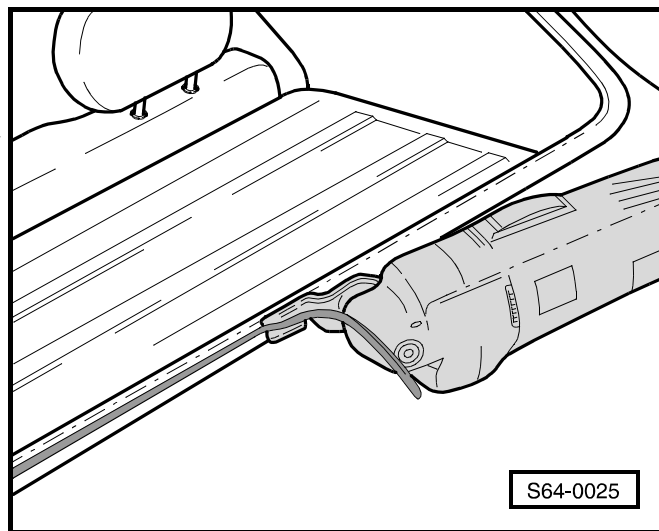


Remarque

- ♦ *Le reste du mastic adhésif durci sert de base pour l'application du nouveau mastic adhésif. Les surfaces à coller doivent être propres et dégraissées.*
- ♦ *L'activateur ne doit pas entrer en contact avec la peinture sinon elle serait endommagée.*
- ♦ *Si la bride a été remplacée, même partiellement, ou si la peinture a été endommagée, nettoyer de nouveau cet endroit après l'application de la peinture et le traiter avec du primer.*

Collage

- Une fois les préparatifs terminés, couper le bec du tube conformément à la figure afin de pouvoir appliquer la colle.
- Cote -a- 12 mm
- Largeur du cordon 8 mm
- Sens de l'application -flèche-.



Remarque

- ♦ La section du cordon dépend de la section du bec et de la vitesse d'application.
- ♦ En cas d'utilisation de colles 1C -DH 009 100- ou -DH 009 100 03-, il faut chauffer les cartouches de colle pendant 20 minutes dans le coffret de réchauffement par ex. -V.A.G 1939-.
- ♦ Utiliser des gants à jeter à chaque fois qu'il faut travailler avec des colles et des produits similaires.

ATTENTION !

Suivre à la lettre les recommandations du fabricant.

- Appliquer le mastic adhésif sur le profilé d'étanchéité -1- tout autour et verticalement par rapport à la surface de la vitre.

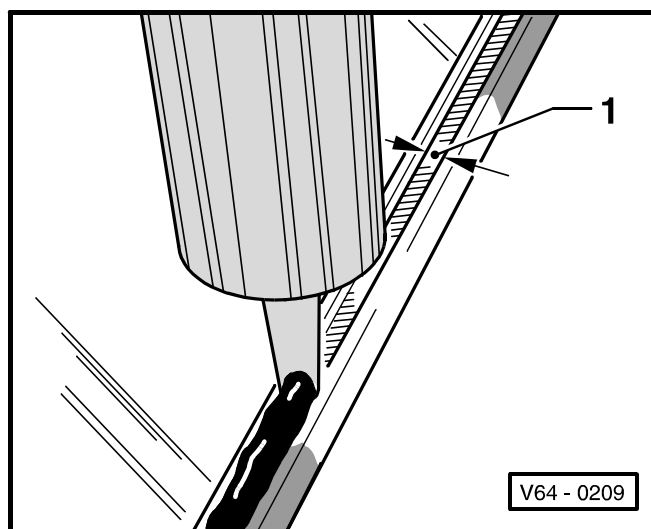
Remarque

- ♦ Appliquer le mastic adhésif à une température comprise entre 10 et 30 °C.
- ♦ Ouvrir toutes les autres vitres du véhicule avant d'en poser une dans son encadrement.
- Installer la vitre dans l'encadrement à l'aide de deux siphons (par ex. -V.A.G 1344 -), la centrer et la pousser contre les brides d'écartement.

ATTENTION !

La vitre doit être immédiatement mise en place sinon le mastic adhère beaucoup moins bien.

- Régler la vitre à l'intérieur de l'encadrement au moyen du régulateur de vitres ou de l'excentrique (valable pour le pare-brise).
- Fixer la vitre avec du ruban adhésif durant le durcissement.
- Si une trop forte épaisseur de mastic a été appliquée et s'il arrive jusqu'aux filaments du chauffage de la lunette arrière, y remédier.



Temps d'attente

Remarque

- ♦ Temps d'attente: Entre la mise en place de la vitre et l'instant où le véhicule recommence à rouler.
- ♦ Pendant cette période, le véhicule doit être sur une surface plane et la température ambiante doit dépasser 15 °C.
- ♦ Le mastic durcit d'autant plus vite que la température et l'humidité relative de l'air sont élevées.

Type de vitre	Colle	Temps d'attente
Pare-brise	-DH 009 100-	16 heures
	-DA 004 600 A2-	3 heures
Lunette arrière	-DH 009 100-	4 heures
	-DA 004 600 A2-	3 heures

**ATTENTION !**

Le véhicule ne peut rouler normalement qu'après l'expiration du temps d'attente, c'est-à-dire celui du durcissement de la colle.

Retouches si peinture endommagée

La structure de la peinture doit être reconstituée d'après les données figurant dans le manuel intitulé « Réparations de la peinture » et l'on prendra si nécessaire des mesures contre la corrosion conformément à la technologie actuellement en vigueur et mise en oeuvre par le Sté Škoda dans le cadre des réparations.

Enlever le produit de nettoyage et le mastic

- Il est recommandé d'utiliser le détachant de colle -D 002 000 10- pour effectuer le nettoyage. Les directives de sécurité doivent impérativement être observées pendant le déroulement des opérations.

**ATTENTION !**

Ne pas appuyer sur la vitre venant d'être collée lorsque l'on nettoie l'intérieur du véhicule.

- Commencer d'abord par nettoyer approximativement les surfaces peintes en se servant d'un chiffon sec. Faire partir les restes de colle avec le détachant -D 002 000 10-.
- Nettoyer les habillages en plastique: Laisser durcir le mastic adhésif (1 heure env.) puis le retirer.

66 – Equipement extérieur

66-1 Coque de passage de roue

Déposer et poser une coque de passage de roues avant

Déposer

- Visser la roue , Mu = 120 Nm.
- Déposer les panneaux d'insonorisation ⇒ Chap. 50-2 ►
- Enlever les vis -2- (1 Nm).
- Retirer la coque de passage de roues -1- et la protection -3-.

Poser

La pose doit être effectuée dans l'ordre inverse.

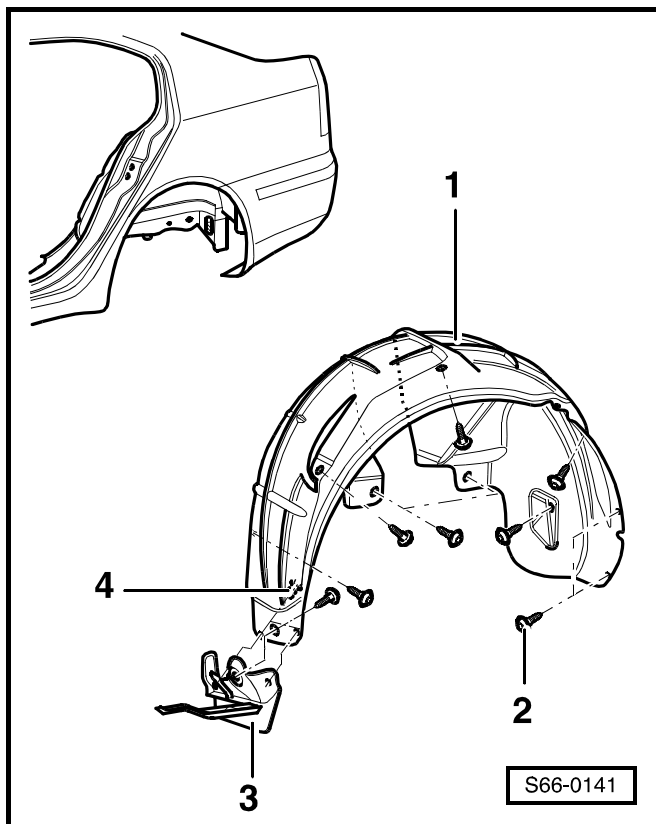
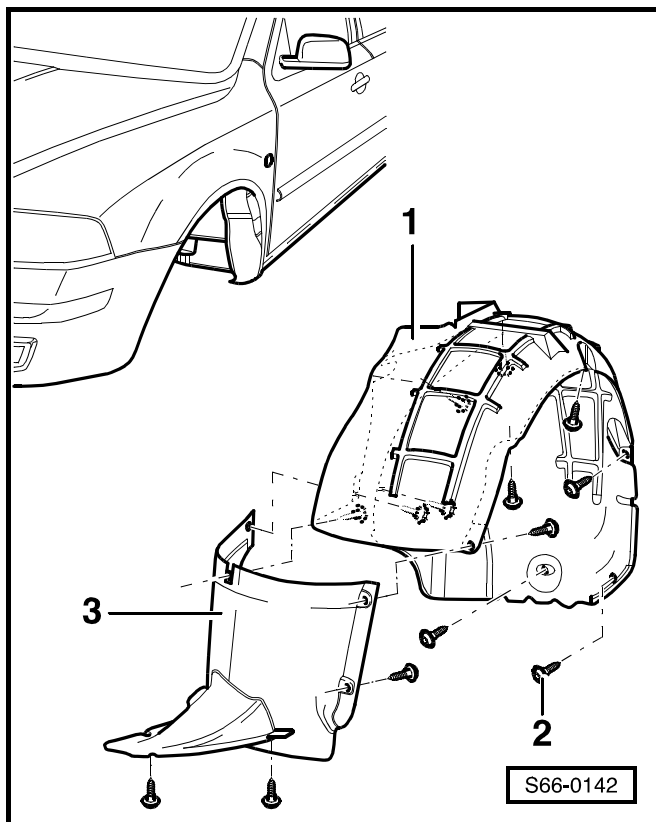
Déposer et poser une coque de passage de roues arrière

Déposer

- Visser la roue , Mu = 120 Nm.
- Déposer les rivets à pattes -4- (extraire la tige centrale du rivet).
- Enlever les vis -2- (1 Nm).
- Retirer la coque de passage de roues -1- et le spoiler -3-.

Poser

La pose doit être effectuée dans l'ordre inverse.



66-2 Rétroviseur

Aperçu du montage d'un rétroviseur

1 - Cache intérieur

2 - Clip

3 - Rétroviseur extérieur

❑ Déposer:

- Déposer l'habillage de la portière ⇒ Chap. 70-2
- Débrancher la fiche de raccordement pour le rétroviseur ⇒ rep. 4
- Extraire la pièce d'amortissement ⇒ rep. 6
- Déposer la vis ⇒ rep. 5 et enlever le rétroviseur

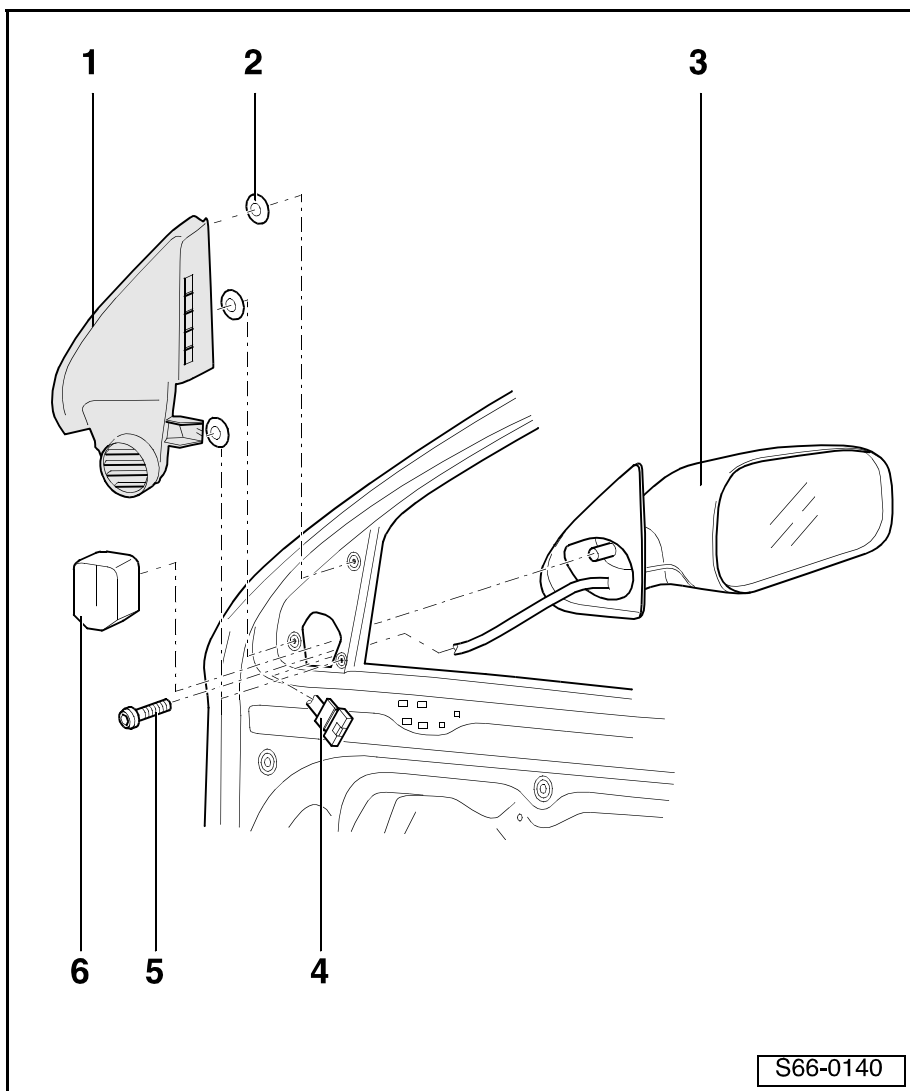
❑ Poser:

La pose doit être effectuée dans l'ordre inverse

4 - Fiche de raccordement

5 - 20 Nm

6 - Pièce d'amortissement



S66-0140

66-3 Couvercle du caisson d'eau

Déposer et poser le couvercle du caisson d'eau

Déposer

- Déposer l'essuie-glace ⇒ Installation électrique ; Gr. de rép. 92.
- Enlever le joint du capot moteur -2-.
- Extraire le couvercle du caisson d'eau -1-.
- Débrancher les flexibles du lave-glace en tirant sur ceux-ci.
- Débrancher les connexions à fiches des gicleurs chauffés.

Poser

La pose doit être effectuée dans l'ordre inverse.

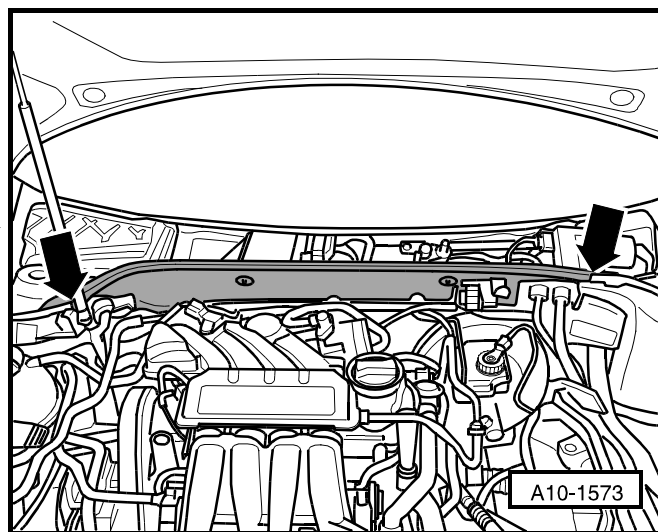
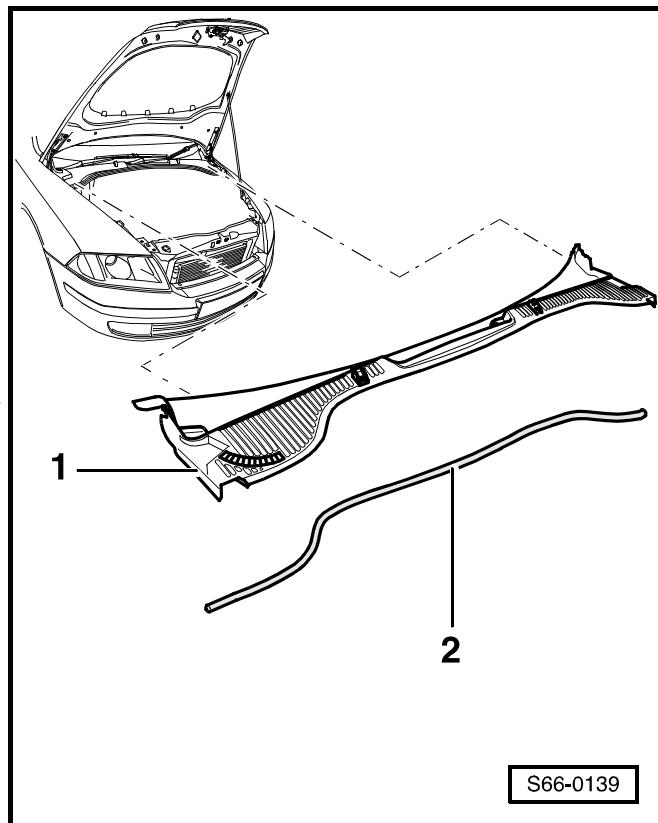
Déposer et poser la paroi intercalaire pour le caisson d'eau

Déposer

- Déposer le couvercle du caisson d'eau ⇒ **66-3** page 1.
- Déposer les vis de fixation -flèches- (3 Nm) de la paroi intercalaire pour le caisson d'eau.
- Défaire le câble électrique de la paroi intercalaire pour le caisson d'eau.
- Extraire la paroi intercalaire pour le caisson d'eau par le haut.

Poser

La pose doit être effectuée dans l'ordre inverse.



68 – Equipement intérieur

68-1 Rétroviseur intérieur

Déposer et poser le rétroviseur intérieur avec capteur de pluie



Remarque

Si le capteur de pluie a été collé, il doit être remplacé.

Déposer

- Ecarter les capuchons -1- et -3- du pied du rétroviseur ➤ et les enlever.
- Enlever par le bas de la plaque de maintien -8- le pied -5- ainsi que le rétroviseur -2-.
- Débrancher la connexion à fiche -4- et la connexion à fiche -6- du capteur de pluie -7-.

Poser

La pose doit être effectuée dans l'ordre inverse.

Colle la plaque de maintien pour le pied du rétroviseur



Remarque

- ♦ Le remplacement de la vitre peut être évité avec le processus de réparation décrit en annexe.
- ♦ Il est possible de réutiliser l'ancienne plaque de maintien détachée.

Préparer le pare-brise

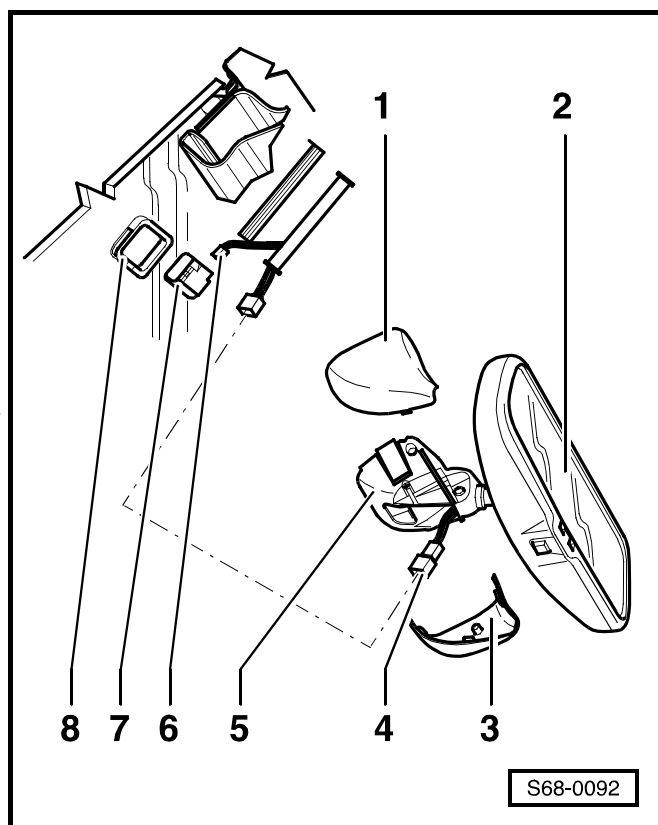
- Marquer de façon appropriée l'emplacement de la plaque de maintien sur le côté extérieur de la vitre, avec un feutre indélébile par exemple.
- Enlever les résidus de colle et les restes de primer jusqu'à la couche en céramique.



ATTENTION !

Ne pas endommager la couche en céramique car les égratignures ne disparaissent plus jamais.

- Nettoyer la surface de collage avec une solution de nettoyage -D 009 401 04 -.
- Respecter un temps de séchage de 10 minutes au moins.
- Passer du primer -D 009 200 02- sur la vitre.



- Respecter un temps de séchage de 10 minutes au moins à 1 heure maximum.

Préparer la plaque de maintien pour le collage

- Faire partir les restes de colle.
- Egaliser la surface de collage humide avec un papier émeri très fin (grain 800 - 1200).
- Nettoyer la surface de collage avec une solution de nettoyage -D 009 401 04 -.

Coller la plaque de maintien

- Passer de la colle -2K D 180 KD2 A1- directement sur la surface de collage de la plaque de maintien.
- Diamètre du cordon de collage env. 3 mm.
- Mettre la plaque de maintien sur le pare-brise préparé immédiatement après avoir appliqué la colle.
- Ajuster la plaque de maintien à l'emplacement prévu sur la couche de céramique et la fixer avec du ruban adhésif.
- Enlever prudemment le ruban adhésif au bout d'une heure environ.
- Enlever la colle en trop avec un chiffon et nettoyer avec une solution appropriée.



Remarque

Le rétroviseur intérieur peut être monté au plus tôt au bout de 2,5 heures.

68-2 Protections, vide-poches et caches

Aperçu du montage de la console centrale

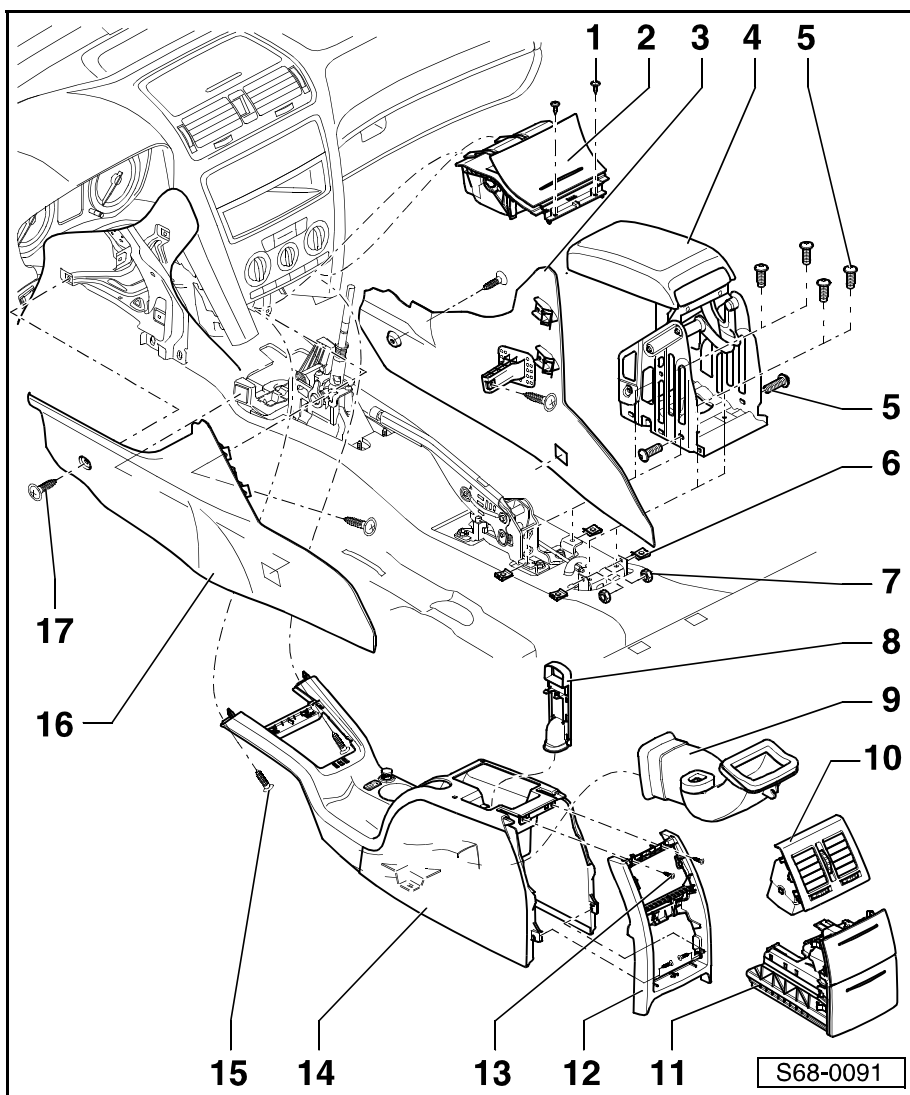


ATTENTION !

Déconnecter la tresse de masse de la batterie avant de travailler sur l'installation électrique.

**Des travaux complémentaires doivent être effectués en cas de débranchement et de rebranchement de la tresse de masse de la batterie
⇒ Installation électrique ; Gr. de rép. 27.**

- 1 - 1,4 Nm
- 2 - Cendrier
- 3 - Protection latérale à droite
- 4 - Accoudoir
 - ☐ Déposer:
 - Déposer la console centrale
⇒ rep. 14
 - Extraire le guidage d'air
⇒ rep. 9
 - Déposer les vis ⇒ rep. 5 et enlever l'accoudoir
 - ☐ Poser:
 - La pose doit être effectuée dans l'ordre inverse
- 5 - 5 Nm
- 6 - Ecran pour tôle
- 7 - Ecran
- 8 - Soupape à air
- 9 - Guidage d'air
- 10 - Diffuseur arrière
- 11 - Cendrier arrière
- 12 - Support arrière
- 13 - 1,4 Nm
- 14 - Console centrale
 - ☐ Déposer:
 - Déposer la protection du levier de changement de vitesse ⇒ Boîte de vitesses ; Gr. de rép. 34
 - Déposer les vis ⇒ rep. 1 et sortir le cendrier ⇒ rep. 2
 - Débrancher la fiche pour l'éclairage du cendrier
 - Déposer les vis ⇒ rep. 17 et enlever les deux protections latérales ⇒ rep. 3 et ⇒ rep. 16 vers l'avant
 - Enlever les vis ⇒ rep. 15
 - Sortir le cendrier arrière ⇒ rep. 11 et débrancher la fiche pour l'éclairage du cendrier
 - Extraire le diffuseur arrière ⇒ rep. 10
 - Déposer les vis ⇒ rep. 13 et enlever le support arrière ⇒ rep. 12



- Tirer le frein à main et pousser la console centrale vers le haut
- Débrancher la fiche de l'allume-cigares et du contact de verrouillage central

☐ Poser:

La pose doit être effectuée dans l'ordre inverse

15 - 1,4 Nm

16 - Protection latérale à gauche

17 - 1,4 Nm

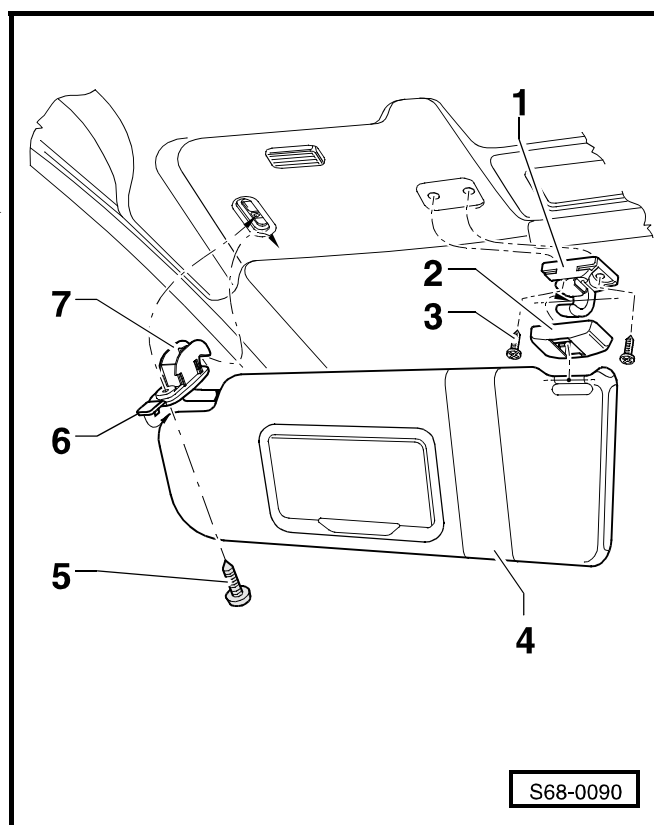
Dépose et pose du pare-soleil

Déposer

- Décrocher le pare-soleil -4- de la fixation -1-.
- Débloquer le capuchon -6- avec un tournevis à lame fine et l'ouvrir.
- Enlever la vis -5- (2 Nm).
- Décrocher le support -7-.
- Sortir le pare-soleil -4-.
- Retirer le capuchon -2-.
- Retirer les vis -3- (2 Nm) et enlever le support -1-.

Poser

La pose doit être effectuée dans l'ordre inverse.



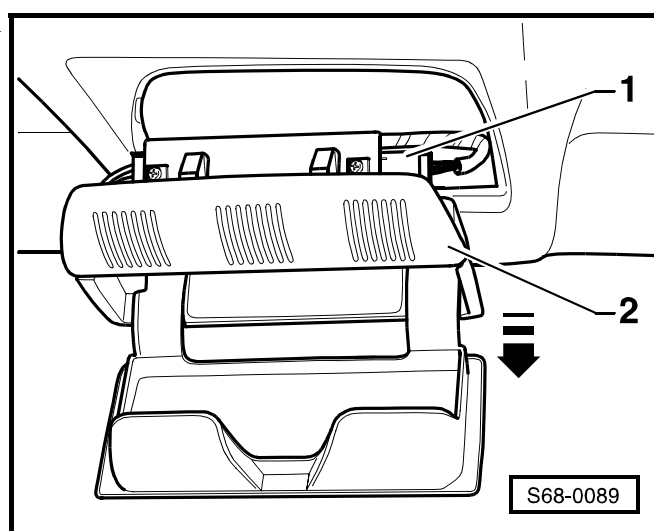
Dépose et pose de la boîte à lunettes

Déposer

- Ouvrir la boîte à lunettes -2-.
- Sortir la boîte à lunettes -2- en la tirant vers le bas -flèche-.
- Débrancher la connexion à fiches -1-.

Poser

La pose doit être effectuée dans l'ordre inverse.



68-3 Poignée de retenue

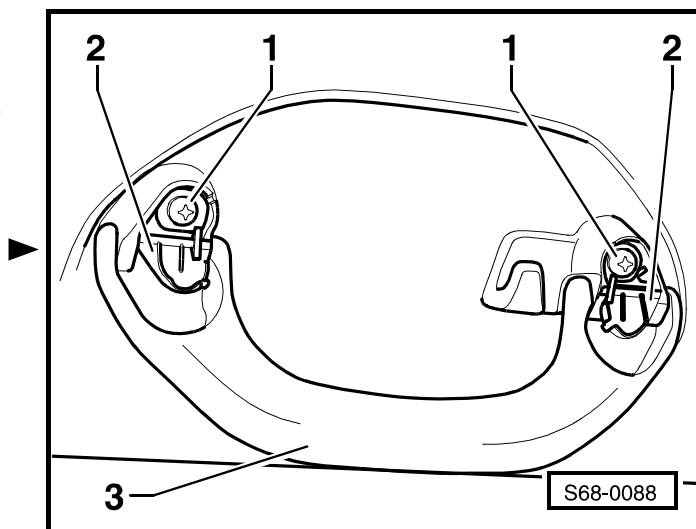
Dépose et pose de la poignée de retenue

Déposer

- Rabattre la poignée de retenue -3-.
- Débloquer les capuchons -2- avec un tournevis à lame fine et les ouvrir.
- Retirer les vis -1- (3 Nm) et enlever la poignée de retenue -3-.

Poser

La pose doit être effectuée dans l'ordre inverse.



69 – Protection des occupants

69-1 Ceintures de sécurité

Directives de sécurité pour travailler sur les rétracteurs de ceinture

- ♦ Seul du personnel spécialement formé a le droit d'effectuer tous les contrôles, les montages et les réparations.
- ♦ Les rétracteurs de ceinture ne doivent être ni ouverts, ni réparés. Toujours utiliser uniquement des pièces neuves d'origine (risque de blessure).
- ♦ Il est interdit d'installer des tendeurs de ceinture ayant subi des chocs importants ou qui sont tombés par terre.
- ♦ Toujours remplacer par des pièces neuves d'origine les tendeurs de ceinture endommagés mécaniquement (bosses, déchirures).
- ♦ L'entreposage et le transport sont régis par la loi sur les substances explosives et dangereuses.
- ♦ Les rétracteurs de ceinture hors service et dont le détonateur ne s'est pas allumé, doivent être envoyés pour mise au rebut à une société spécialisée ou à l'importateur en se conformant aux instructions de PST et aux directives de protection de l'environnement.
- ♦ Pour l'entreposage et le transport, utiliser les emballages de transports prescrits.
- ♦ Les rétracteurs de ceinture doivent être installés immédiatement après les avoir sortis de l'emballage de transport.
- ♦ Ne pas utiliser des visseuses à percussion ou électriques pour déposer et poser les rétracteurs de ceinture.
- ♦ Remettre le tendeur de ceinture dans l'emballage de transport en cas d'interruption du travail.
- ♦ Il est interdit de s'éloigner des tendeurs de ceinture et de les laisser sans contrôle.
- ♦ Ne jamais passer de la graisse, un nettoyant ou des produits similaires sur les tendeurs de ceinture et ne pas les exposer, même brièvement, à des températures supérieures à 100°C.
- ♦ La charge pyrotechnique est calculée pour durer 15 ans. Le rétracteur de ceinture et la ceinture de sécurité doivent ensuite être remplacés par une pièce neuve d'origine.
- ♦ Après un accident ayant provoqué le déclenchement des rétracteurs de ceinture, les remplacer tous les deux ainsi que les ceintures de sécurité (celles-ci ne s'enroulent plus) par des pièces neuves d'origine.
- ♦ Déclencher les rétracteurs de ceinture avant de mettre le véhicule à la casse ⇒ Chap. 69-4.
- ♦ Avant de commencer des travaux de réparation, les tendeurs de ceintures doivent être déposés.

Aperçu du montage des ceintures de sécurité avant



ATTENTION !

Déconnecter la tresse de masse de la batterie avant de travailler sur l'installation électrique.

**Des travaux complémentaires doivent être effectués en cas de débranchement et de rebranchement de la tresse de masse de la batterie
⇒ Installation électrique ; Gr. de rép. 27.**

1 - Réglage de la hauteur de la ceinture

☐ Déposer:

- Déposer l'habillage du montant B en haut ⇒ Chap. 70-3
- Déposer la vis ⇒ rep. 4 et enlever la ferrure de renvoi supérieure ⇒ rep. 3
- Enlever la vis ⇒ rep. 2
- Extraire le réglage de hauteur de la ceinture par le haut.

☐ Poser:

La pose doit être effectuée dans l'ordre inverse

2 - 22 Nm

3 - Ferrure supérieure de renvoi

4 - 35 Nm

5 - Boîtier de verrouillage de ceinture

6 - 22 Nm

7 - Enrouleur automatique de ceinture avec tendeur

- ☐ L'ergot de maintien détermine la position de l'enrouleur automatique

- ☐ en desserrant la vis l'enrouleur automatique et le rétracteur de ceinture sont bloqués et inversement pour les remettre en service

☐ Déposer:

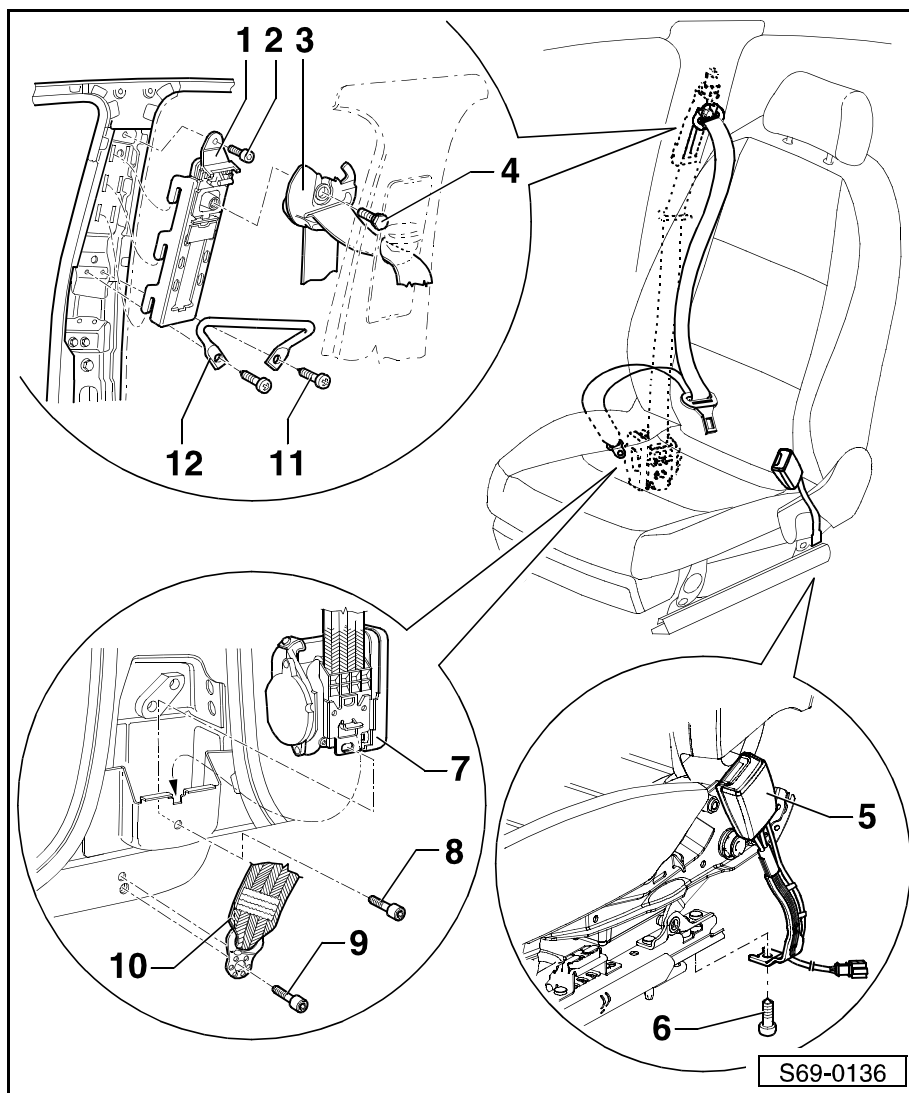
- Déposer l'habillage du montant B en haut et en bas ⇒ Chap. 70-3
- Déposer la ferrure de renvoi supérieure ⇒ rep. 3
- Enlever la vis ⇒ rep. 8
- Débrancher le connecteur du rétracteur de ceinture
- Extraire l'enrouleur automatique de ceinture avec tendeur
- Enlever la vis ⇒ rep. 9

☐ Poser:

La pose doit être effectuée dans l'ordre inverse

8 - 35 Nm

9 - 35 Nm



10 - Ferrure de renvoi inférieure**11 - 3 Nm****12 - Guidage de la sangle**

- ☐ fixé avec des vis ⇒ rep. 11

Ceintures de sécurité arrière - Aperçu du montage

**ATTENTION !**

Déconnecter la tresse de masse de la batterie avant de travailler sur l'installation électrique.

Des travaux complémentaires doivent être effectués en cas de débranchement et de rebranchement de la tresse de masse de la batterie
⇒ **Installation électrique ; Gr. de rép. 27.**

1 - Guidage de la ceinture**2 - Enrouleur automatique**

- ☐ Déposer:
- Déposer l'appui pour la protection du coffre à bagages ⇒ Chap. 70-4
 - Enlever la vis ⇒ rep. 3
- ☐ Poser:
- La pose doit être effectuée dans l'ordre inverse

3 - 35 Nm**4 - Capuchon****5 - Enrouleur automatique pour ceinture de sécurité centrale****6 - Ecrou, 35 Nm****7 - Ferrure de renvoi inférieure**

- ☐ Déposer:
- Déposer la banquette arrière ⇒ Chap. 72-2
 - Enlever la vis ⇒ rep. 3
- ☐ Poser:
- La pose doit être effectuée dans l'ordre inverse

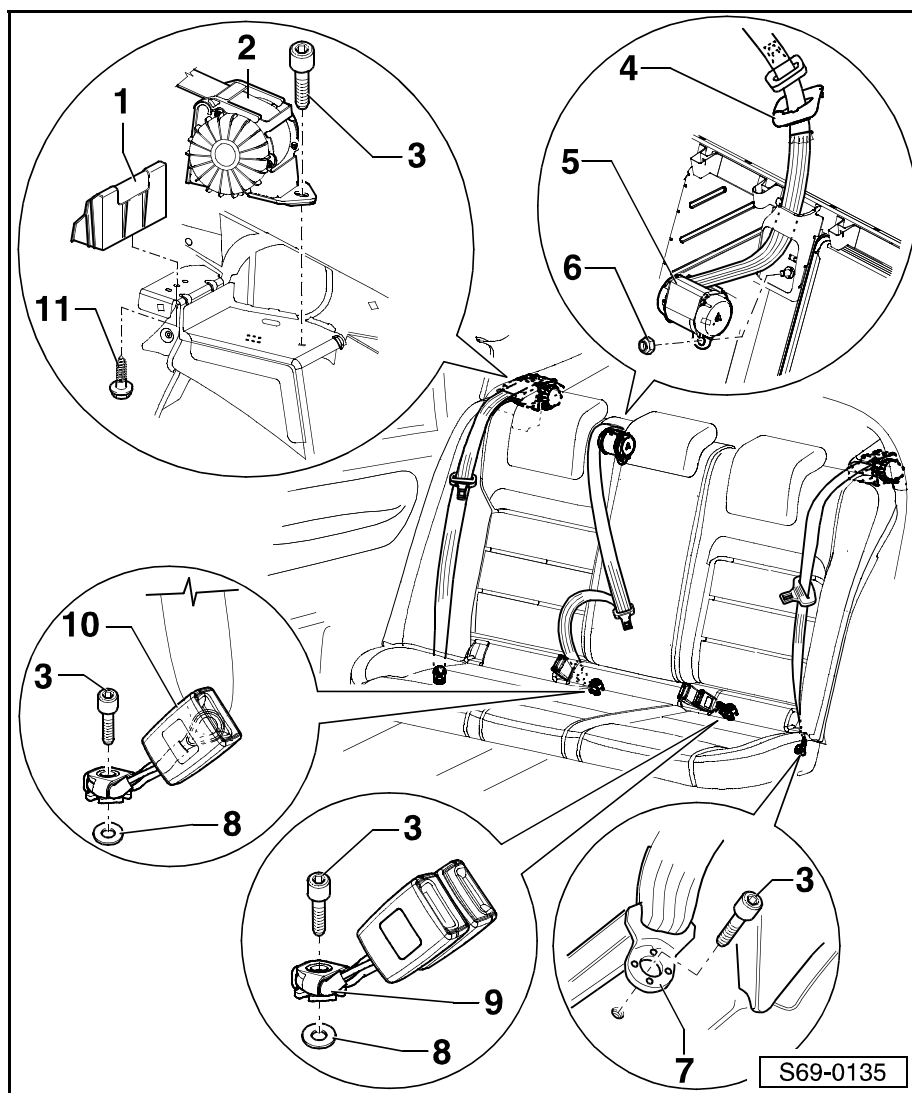
8 - Rondelle**9 - Double boîtier de verrouillage de ceinture**

- ☐ Déposer:
- Déposer la banquette arrière ⇒ Chap. 72-2
 - Enlever la vis ⇒ rep. 3
- ☐ Poser:

La pose doit être effectuée dans l'ordre inverse

10 - Boîtier de verrouillage de ceinture

- ☐ la dépose et la pose sont identiques à celles du double boîtier de verrouillage de ceinture ⇒ rep. 9

11 - 14 Nm

69-2 Contrôler les ceintures de sécurité



ATTENTION !

Systématiquement vérifier le système des ceintures de sécurité après chaque accident! Informer le client que les ceintures doivent être remplacées si l'un des points de contrôle révèle que quelque chose est endommagée.

Points de contrôle:

- ◆ Contrôler la sangle.
- ◆ Contrôler enrouleur automatique - effet de blocage.
- ◆ Contrôle visuel du boîtier de verrouillage de la ceinture.
- ◆ Contrôle du fonctionnement du boîtier de verrouillage.
- ◆ Contrôler les ferrures de renvoi et les languettes de la serrure.
- ◆ Contrôler les pièces et les points de fixation.
- ◆ Contrôler l'enrouleur automatique.



Remarque

Le noter si le client refuse que soit remplacée une ceinture de sécurité endommagée.

Contrôles

Contrôle de la sangle

- Sortir complètement la sangle de l'enrouleur automatique ou la languette de réglage de la ceinture ventrale.
- Contrôler la sangle comme suit :
 - Salissures, la laver si nécessaire avec de l'eau savonneuse pas agressive.
 - Effilochures vers le bord de la ceinture.
 - Coupures, déchirures ou traces de frottement.
 - Taches ou trous provoqués par des cigarettes.

En cas de dommage changer complètement la ceinture de sécurité y compris la serrure contre une pièce neuve d'origine.

Contrôler enrouleur automatique - effet de blocage

L'enrouleur automatique doit bloquer de deux manières.

- ◆ Le premier blocage est déclenché en sortant rapidement la ceinture de l'enrouleur automatique (accélération lors de l'extraction).

Contrôle

- Sortir la sangle de l'enrouleur automatique en tirant énergiquement sur celle-ci.
- Aucun effet de verrouillage - Changer toute la ceinture de sécurité y compris la serrure contre une nouvelle pièce d'origine.
- Contrôler d'abord si la position de l'enrouleur automatique a changé et si la ceinture ne sort ou ne rentre pas correctement.
- La deuxième fonction de verrouillage est déclenchée par une modification de la cinétique du véhicule (fonction de verrouillage dépendant du véhicule).

Contrôle

- Mettre la ceinture de sécurité.
- Accélérer jusqu'à 20 km/h puis appuyer à fond sur la pédale de frein.
- Changer complètement la ceinture de sécurité y compris la serrure contre une pièce neuve d'origine si le dispositif de blocage ne la verrouille pas lors du freinage.



ATTENTION !

Pour des raisons de sécurité effectuer le test sur un tronçon sans circulation afin d'exclure tout risque pour un autre usager de la route.

Contrôle visuel du boîtier de verrouillage de la ceinture

- Contrôler si la serrure présente des déchirures et est écaillée.
- En cas de dommage changer complètement la ceinture de sécurité y compris la serrure contre une pièce neuve d'origine.

Contrôle du fonctionnement du boîtier de verrouillage

Contrôler le boîtier de verrouillage de la ceinture:

- Introduire la languette dans la serrure de façon que l'on entende le déclic. Puis tirer énergiquement sur la sangle afin de savoir si le mécanisme de fermeture est encliqueté.
- Changer complètement la ceinture y compris sa serrure contre une pièce neuve d'origine si lors de 5 contrôles au moins la languette ne se verrouille pas dans le boîtier, même si ça n'est qu'une seule fois.

Contrôle du déverrouillage:

- Défaire la ceinture de sécurité en appuyant avec le doigt sur la touche du boîtier.
- La languette doit sortir brusquement d'elle-même de la serrure lorsque la sangle est détendue.

- Effectuer au moins 5 contrôles. Changer complètement la ceinture y compris sa serrure contre une pièce neuve d'origine si la languette ne sort pas brusquement, même si ça n'est qu'une seule fois.

**ATTENTION !**

En aucun cas se servir de lubrifiants pour supprimer des bruits ou améliorer la mobilité des touches des serrures des ceintures.

Contrôler les ferrures de renvoi et les languettes de la serrure

Les ferrures revêtues de plastique comportent de fines stries parallèles après des contraintes de la ceinture (celle-ci était bouclée lorsqu'un accident s'est produit). Une usure provoquée par une fréquente utilisation se reconnaît par contre au fait que les ferrures restent lisses et ne sont pas striées.

- Contrôler si le plastique est déformé, écaillé et s'il y a des fissures.
- Changer complètement la ceinture de sécurité y compris la serrure contre une pièce neuve d'origine en cas de formation de stries et/ou d'endommagements.

Contrôle des pièces et des points de fixation

- ♦ Brides de serrure déformées (distendues).
- ♦ Régulateur de hauteur ne fonctionne pas.
- ♦ Points de fixation (siège, colonne, plancher du véhicule) gauchis ou filetage endommagé.
- Changer complètement la ceinture de sécurité y compris sa serrure contre une pièce neuve d'origine si des dommages sont constatés sur les pièces.
- Changer les points de fixation contre une nouvelle pièce d'origine.

**Remarque**

En cas d'endommagements qui ne sont pas dus à un accident, par ex. usure, n'échanger que la partie endommagée contre une pièce neuve d'origine.

69-3 Airbag



Remarque

Autodiagnostic pour système des airbags ⇒ Systeme de diagnostic du véhicule, de mesure et d'information VAS 5051; .

Système des airbags - Aperçu

1 - Airbag côté conducteur

- ☐ Déposer et poser ⇒ **69-3** page 4

2 - Témoin pour système des airbags

3 - Témoin d'alerte lors de la neutralisation de l'airbag du passager AV

4 - Airbag côté passager avant

- ☐ Déposer et poser ⇒ **69-3** page 6
- ☐ Déclenchement et enclenchement (activation) ⇒ Systeme de diagnostic du véhicule, de mesure et d'information VAS 5051; ou interrupteur à clé pour l'airbag du passager AV

5 - Airbag de tête

- ☐ Déposer et poser ⇒ **69-3** page 8

6 - Interrupteur à clé pour l'airbag du passager AV

- ☐ L'interrupteur à clé pour l'airbag du passager AV se trouve dans la boîte à gants
- ☐ Déposer et poser ⇒ **69-3** page 11

7 - Capteur d'accélération pour collision latérale

- ☐ uniquement pour les véhicules avec airbag de tête
- ☐ Déposer et poser ⇒ **69-3** page 10

8 - Airbag latéral

- ☐ L'airbag latéral du côté conducteur est monté dans le dossier du conducteur.
- ☐ Déposer et poser ⇒ **69-3** page 7

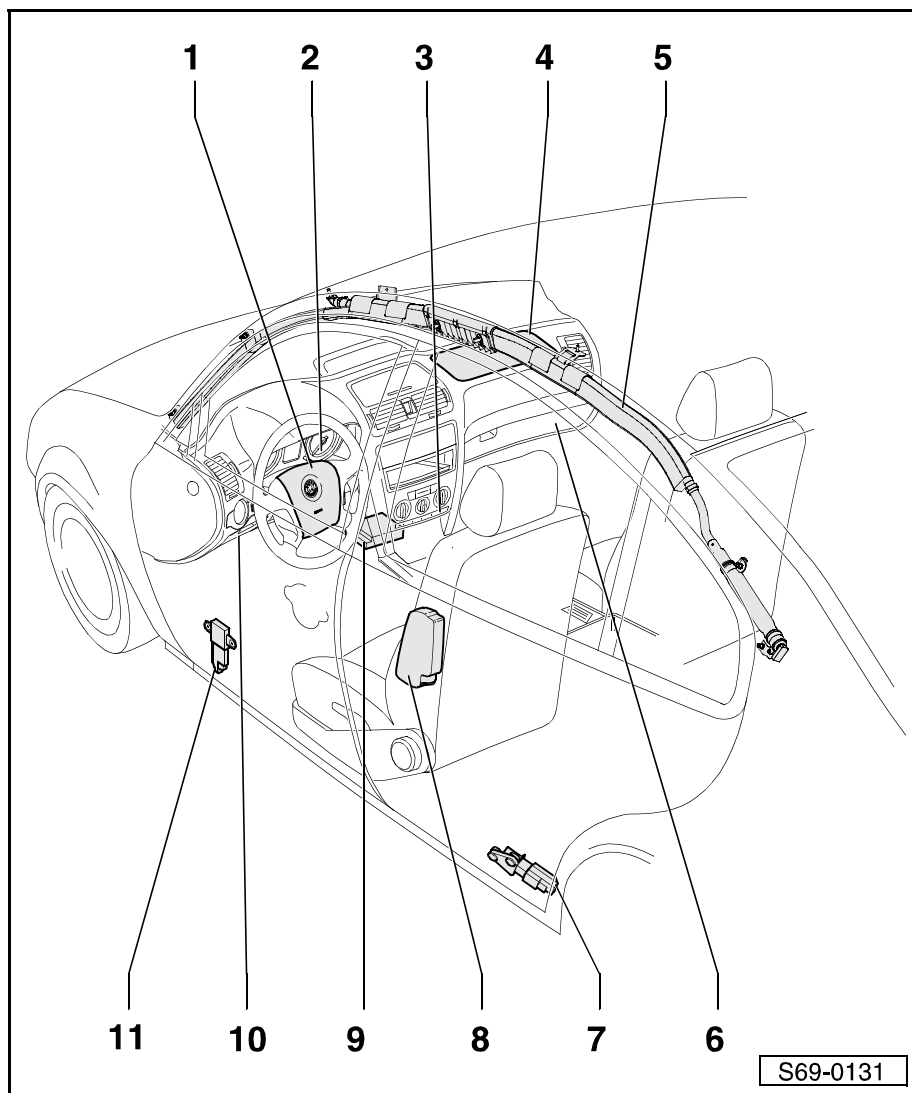
9 - Appareil de commande pour système des airbags

- ☐ Déposer et poser ⇒ **69-3** page 11

10 - Fiche de diagnostic

11 - Capteur de pression pour collision latérale

- ☐ Déposer et poser ⇒ **69-3** page 9



Mesures de sécurité en cas de réparations sur le système des airbags



DANGER !

Les charges pyrotechniques des airbags renferment une substance toxique. Risque d'explosion en cas de manipulation incorrecte!

- ♦ Seul du personnel spécialement formé a le droit d'effectuer des contrôles, des montages et des réparations.
- ♦ Les contrôles des airbags ne doivent être effectués qu'avec les instruments de contrôle et de mesure prévus à cet effet sinon risque de déclenchement.
- ♦ Seules les opérations décrites dans ce Manuel de réparation doivent être effectuées. Il est absolument interdit de désassembler les airbags.
- ♦ Les pièces défectueuses ne doivent être remplacées que par des pièces neuves d'origine.
- ♦ Toujours déconnecter la tresse de masse de la batterie avant de commencer à travailler sur les airbags. Attendre une minute après avoir déconnecté la batterie. Impérativement mettre le contact lors du raccordement des airbags à une source de tension et personne ne doit rester alors dans le véhicule.
- ♦ Le mécanicien doit se débarrasser de la charge électrostatique avant de saisir (toucher) un airbag. Il suffit pour ce faire de toucher des pièces métalliques mis à la terre, comme par ex. conduites d'eau, tuyaux de chauffage ou supports métalliques.
- ♦ Les airbags doivent être installés immédiatement après les avoir sortis de l'emballage de transport.
- ♦ Remettre les airbags dans l'emballage de transport en cas d'interruption du travail.
- ♦ Il est interdit de s'éloigner des airbags et de les laisser sans contrôle.
- ♦ Remettre les airbags démontés avec le rembourrage tourné vers le haut.
- ♦ Ne jamais passer de la graisse, un nettoyant ou des produits similaires sur les airbags et ne pas les exposer, même brièvement, à des températures supérieures à 100°C.
- ♦ Il est interdit de monter des airbags tombés sur quelque chose de dur ou visiblement endommagés.
- ♦ Les airbags défectueux, qui n'ont pas été allumés, doivent être retournés pour mise au rebut à une société spécialisée ou à l'importateur en se conformant aux instructions de PST et aux directives de protection de l'environnement. Se servir de l'emballage prescrit pour le transport.
- ♦ La charge pyrotechnique, l'appareil de commande des airbags et du capteur de collision sont calculés pour durer 15 ans. Les airbags, les calculateurs et les capteurs de collision doivent impérativement être remplacés par des pièces neuves d'origine après cette période.

- ◆ Déclencher les airbags avant de mettre le véhicule à la casse.
- ◆ L'entreposage et le transport sont régis par la loi sur les substances explosives et dangereuses.
- ◆ N'installer que des revêtements pour sièges d'origine et homologués pour des airbags latéraux.
- ◆ Il est interdit d'utiliser des housses classiques car elles influencent négativement le fonctionnement des airbags latéraux.
- ◆ La totalité des agrafes doit être remplacée par des pièces d'origine.
- ◆ Pour des raisons de sécurité toujours remplacer le revêtement par un neuf d'origine en cas d'endommagement - déchirures ou brûlures de cigarettes, etc. - au niveau d'un airbag latéral.
- ◆ L'étiquette « Airbag », placée sur le tableau de bord, doit être remplacée par une neuve d'origine en cas de dommage ou de remplacement.

Remplacer les pièces du système des airbags

Accident avec déclenchement des airbags

Toujours remplacer les pièces suivantes par des neuves d'origine :

- ◆ Calculateur central pour système des airbags VW 52¹⁾
- ◆ Calculateur central pour système des airbags VW 8²⁾
- ◆ Airbag côté conducteur³⁾
- ◆ Airbag côté passager avant³⁾
- ◆ Airbag latéral côté conducteur³⁾
- ◆ Airbag latéral côté passager avant³⁾
- ◆ Capteur de pression pour collision latérale⁴⁾
- ◆ Capteur d'accélération pour collision latérale⁴⁾
- ◆ Garniture de siège⁴⁾
- ◆ Airbag de tête côté conducteur³⁾
- ◆ Airbag de tête côté passager AV³⁾
- ◆ Habillage du montant A en haut⁵⁾
- ◆ Habillage du montant B en haut⁵⁾
- ◆ Habillage du montant C en haut⁵⁾
- ◆ Ciel de pavillon⁵⁾
- ◆ Bague de rappel avec bague collectrice⁶⁾
- ◆ Tendeur avec ceinture de sécurité côté conducteur³⁾

¹⁾ Si seul l'airbag latéral ou l'airbag de tête s'est allumé, le calculateur peut être réutilisé - trois fois au maximum.

²⁾ Si l'airbag frontal ou l'airbag latéral s'est allumé, le calculateur peut être réutilisé - trois fois au maximum.

³⁾ En cas d'allumage.

⁴⁾ En cas d'allumage d'un airbag latéral.

⁵⁾ En cas d'allumage d'un airbag de tête.

⁶⁾ En cas d'allumage de l'airbag côté conducteur.

- ♦ Tendeur avec ceinture de sécurité côté passager avant ³⁾
- ♦ Rétracteurs avec ceintures de sécurité des sièges arrière ³⁾

Si nécessaire (après contrôle visuel) remplacer toutes les pièces endommagées par des neuves d'origine.

Recoder le calculateur après le remplacement de celui-ci et d'autres pièces endommagées.

Accident sans déclenchement des airbags

- ♦ Il n'est pas nécessaire de remplacer des composants des airbags si le témoin de contrôle (K 75) n'indique aucun défaut, et si aucune pièce du ou des airbags n'a été endommagée. Il faut surtout examiner les ceintures de sécurité.

Enregistrer les pièces du système des airbags

Si une pièce des airbags a été remplacée par une pièce neuve d'origine, enlever l'étiquette autocollante avec le numéro, la coller sur la carte d'enregistrement No. 000 010 100 A et l'envoyer au réseau de distribution (pays du constructeur) ou à l'importateur (autres pays):

- ♦ Calculateur central pour système des airbags
- ♦ Airbag côté conducteur
- ♦ Airbag côté passager avant
- ♦ Airbag latéral côté conducteur conjointement à la garniture du siège
- ♦ Airbag latéral côté passager AV conjointement à la garniture du siège
- ♦ Capteur d'accélération pour collision latérale côté conducteur
- ♦ Capteur d'accélération pour collision latérale côté passager avant
- ♦ Capteur de pression pour collision latérale côté conducteur
- ♦ Capteur de pression pour collision latérale côté passager avant
- ♦ Airbag de tête côté conducteur
- ♦ Airbag de tête côté passager AV
- ♦ Dessus de l'airbag de tête

Dépose et pose de l'airbag côté conducteur

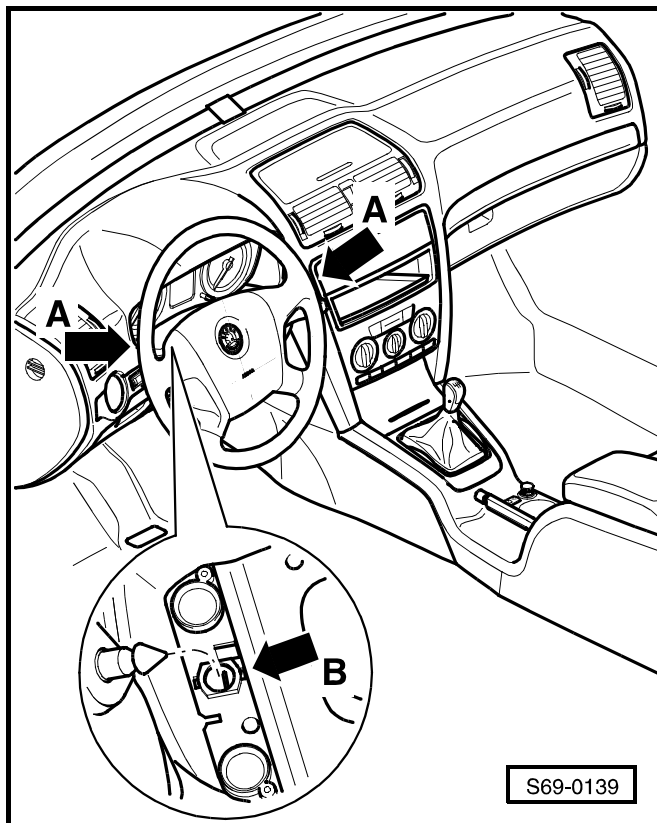


ATTENTION !

Respecter les directives de sécurité en cas de manipulation des airbags ⇒ 69-3 page 2.

Déposer

- Déconnecter la tresse de masse de la batterie.
- Faire tourner le volant jusqu'à ce que l'un des trous -flèches A- se trouve en haut. ►
- Décrocher le ressort -flèche B- par l'arrière du volant avec un petit tournevis (à travers le trou).
- Répéter l'opération pour le deuxième ressort.
- Extraire prudemment l'airbag du volant et le rabattre.



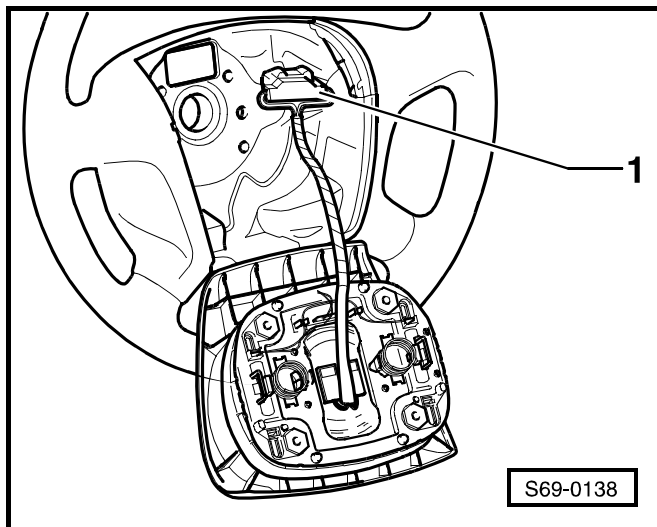
S69-0139

- Débrancher la fiche -1- de l'airbag. ►
- Poser l'airbag de manière que le rembourrage soit tourné vers le haut.

Poser

La pose doit être effectuée dans l'ordre inverse.

- ◆ Mettre le contact avant de rebrancher la batterie.



S69-0138



ATTENTION !

Lors du rebranchement de la batterie, personne ne doit se trouver dans le véhicule.



Remarque

En rebranchant la tresse de masse de la batterie, des travaux complémentaires doivent être effectués

⇒ Installation électrique ; Gr. de rép. 27.

Aperçu du montage du volant

1 - Volant

❑ Déposer:

- Déposer l'airbag côté conducteur ⇒ **69-3** page 4
- Tourner le volant en position centrale (roues droites)
- Déposer la vis ⇒ rep. 2 et faire un trait pour marquer la position réciproque du volant et de l'arbre, puis désolidariser le volant de la colonne de direction

❑ Poser:

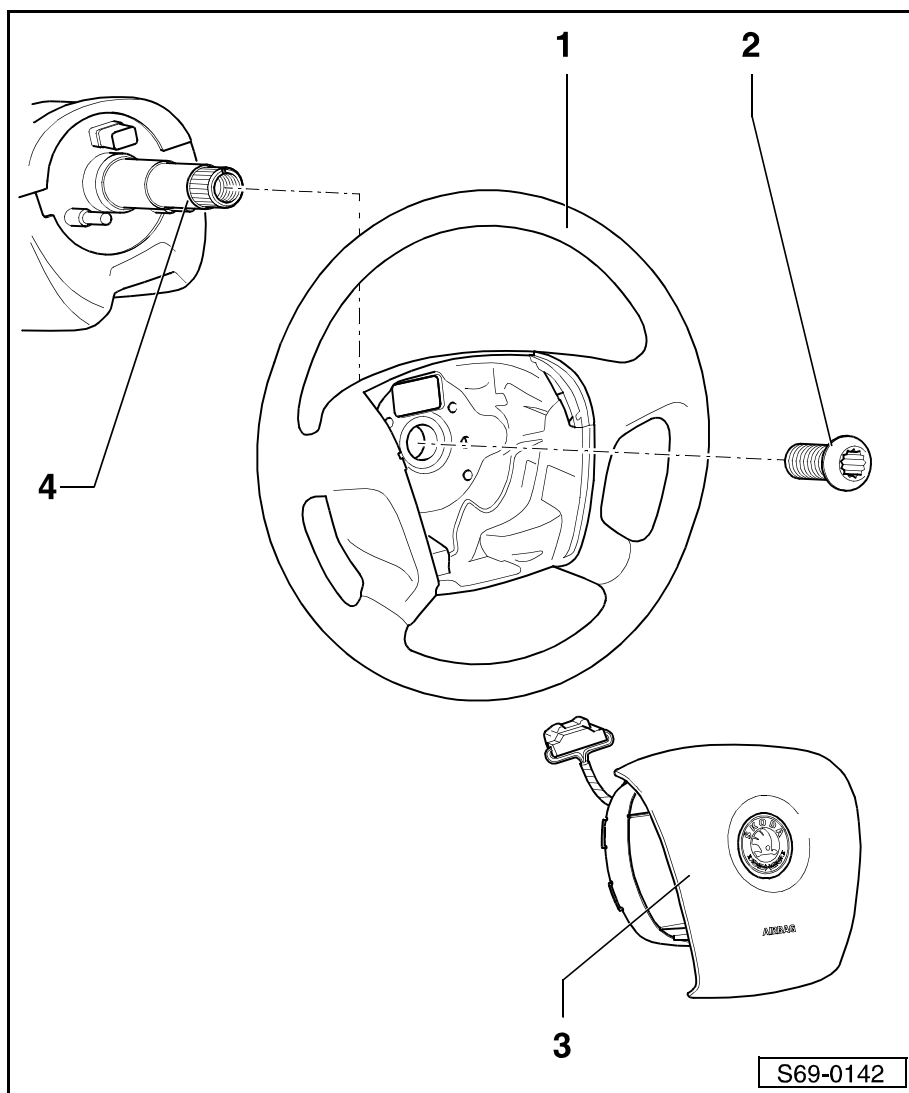
La pose doit être effectuée dans l'ordre inverse

2 - 50 Nm

- ❑ Peut être utilisée cinq fois au maximum, puis remplacer
- ❑ Donner un coup de pointeau après chaque montage

3 - Airbag

4 - Colonne de direction



Dépose et pose de la bague de rappel avec bague collectrice

Dépose et pose ⇒ Installation électrique ; Gr. de rép. 94.

Aperçu du montage de l'airbag côté passager avant



ATTENTION !

*Respecter les directives de sécurité en cas de manipulation des airbags ⇒ **69-3** page 2.*

Lors du rebranchement de la batterie, personne ne doit se trouver dans le véhicule.

Déposer

- Déconnecter la tresse de masse de la batterie.

- Déposer la boîte à gants ⇒ Chap. 70-1.
- Débrancher le connecteur de l'airbag.
- Enlever les vis -1- (8 Nm).
- Sortir l'airbag -2- du tableau de bord.

Poser

- Installer l'airbag sur le support dans le tableau de bord.

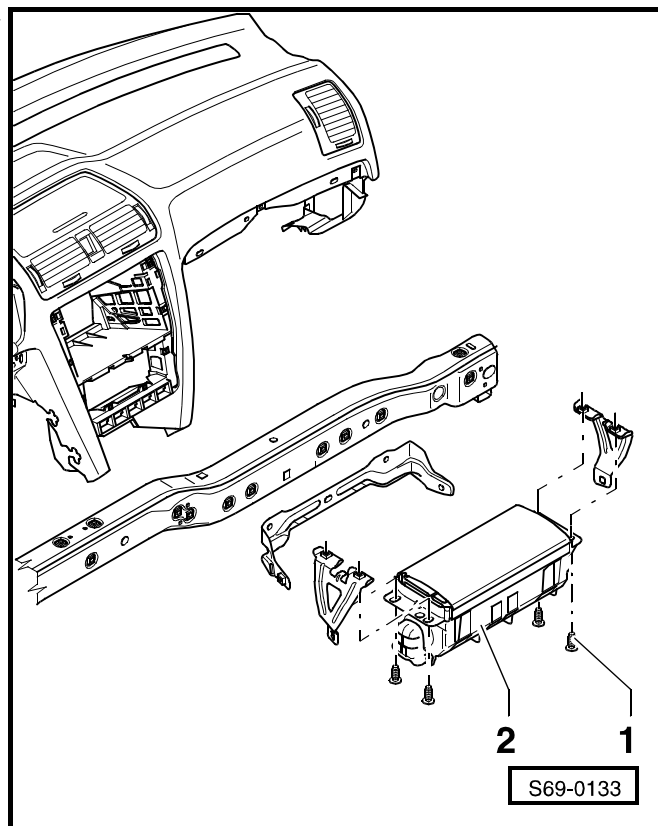
Couple de serrage: 8 Nm

- Brancher le connecteur de l'airbag.
- Poser la boîte à gants ⇒ Chap. 70-1.
- Mettre le contact.
- Connecter la tresse de masse de batterie.



Remarque

*En rebranchant la tresse de masse de la batterie, des travaux complémentaires doivent être effectués
⇒ Installation électrique ; Gr. de rép. 27.*



Aperçu du montage des airbags latéraux



ATTENTION !

Respecter les directives de sécurité en cas de manipulation des airbags ⇒ 69-3 page 2.

Lors du rebranchement de la batterie, personne ne doit se trouver dans le véhicule.

1 - Airbag latéral☐ Déposer:

- Déconnecter la tresse de masse de la batterie
- Désolidariser le bâti du dossier du bâti du siège
- Enlever la garniture du dossier au niveau de l'airbag
- Enlever la vis ⇒ rep. 2
- Débrancher la fiche de raccordement ⇒ rep. 3
- Sortir l'airbag du bâti du dossier ⇒ rep. 4

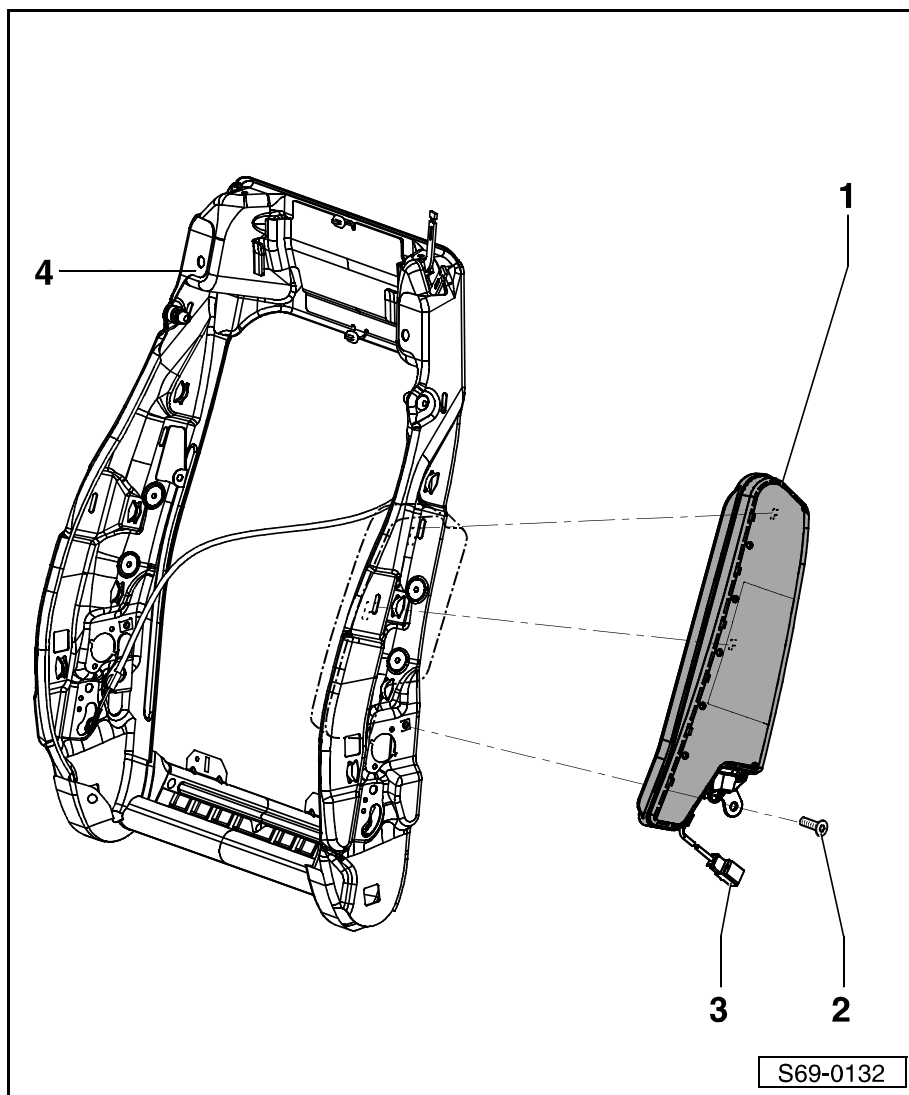
☐ Poser:

La pose doit être effectuée dans l'ordre inverse.

- ♦ Mettre le contact avant de rebrancher la batterie.

**Remarque**

En rebranchant la tresse de masse de la batterie, des travaux complémentaires doivent être effectués ⇒ Installation électrique ; Gr. de rép. 27.

2 - 14 Nm**3 - Fiche de raccordement****4 - Bâti du dossier****Aperçu du montage des airbags de tête****ATTENTION !**

Respecter les directives de sécurité en cas de manipulation des airbags ⇒ 69-3 page 2.

Lors du rebranchement de la batterie, personne ne doit se trouver dans le véhicule.

1 - 6 Nm**2 - Airbag de tête**☐ Déposer:

- Déconnecter la tresse de masse de la batterie
- Déposer les habillages du haut des montants A, B, C
⇒ Chap. 70-3.
- Déposer le revêtement du pavillon ⇒ Chap. 70-5
- Débrancher la fiche de raccordement ⇒ rep. 3
- Déposer les vis ⇒ rep. 1 et enlever l'airbag de tête

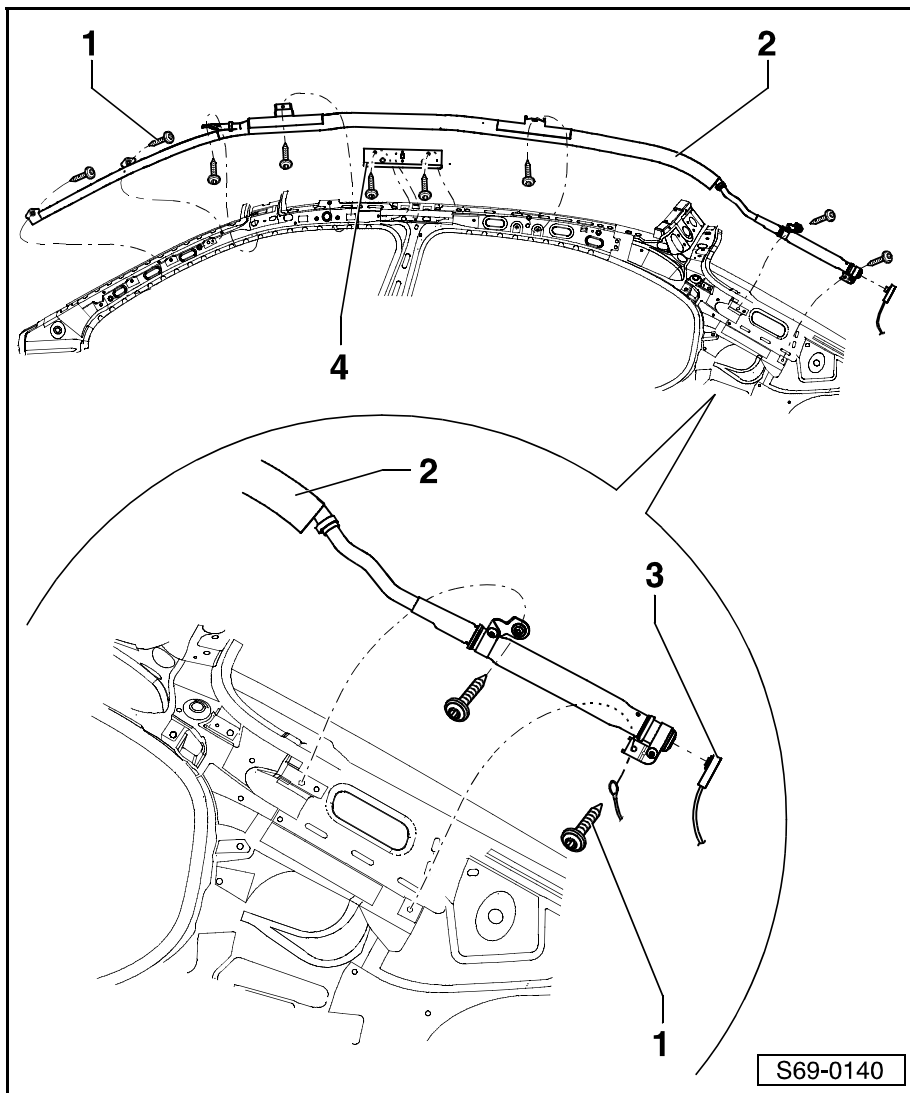
☐ Poser:

La pose doit être effectuée dans l'ordre inverse

- ♦ Mettre le contact avant de rebrancher la batterie.

**Remarque**

En rebranchant la tresse de masse de la batterie, des travaux complémentaires doivent être effectués ⇒ Installation électrique ; Gr. de rép. 27.

3 - Fiche de raccordement**4 - Guidage de l'airbag de tête**

Déposer et poser le capteur de pression pour collision latérale

**ATTENTION !**

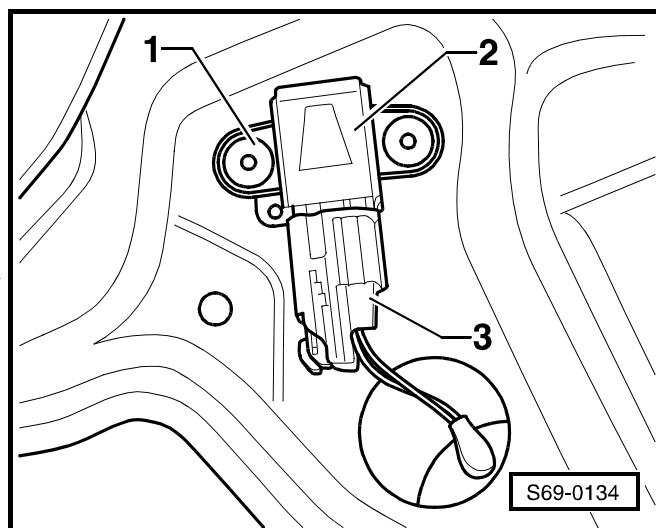
Respecter les directives de sécurité en cas de manipulation des airbags ⇒ **69-3** page 2.

Déposer

- Déconnecter la tresse de masse de la batterie.
- Déposer le support du dispositif de la portière avant
⇒ Chap. 57-1.
- Débrancher la connexion à fiches -3-.
- Percer les têtes des rivets -1- et enlever le capteur de pression -2-.

Poser

La pose doit être effectuée dans l'ordre inverse en tenant compte des points suivants:



i Remarque

Lors de la pose du capteur de pression pour collision latérale utiliser uniquement des pièces d'origine (rivets de déchirement).

- ♦ Mettre le contact avant de rebrancher la batterie.

! ATTENTION !

Lors du rebranchement de la batterie, personne ne doit se trouver dans le véhicule.

i Remarque

En rebranchant la tresse de masse de la batterie, des travaux complémentaires doivent être effectués
⇒ Installation électrique ; Gr. de rép. 27.

Déposer et poser le capteur d'accélération pour collision latérale

! ATTENTION !

Respecter les directives de sécurité en cas de manipulation des airbags ⇒ 69-3 page 2.

Déposer

- Déconnecter la tresse de masse de la batterie.
- Déposer l'habillage du bas du montant C ⇒ Chap. 70-3.
- Débrancher la connexion à fiches -2-.
- Déposer les vis -1- (9 Nm) et enlever le capteur -3-.

Poser

La pose doit être effectuée dans l'ordre inverse.

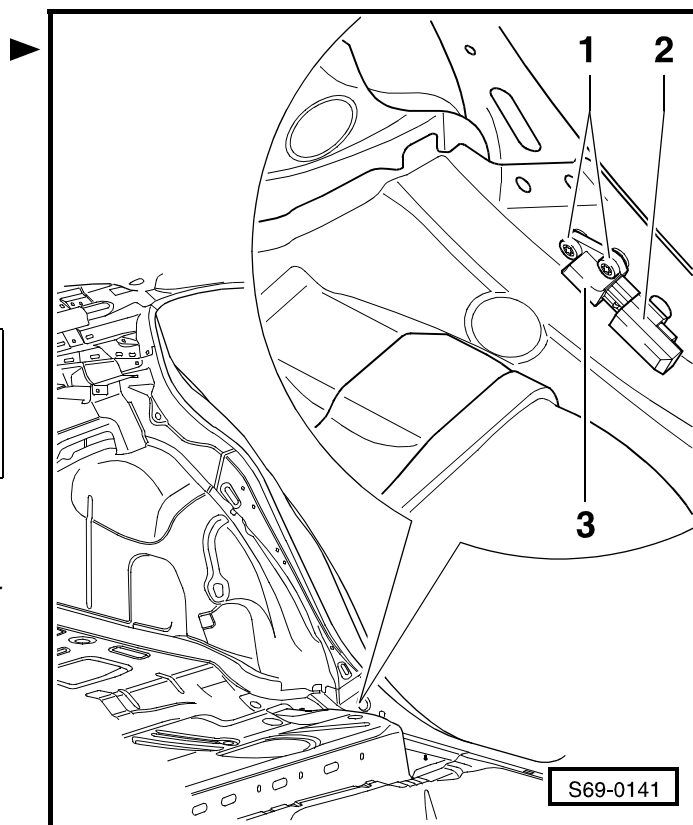
- ♦ Mettre le contact avant de rebrancher la batterie.

! ATTENTION !

Lors du rebranchement de la batterie, personne ne doit se trouver dans le véhicule.

i Remarque

En rebranchant la tresse de masse de la batterie, des travaux complémentaires doivent être effectués
⇒ Installation électrique ; Gr. de rép. 27.



Dépose et pose de l'appareil de commande de l'airbag

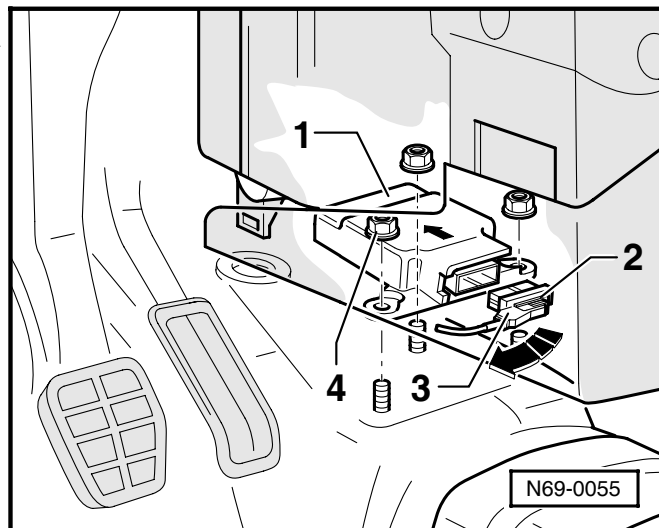


ATTENTION !

Respecter les directives de sécurité en cas de manipulation des airbags ⇒ **69-3** page 2.

Déposer

- Déconnecter la tresse de masse de la batterie.
- Déposer les protections latérales de la console centrale ⇒ Chap. 68-2.
- Débloquer la sécurité de la fiche de raccordement -2- dans le -sens de la flèche- et débrancher la fiche de raccordement -3- de l'appareil de commande -1-.
- Retirer les écrous -4- (9 Nm) et enlever l'appareil de commande -1-.



Poser

La pose doit être effectuée dans l'ordre inverse.

- ◆ Mettre le contact avant de rebrancher la batterie.



ATTENTION !

Lors du rebranchement de la batterie, personne ne doit se trouver dans le véhicule.



Remarque

- ◆ En cas de remplacement du calculateur des airbags, il faut recoder le calculateur ⇒ *Système de diagnostic du véhicule, de mesure et d'information VAS 5051* ; .
- ◆ En rebranchant la tresse de masse de la batterie, des travaux complémentaires doivent être effectués ⇒ *Installation électrique* ; Gr. de rép. 27.

Dépose et pose de l'interrupteur à clé de l'airbag du passager AV

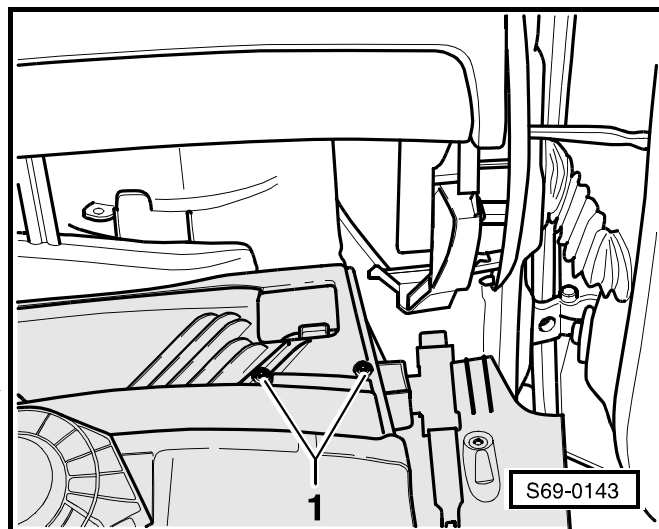


ATTENTION !

Respecter les directives de sécurité en cas de manipulation des airbags ⇒ **69-3** page 2.

Déposer:

- Déconnecter la tresse de masse de la batterie.
- Déposer la boîte à gants ⇒ Chap. 70-1.
- Enlever les vis -1-.
- Sortir l'interrupteur à clé du support



Poser

La pose doit être effectuée dans l'ordre inverse.

- ♦ Mettre le contact avant de rebrancher la batterie.



ATTENTION !

Lors du rebranchement de la batterie, personne ne doit se trouver dans le véhicule.



Remarque

En rebranchant la tresse de masse de la batterie, des travaux complémentaires doivent être effectués

⇒ Installation électrique ; Gr. de rép. 27.

69-4 Rebutage des pièces pyrotechniques avant de mettre le véhicule à la casse

Conformément aux directives destinées à empêcher les accidents, les airbags et les rétracteurs de ceintures doivent être sécurisés pour éviter une explosion non souhaitée (allumage involontaire) avant de mettre le véhicule à la casse. Cette condition doit être impérativement respectée sinon un allumage incorrect ou involontaire (par ex. casse avec des chalumeaux d'oxycoupage) peuvent entraîner des blessures.

Rebuter les airbags et les rétracteurs de ceintures avant de mettre le véhicule à la casse

Outils spéciaux équipements d'atelier, contrôleurs, appareils de mesure et auxiliaires nécessaires

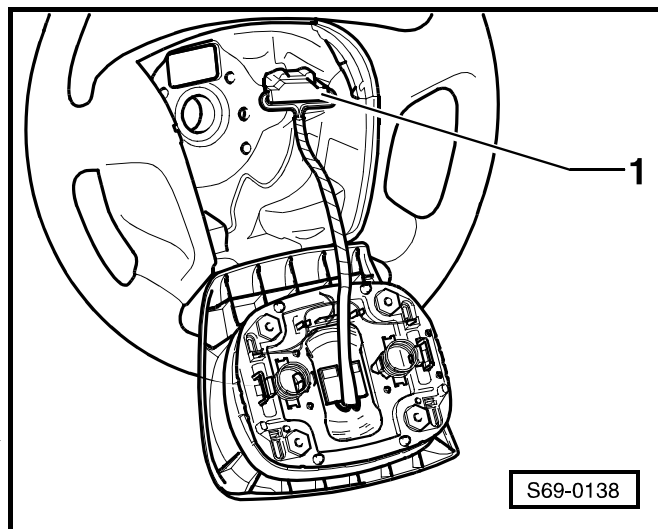
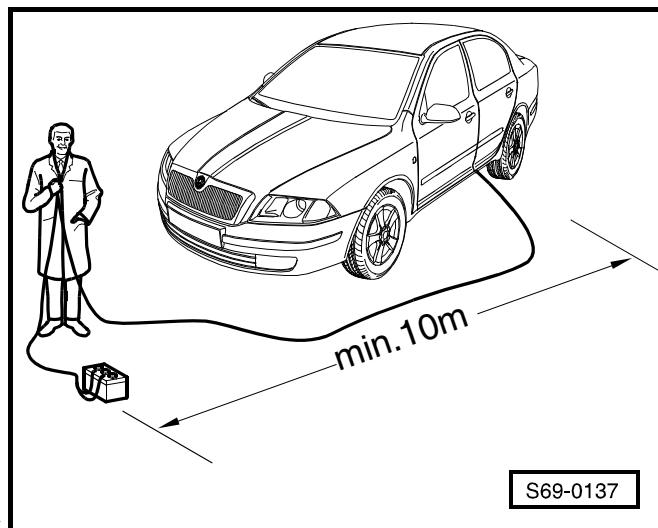
- ◆ Dispositif d'allumage -V.A.G 1821 -
- ◆ Raccord de câble pris dans le set -V.A.G 1594 C-
- ◆ Câble de raccordement -VAS 5232-
- ◆ Câble de raccordement -VAS 5094-

Les airbags doivent être déclenchés dans le véhicule portières fermées. ➤



ATTENTION !

Lors du branchement de la tension et lors du déclenchement, les personnes doivent se tenir à au moins 10 mètres du véhicule.



Allumer l'airbag latéral côté conducteur

- Déconnecter la tresse de masse de la batterie.
- Déposer les airbags ➔ Chap. 69-3.
- Débrancher le connecteur -1- de l'airbag. ➤
- Brancher le câble de raccordement -VAS 5094- à l'airbag.
- Remonter l'airbag. Le câble de raccordement se trouve entre l'airbag et le volant.
- Brancher le dispositif d'allumage -V.A.G 1821- avec le raccord au câble de raccordement.
- Mettre le dispositif d'allumage à travers une fente de portière et le raccorder à une batterie extérieure.
- Allumer l'airbag et le rebuter comme de la ferraille.

Allumer l'airbag latéral côté passager avant

- Déconnecter la tresse de masse de la batterie.
- Déposer la boîte à gants ➔ Chap. 70-1.

- Débrancher le connecteur de l'airbag.
- Brancher le câble de raccordement -VAS 5232- à la fiche de l'airbag.
- Brancher le dispositif d'allumage -V.A.G 1821- avec le raccord au câble de raccordement.
- Mettre le dispositif d'allumage à travers une fente de portière et le raccorder à une batterie extérieure.
- Allumer l'airbag et le rebuter comme de la ferraille.

Allumer les airbags latéraux

- Déconnecter la tresse de masse de la batterie.
- Débrancher le connecteur de l'airbag sous le siège avant.
- Brancher le câble de raccordement -VAS 5232- à la fiche de l'airbag.
- Brancher le dispositif d'allumage -V.A.G 1821- avec le raccord au câble de raccordement.
- Mettre le dispositif d'allumage à travers une fente de portière et le raccorder à une batterie extérieure.
- Allumer l'airbag et le rebuter comme de la ferraille.

Déclencher les airbags de tête

- Déconnecter la tresse de masse de la batterie.
- Déposer l'habillage du montant C en haut ⇒ Chap. 70-3.
- Débrancher le connecteur de l'airbag.
- Brancher le câble de raccordement -VAS 5232- à la fiche de l'airbag.
- Brancher le dispositif d'allumage -V.A.G 1821- avec le raccord au câble de raccordement.
- Mettre le dispositif d'allumage à travers une fente de portière et le raccorder à une batterie extérieure.
- Allumer l'airbag et le rebuter comme de la ferraille.

Rebuter le rétracteur de ceinture

- Déconnecter la tresse de masse de la batterie.
- Débrancher le connecteur du rétracteur de ceinture.
- Brancher le câble de raccordement -VAS 5094- à la fiche du rétracteur de ceinture.
- Brancher le dispositif d'allumage -V.A.G 1821- avec le raccord au câble de raccordement.
- Mettre le dispositif d'allumage à travers une fente de portière et le raccorder à une batterie extérieure.
- Déclencher le rétracteur de ceinture.

69-5 Verrouiller et activer l'airbag (adaptation)

L'appareil de commande de l'airbag permet le verrouillage (désactivation) de tous les airbags et des rétracteurs de ceinture actionnés électroniquement.



Prudence !

- ♦ ***Actuellement, seul le verrouillage des airbags avant, latéral et de tête du passager avant peut être effectué. Lors de l'introduction d'un autre canal, d'autres circuits peuvent être coupés et ces défauts ne peuvent être détectés que par l'appareil de diagnostic mais pas par le témoin de contrôle dans le porte-instruments !***
- ♦ ***Le verrouillage des autres airbags et du rétracteur de ceinture n'est possible qu'à titre exceptionnel et en l'occurrence, uniquement si une autorisation écrite a été donnée par PST (République Tchèque) ou par l'importateur.***

Verrouillage et activation (adaptation) des airbag côté passager AV

L'airbag doit être verrouillé en cas d'utilisation d'un siège pour enfants sur celui du passager AV si l'enfant est tourné vers l'arrière du véhicule.

Dans certains pays, les prescriptions légales recommandent également de mettre hors service l'airbag latéral et l'airbag de tête.

Dans certains pays (par ex. République Tchèque), les prescriptions légales recommandent de mettre hors service les airbags avant, éventuellement latéral et de tête pour tous les types de sièges pour enfants sur le siège du passager avant.

Les airbags du passager AV devraient être réactivés dès que le siège pour enfant n'est plus utilisé.



Prudence !

Le verrouillage des airbags côté passager AV doit être conforme aux dispositions légales et aux directives du pays concerné!

Tenir compte des mesures de sécurité en cas de réparation sur le système des airbags ⇒ Chap. 69-3!

Verrouiller l'airbag frontal

Si les véhicules sont équipés d'un interrupteur à clé pour l'airbag du passager AV, le déclenchement et l'enclenchement de l'airbag frontal s'effectue au moyen de l'interrupteur à clé dans la boîte à gants. Le conducteur ne peut utiliser l'interrupteur à clé avec la clé de contact que lorsque le contact est coupé. Le témoin d'alerte dans le centre du tableau de bord signale le déclenchement de l'airbag frontal du passager AV.

La coupure de l'airbag au moyen de l'interrupteur à clé ne doit être ni enregistrée ni inscrite dans le Carnet de maintenance.

Verrouiller l'airbag latéral et l'airbag de tête

Effectuer le verrouillage de l'airbag latéral et l'airbag de tête avec l'appareil de diagnostic VAS 5051 ⇒ Système de diagnostic du véhicule, de mesure et d'information VAS 5051; dans la fonction 10 « Adaptation » à l'aide des canaux correspondants.

En cas de verrouillage des airbags, les fiches de raccordement correspondant aux airbags doivent également être débranchées.

Le témoin de contrôle -K75- s'allume d'abord durant 4 secondes env. après le verrouillage des airbags du passager AV et une fois le contact mis il clignote ensuite durant 12 secondes env. pour signaler que un circuit d'allumage est verrouillé.

Les défauts "airbags côté passager AV déconnectés" sont déposés dans la mémoire après le verrouillage de ceux-ci et ils sont effacés après la réactivation.

Impérativement remplir la « fiche d'enregistrement pour le système des airbags/tendeurs de ceinture » placée côté passager AV après chaque verrouillage (déconnexion) et lors de chaque activation des airbags. L'original reste au Service Après-Vente, la 1ère copie est envoyée au Service Clientèle ŠKODA (République tchèque) ou à l'importateur (autres pays), la 2ème copie est remise au client (la mettre dans le Carnet d'entretien).

Le verrouillage et l'activation des airbags côté passager AV doivent être inscrits dans le Carnet d'entretien.

Pendant le verrouillage des airbags côté passager AV, les autocollants prescrits doivent être collés sur le tableau de bord à proximité du passager AV sur l'inscription « AIRBAG ». Ces autocollants attirent l'attention sur le fait que les airbags côté passager AV sont verrouillés.

70 – Revêtements/insonorisants

70-1 Tableau de bord

Déposer et poser le tableau de bord

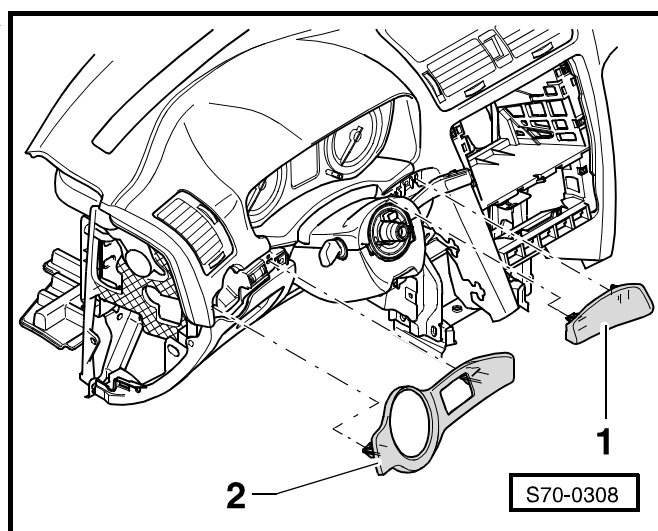
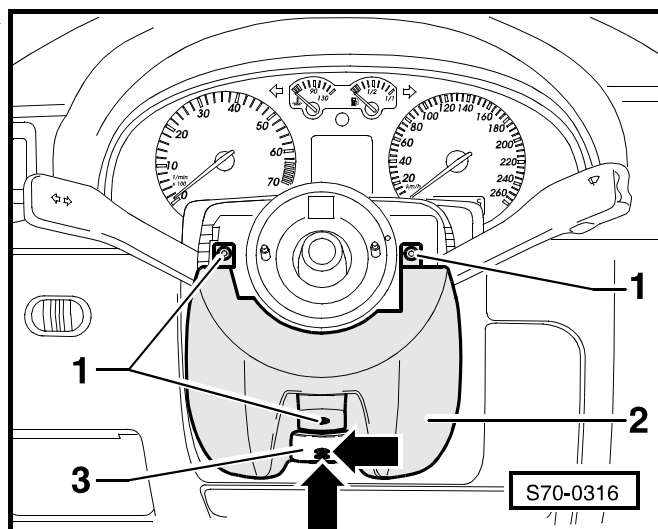
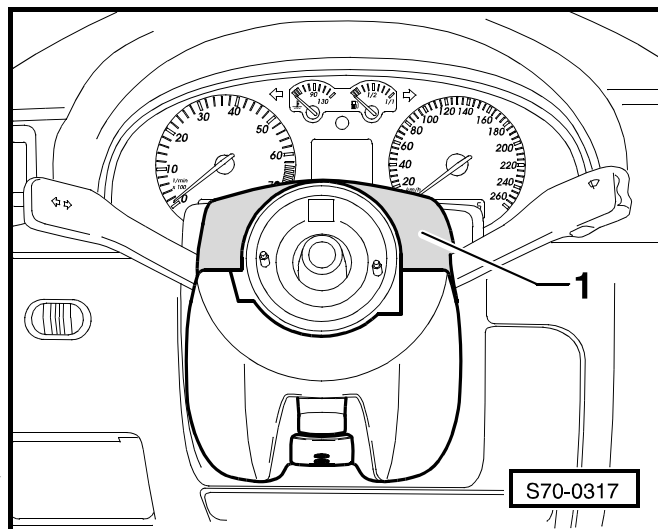
Déposer



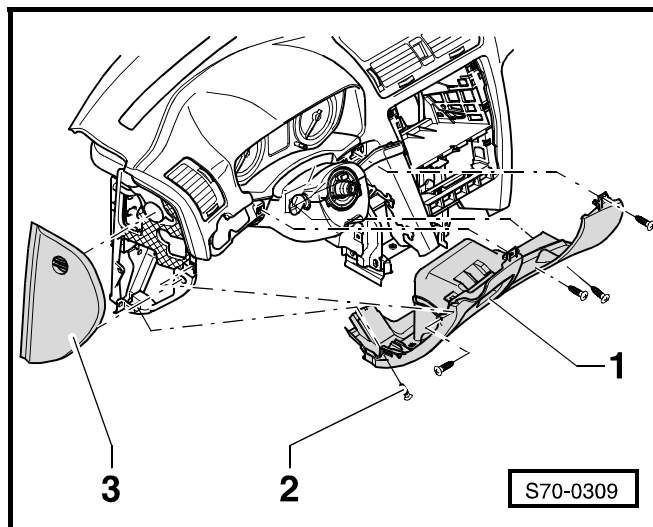
ATTENTION !

Déconnecter la tresse de masse de la batterie avant de travailler sur l'installation électrique.

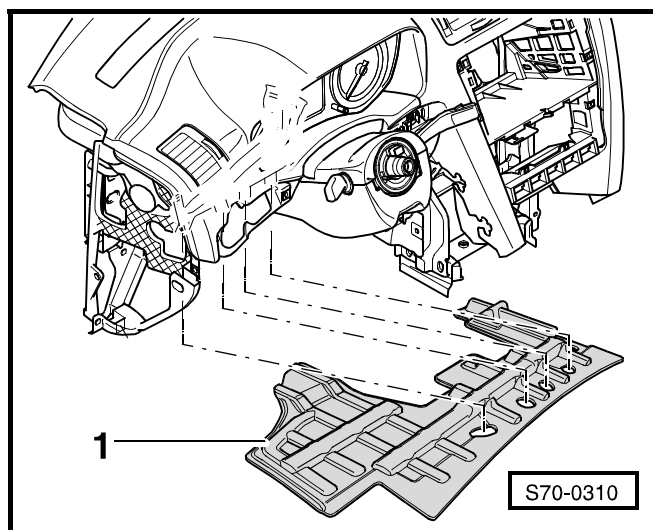
- Déposer le volant ⇒ Chap. 69-3.
- Déposer l'habillage du haut de la colonne de direction -1- par ex. avec un tournevis. ►
- Déposer les vis -flèches- et enlever la protection du levier pour le réglage de la hauteur de la position du volant -3-. ►
- Déposer les vis -1- (1,5 Nm) et enlever l'habillage du bas de la colonne de direction -2-. ►
- Déposer le porte-instruments ⇒ Installation électrique ; Gr. de rép. 90.
- Poser le commutateur d'éclairage ⇒ Installation électrique ; Gr. de rép. 96.
- Déposer la protection gauche -2- et droite -1-. ►
- Déposer la commande pour le régulateur de portée des phares ⇒ Installation électrique ; Gr. de rép. 96.



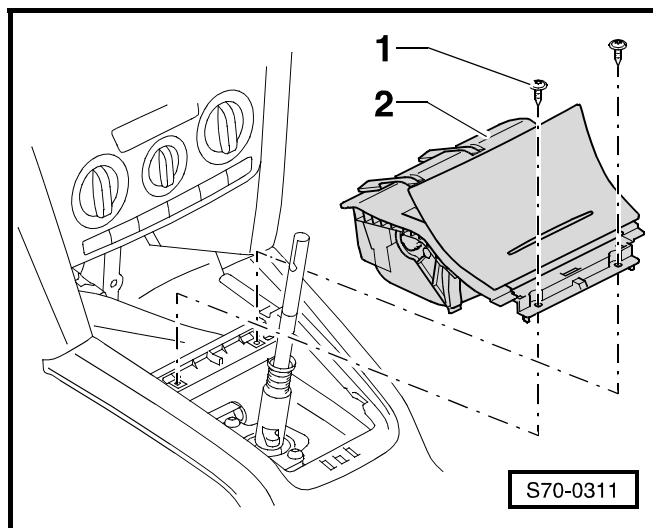
- Déposer la protection latérale pour la partie gauche du tableau de bord -3-.
- Déposer les vis de fixation -2- (1,4 Nm) et déclipser la fiche de diagnostic.
- Sortir le dessous du tableau de bord -1- du véhicule.



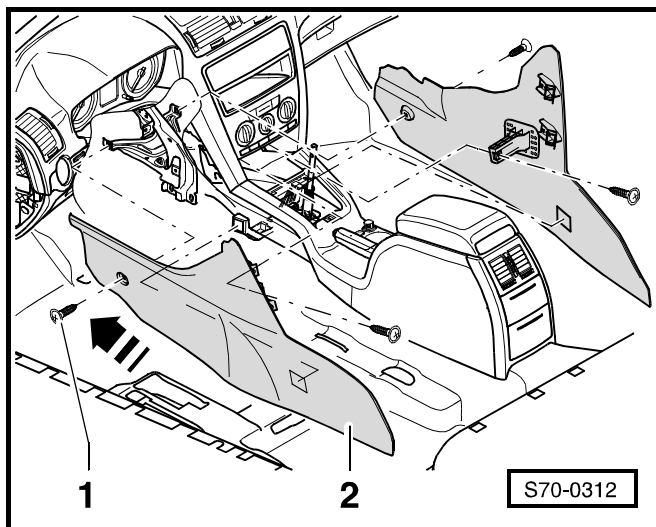
- Enlever l'insonorisant -1-.
- Déposer la protection du levier de changement de vitesses ⇒ Boîte de vitesses ; Gr. de rép. 34.



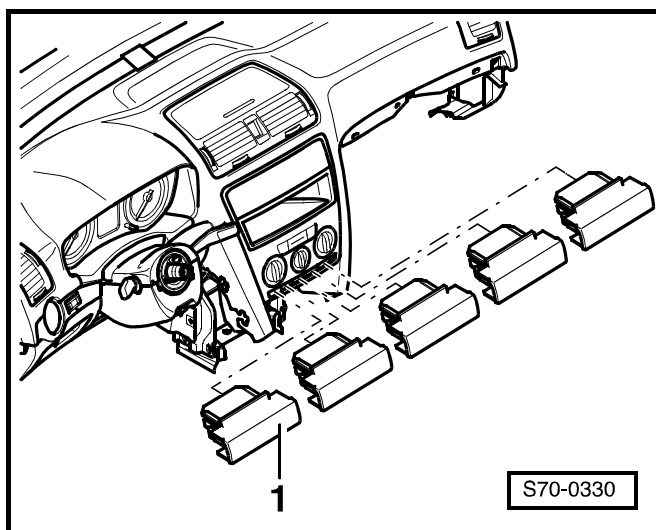
- Déposer les vis de fixation -1- (1,4 Nm) et sortir le cendrier -2-.
- Débrancher la fiche pour l'éclairage du cendrier.



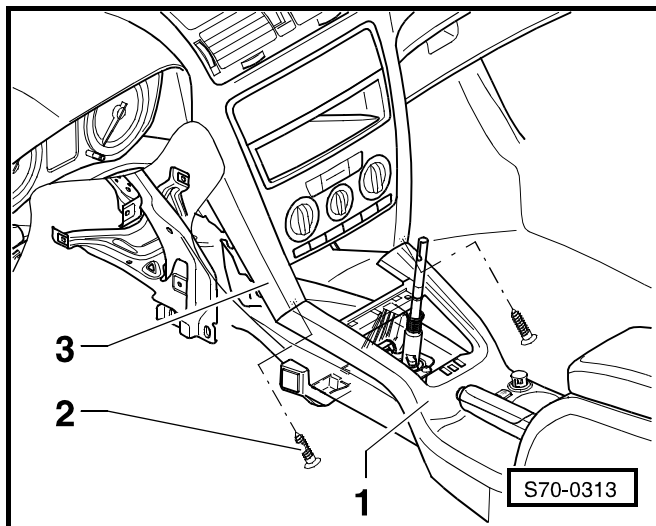
- Déposer les vis de fixation -1- (1,4 Nm) et enlever les deux protections latérales -2- vers l'avant -flèche-.
- Déposer l'autoradio (ou l'appareil de navigation)
⇒ Installation électrique ; Gr. de rép. 91.
- Déposer la commande du climatiseur ⇒ Chauffage et climatiseur ; Gr. de rép. 87.



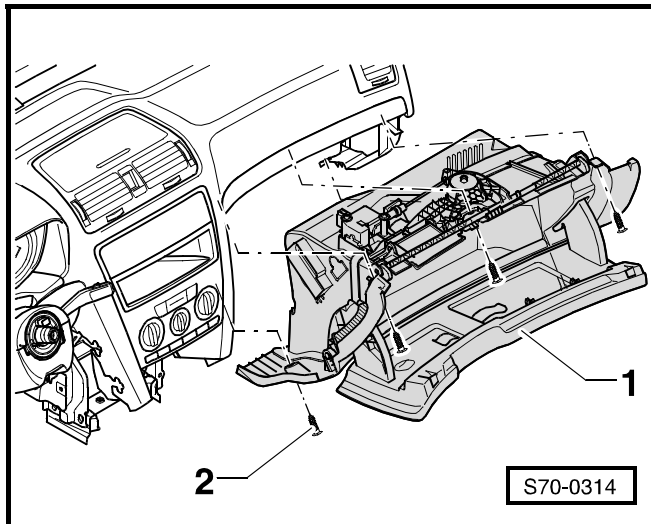
- Débrancher les connecteurs et déposer les éléments de commande -1- au centre du tableau de bord.



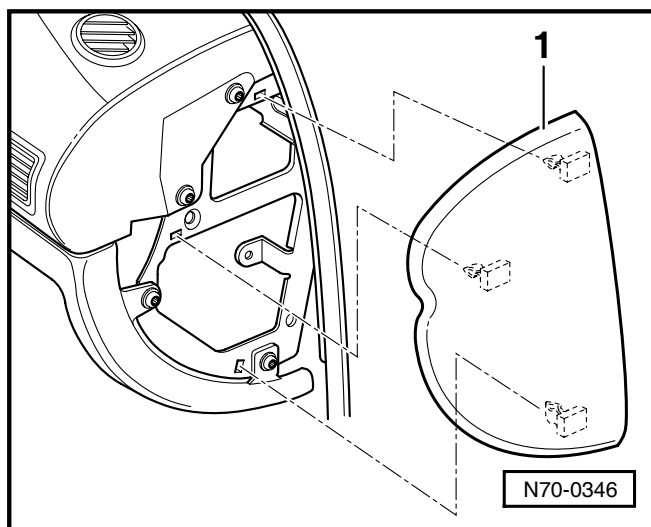
- Déposer les vis -2- (1,4 Nm) et séparer le tableau de bord -3- de la console centrale -1-.
- Déposer le contacteur des feux de détresse
⇒ Installation électrique ; Gr. de rép. 96.



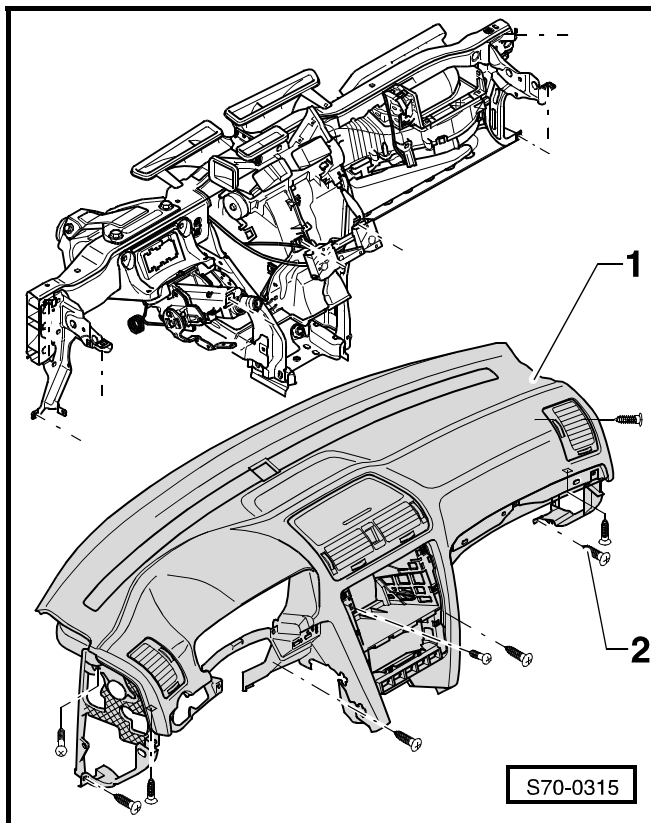
- Déposer les vis de fixation -2- (1,4 Nm) et sortir un peu la boîte à gants -1-.
- Débrancher la fiche de l'interrupteur de l'airbag du passager AV, la fiche de la serrure et de la lampe pour la boîte à gants ainsi que la Durit d'air.
- Extraire la boîte à gants -1-.
- Sortir l'insonorisant sous la boîte à gants.



- Déposer la protection latérale pour la partie droite du tableau de bord -1-.



- Déposer les vis de fixation -2- (2 Nm).
- Sortir le tableau de bord -1- vers le haut et vers l'arrière.



Poser

La pose doit être effectuée dans l'ordre inverse.



Remarque

- ♦ Si le témoin de contrôle de l'airbag -K75- indique un défaut après le montage, la mémoire de défauts doit être effacée puis réinterrogée ⇒ Système de diagnostic du véhicule, de mesure et d'information VAS 5051; .
- ♦ Des travaux complémentaires doivent être effectués en cas de débranchement et de rebranchement de la tresse de masse de la batterie ⇒ Installation électrique ; Gr. de rép. 27.

Déposer et poser le tube central/le tableau de bord

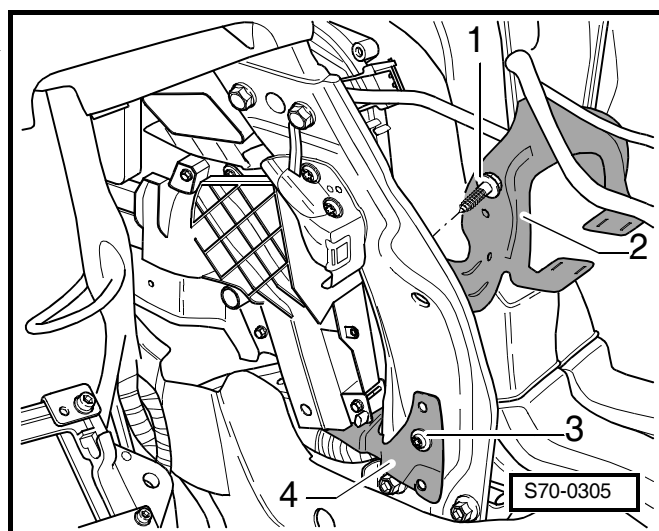
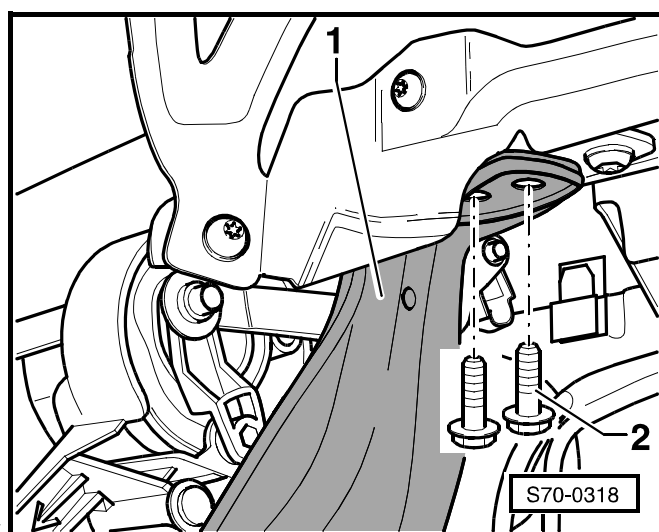
Déposer



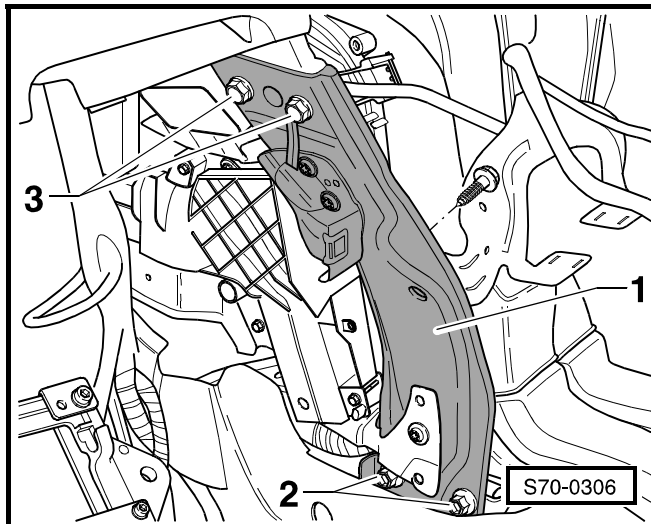
Remarque

Le déroulement des opérations dans chaque véhicule peut être légèrement différent en fonction de l'équipement.

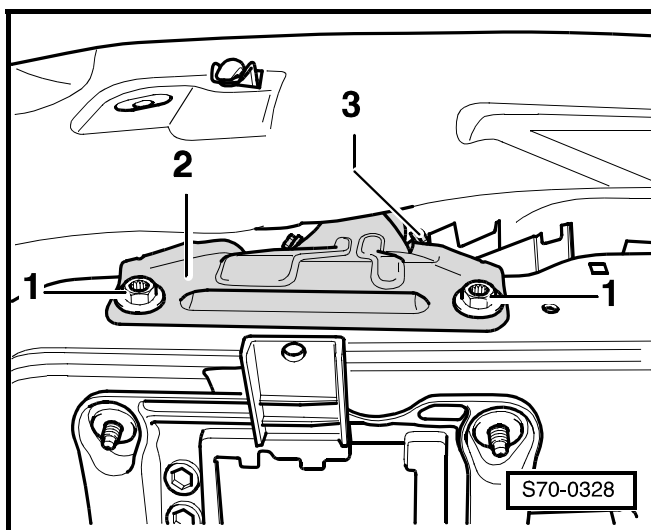
- Déposer le tableau de bord ⇒ **70-1** page 1.
- Débrancher la connexion à fiche de l'airbag du passager AV ⇒ Chap. 69-3.
- Déposer l'entretoise de collision devant la pédale d'embrayage ⇒ Boîte de vitesses ; Gr. de rép. 30.
- Désolidariser la colonne de direction du tube central ⇒ Châssis-suspension ; Gr. de rép. 48.
- Désolidariser du tube central la boîte à fusibles et relais ⇒ Installation électrique ; Gr. de rép. 97.
- Désolidariser l'appareil de commande du système Confort du tube central.
- Déposer la canalisation de guidage d'air vers les buses de dégivrage et la canalisation de guidage d'air pour le diffuseur du tableau de bord ⇒ Chauffage et climatisation ; Gr. de rép. 87.
- Déposer le diffuseur au plancher à gauche ⇒ Chauffage et climatisation ; Gr. de rép. 87.
- Désolidariser du tube central le support du module de chauffage ⇒ Chauffage et climatisation ; Gr. de rép. 87
- Déposer les vis de fixation -2- (8 Nm) pour l'appui du tableau de bord à droite -1-.
- Déposer la vis de fixation -1- (8 Nm) de la connexion transversale -2- et la vis de fixation -3- (6 Nm) de la console de fixation -4-.



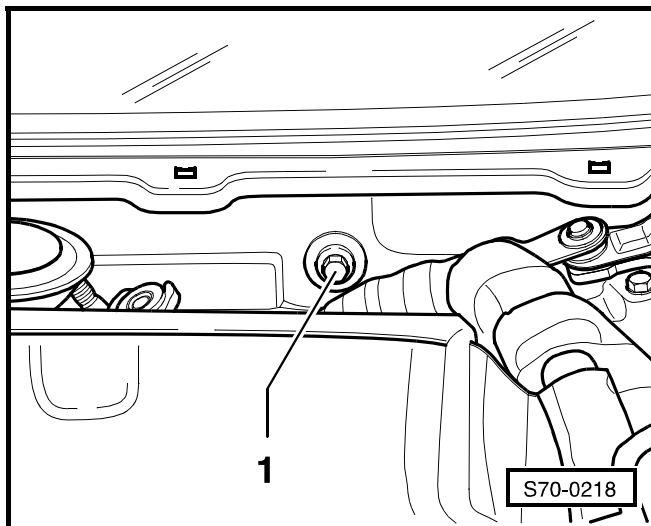
- Déposer les vis de fixation -2- (20 Nm) et -3- (8 Nm) pour l'appui du tableau de bord gauche -1- et sortir l'appui par dessous.



- Déposer les vis de fixation -1- (20 Nm) et -3- (8 Nm) pour l'appui de fréquence -2- et sortir l'appui.
- Sortir le faisceau de câbles du tube central.
- Déposer le cache du caisson d'eau ⇒ Chap. 66-3.



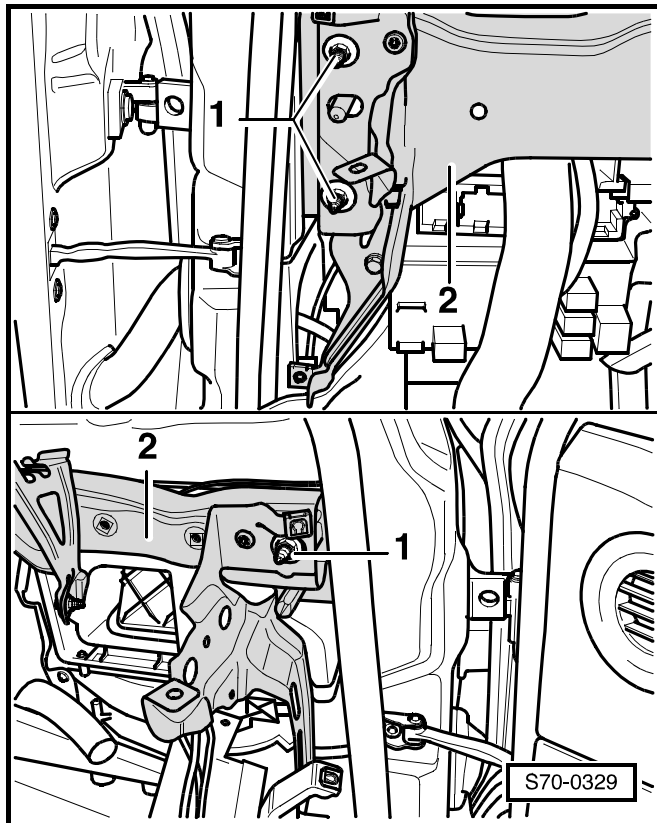
- Déposer la vis -1- (25 Nm) dans le caisson d'eau.
- Débrancher tous les câbles électriques du tube central.



- Déposer les écrous de fixation -1- (25 Nm) et sortir le tube central -2- vers l'avant et vers le haut. ►

Poser

La pose doit être effectuée dans l'ordre inverse.



70-2 Habillages des portières

Déposer et poser l'habillage de la portière conducteur

Déposer

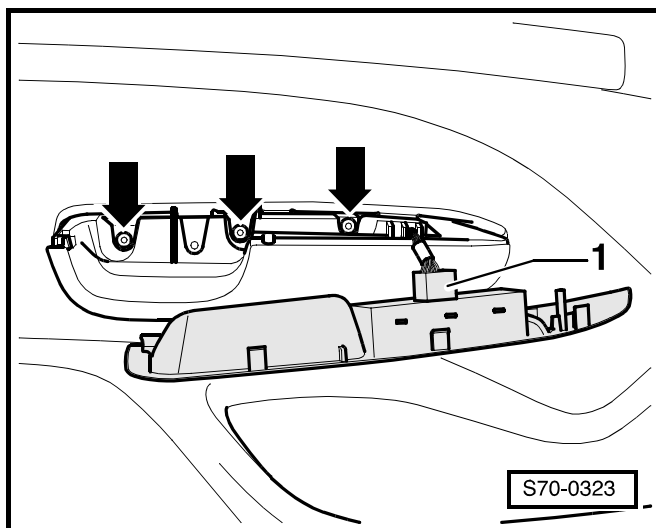
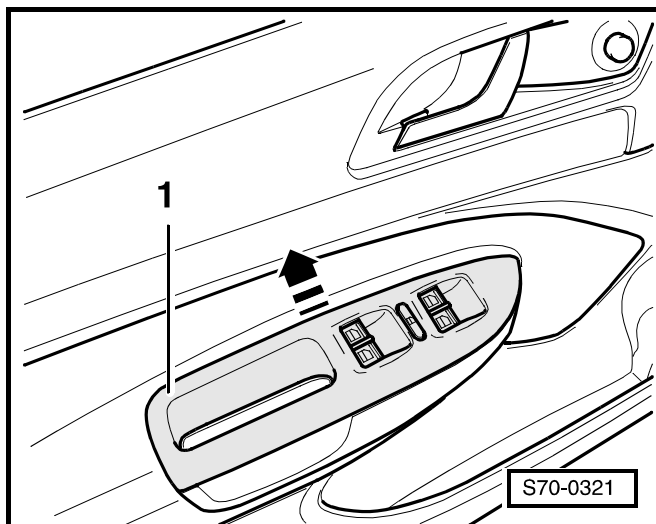


ATTENTION !

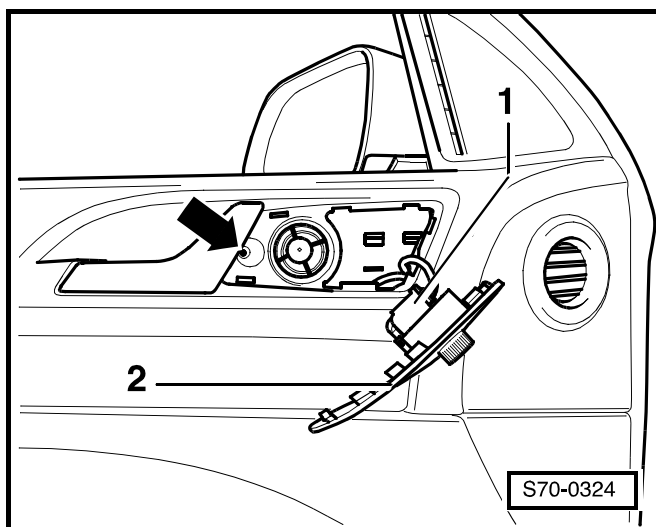
Déconnecter la tresse de masse de la batterie avant de travailler sur l'installation électrique.

**Des travaux complémentaires doivent être effectués en cas de débranchement et de rebranchement de la tresse de masse de la batterie
⇒ Installation électrique ; Gr. de rép. 27.**

- Déclipser la poignée incurvée -1- en la tirant vers le haut -flèche-.
- Débrancher la connexion à fiches -1-.
- Déposer les vis -flèches- (4 Nm).



- Déclipser le cache du haut-parleur de tweeter -2- et débrancher la connexion à fiches -1-.
- Déposer la vis -flèche- (1 Nm).



- Retirer les vis -flèches-.
- Déclipser le revêtement de la portière de la portière et enlever vers le haut.
- Décrocher le câble d'actionnement de la poignée de la portière et débrancher les connexions à fiches.

Poser

La pose doit être effectuée dans l'ordre inverse.

Déposer et poser l'habillage de la portière du passager avant

Déposer



ATTENTION !

Déconnecter la tresse de masse de la batterie avant de travailler sur l'installation électrique.

Des travaux complémentaires doivent être effectués en cas de débranchement et de rebranchement de la tresse de masse de la batterie
 ⇒ **Installation électrique ; Gr. de rép. 27.**

- Introduire un tournevis (largeur max. 5 mm) dans l'ouverture sous la poignée et débloquent le cache -1-.



Remarque

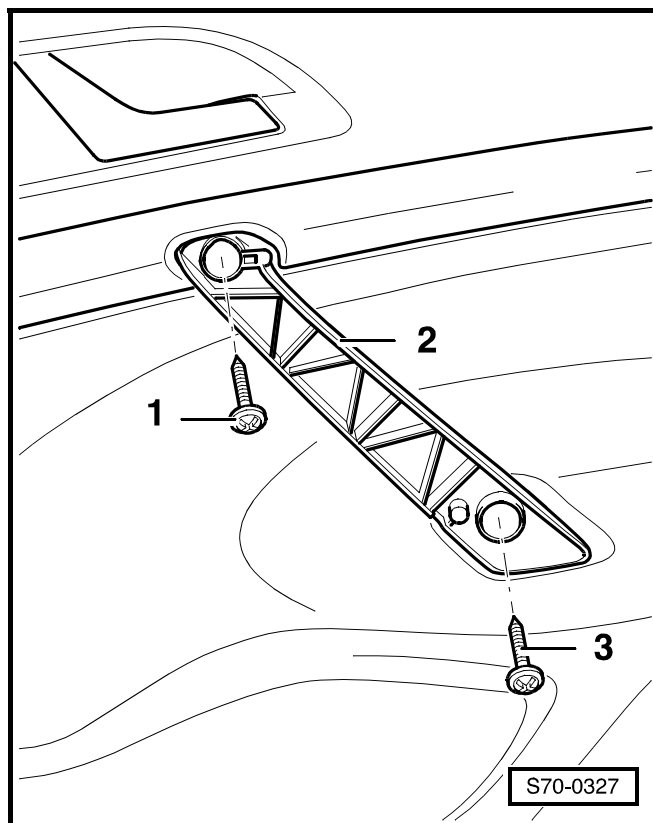
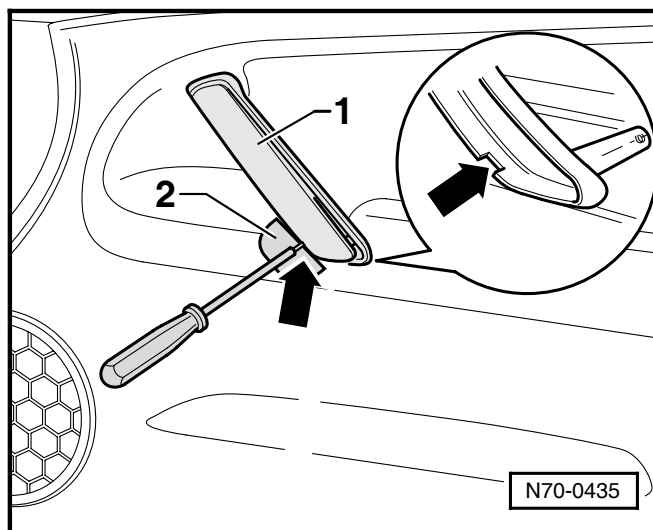
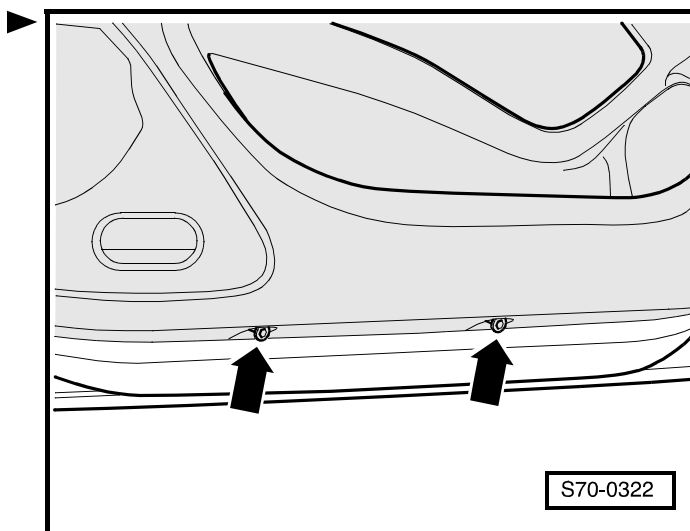
Pour éviter d'endommager l'habillage de la portière, mettre une spatule en plastique -2- entre le tournevis et l'habillage de la portière.

- Retirer les vis -1- et -3- (4 Nm).

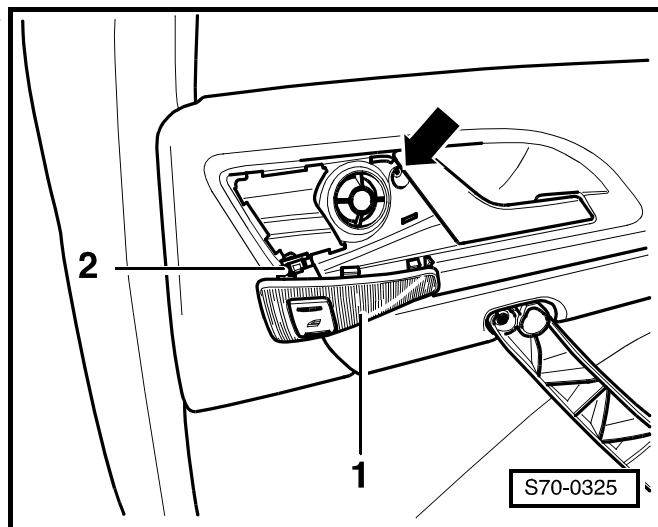


Remarque

La poignée -2- est vissée avec l'habillage de la portière et ne peut être déposée que si l'habillage de la portière est déposé.



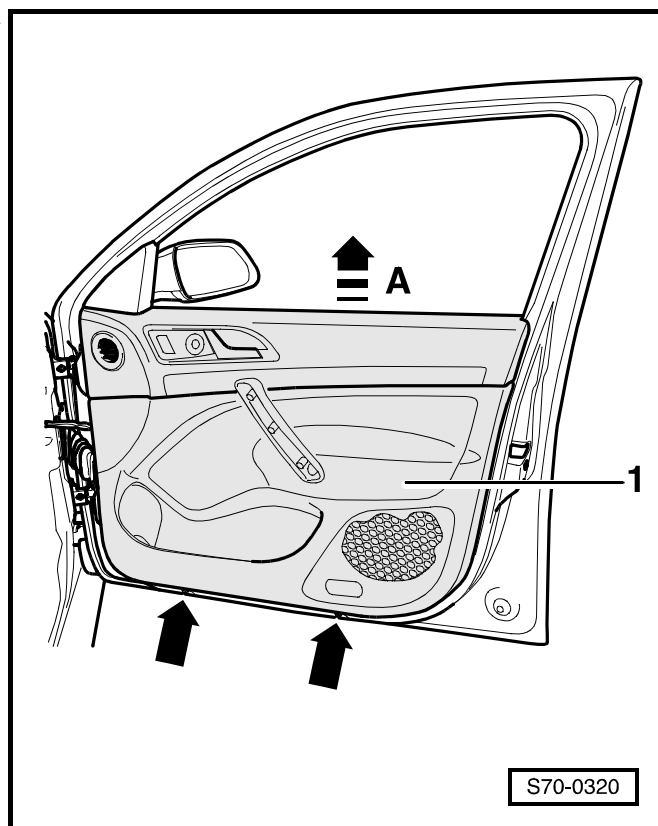
- Déclipser le cache du haut-parleur de tweeter -1- et débrancher la connexion à fiches -2-.
- Déposer la vis -flèche- (1 Nm).



- Déposer les vis -flèches- (1 Nm).
- Déclipser l'habillage de la portière -1- de la portière et l'enlever dans le -sens de la flèche A-.
- Décrocher le câble d'actionnement de la poignée de la portière et débrancher les connexions à fiches.

Poser

La pose doit être effectuée dans l'ordre inverse.



Déposer et poser l'habillage de la portière arrière

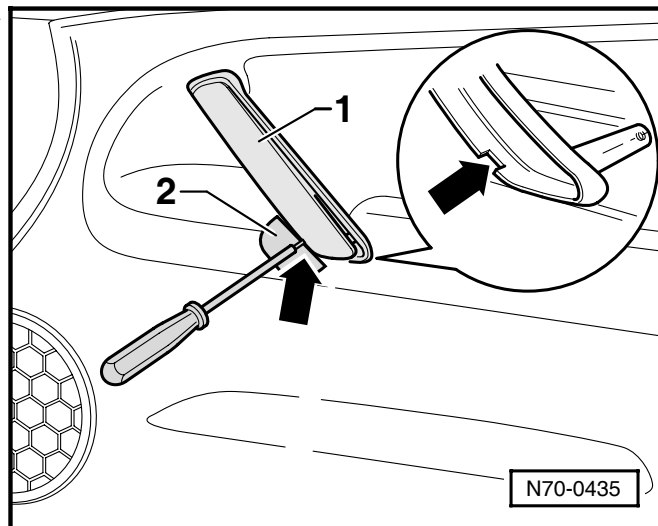
Déposer

- Introduire un tournevis (largeur max. 5 mm) dans l'ouverture sous la poignée et débloquer le cache -1-.

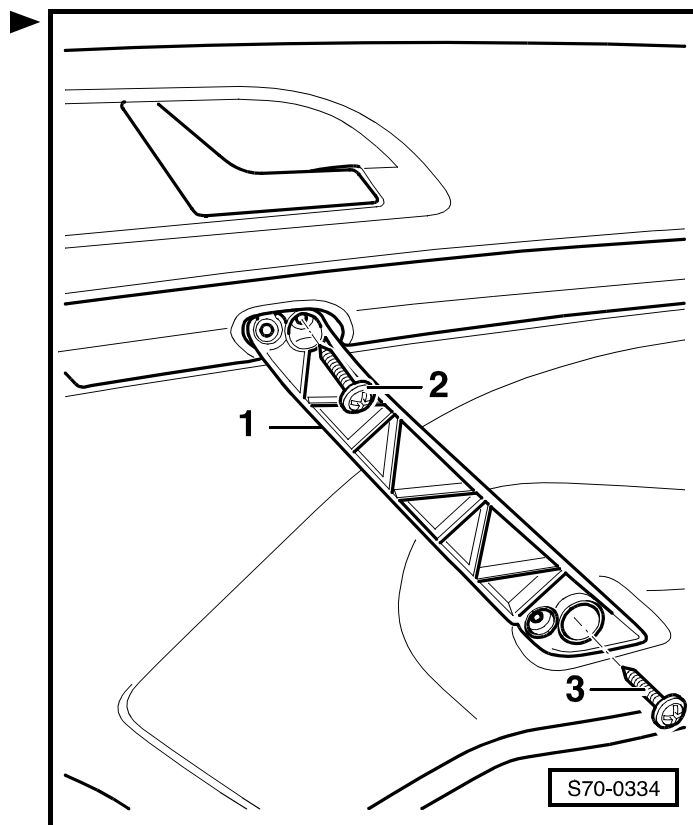


Remarque

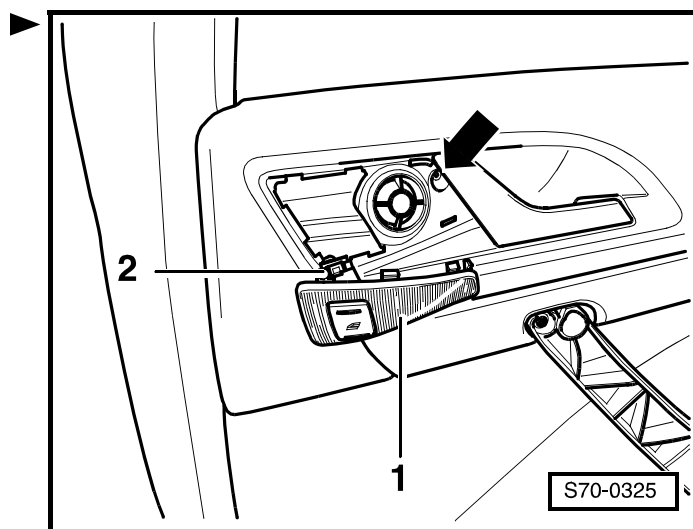
Pour éviter d'endommager l'habillage de la portière, mettre une spatule en plastique -2- entre le tournevis et l'habillage de la portière.



- Retirer les vis -2- et -3- (4 Nm).



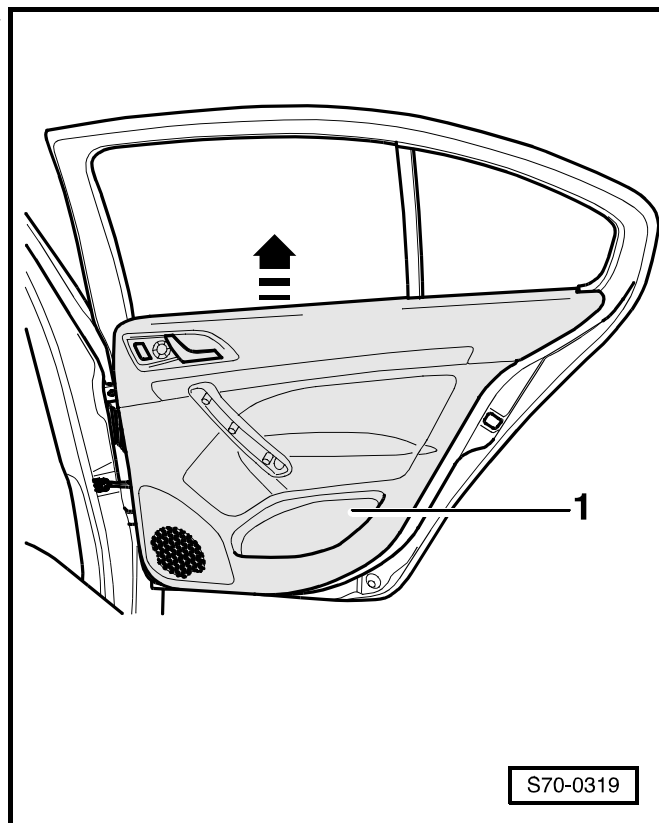
- Déclipser le cache du haut-parleur de tweeter -1- et débrancher la connexion à fiches -2-.
- Déposer la vis -flèche- (1 Nm).



- Déclipser l'habillage de la portière -1- de la portière et ► l'enlever dans le -sens de la flèche-.
- Décrocher le câble d'actionnement de la poignée de la portière et débrancher les connexions à fiches.

Poser

La pose doit être effectuée dans l'ordre inverse.



70-3 Habillages des montants et habillages latéraux

Déposer et poser l'habillage du haut du montant A (véhicules sans airbags de tête)

Déposer

- Déclipser l'habillage du haut du montant A -2- des montants, et ce, de haut en bas.

Poser

La pose doit être effectuée dans l'ordre inverse en tenant compte des points suivants:

- Remplacer les clips -3- dans l'habillage du haut du montant A -2- ainsi que les douilles -1-, si nécessaire par des neufs.

Dépose et pose de l'habillage du bas du montant A

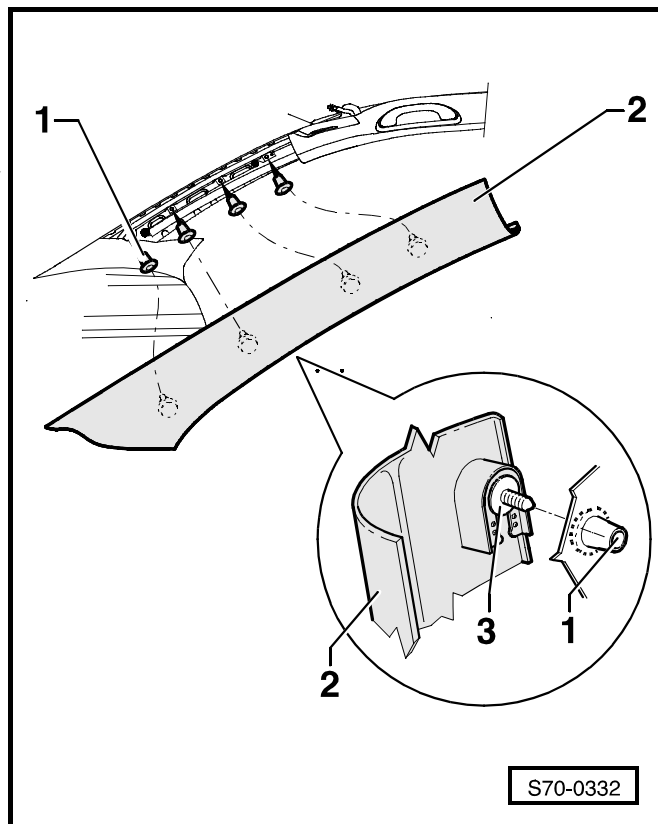
Déposer

- Déposer l'habillage du bas du montant B ⇒ **70-3** page 3.
- Déposer le levier pour déverrouillage du capot du moteur ⇒ Chap. 55-1 (uniquement côté conducteur).
- Retirer la vis -2- (uniquement côté conducteur).
- Retirer l'habillage du bas -1-.

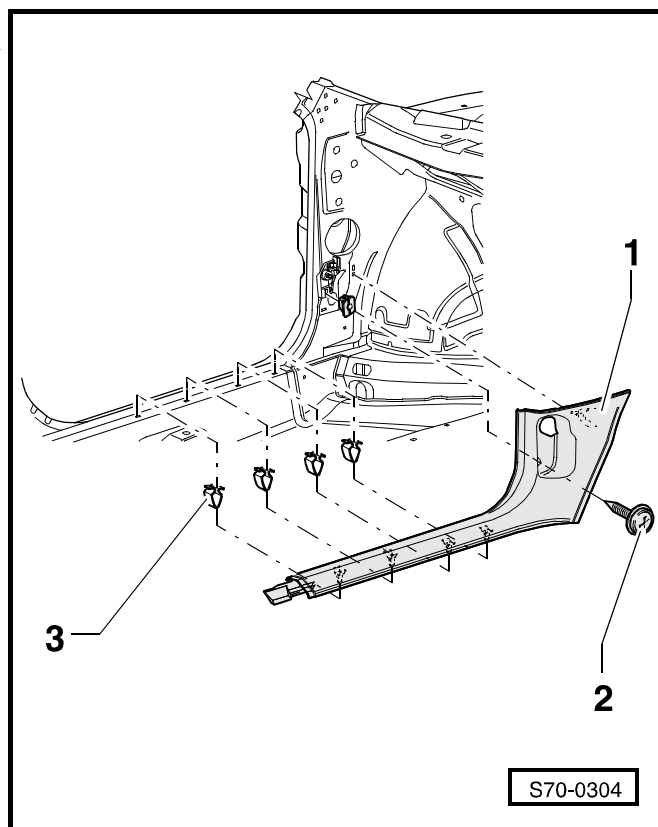
Poser

La pose doit être effectuée dans l'ordre inverse en tenant compte des points suivants:

- Remplacer les clips -3- dans l'habillage du bas du montant A -1-, si nécessaire par des neufs.



S70-0332

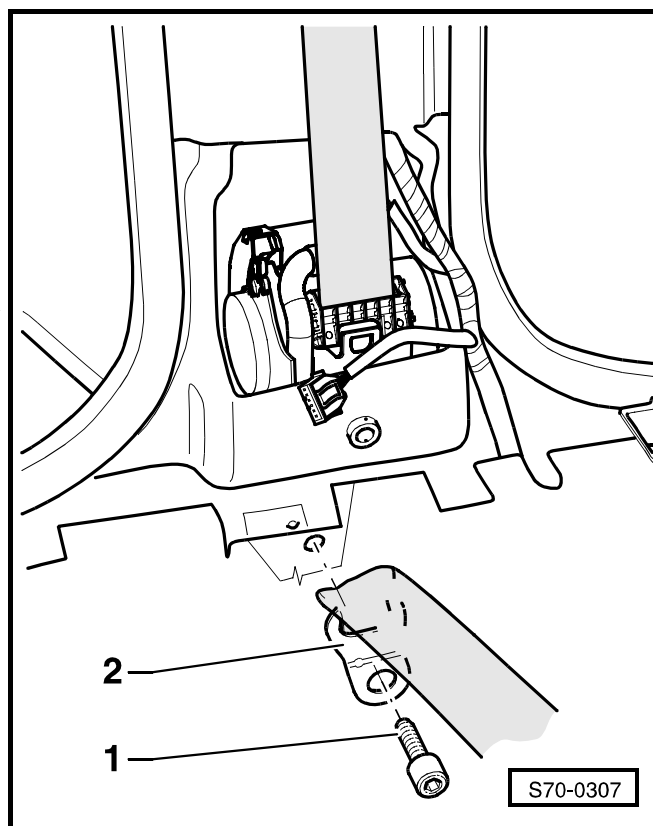


S70-0304

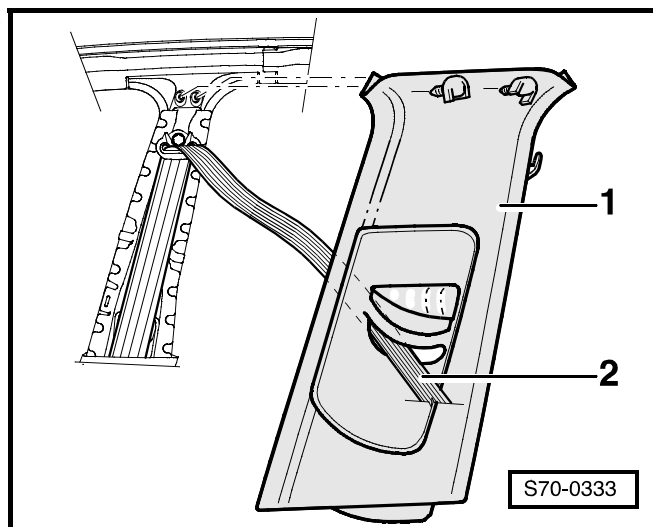
Déposer et poser l'habillage du haut du montant B (véhicules sans airbags de tête)

Déposer

- Déposer l'habillage du bas du montant B ⇒ **70-3** page 3.
- Déposer la vis -1- (35 Nm).
- Défaire la ferrure de renvoi inférieure -2-.



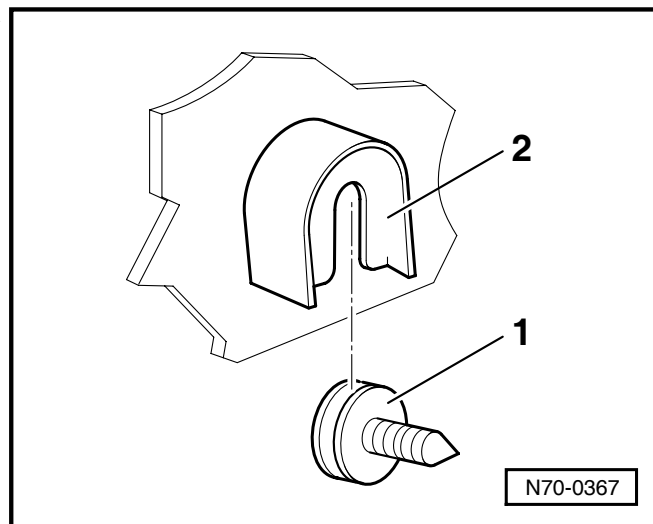
- Défaire d'abord l'habillage du haut du montant B -1- sur les côtés du joint de portière puis seulement après enlever les clips du montant B dans la partie supérieure.
- Tirer la ceinture de sécurité -2- à travers l'habillage du haut du montant B -1-.



Poser

La pose doit être effectuée dans l'ordre inverse en tenant compte des points suivants:

- Remplacer les clips -1- dans l'habillage du haut du montant B -2-, si nécessaire par des neufs.



Dépose et pose de l'habillage du bas du montant B

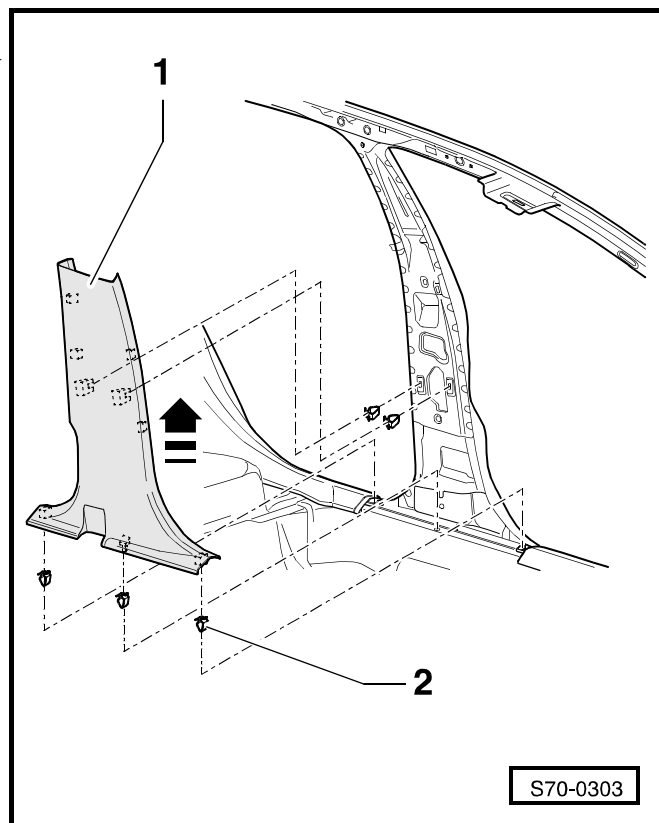
Déposer

- Défaire la partie inférieure de l'habillage du haut du montant B.
- Retirer la partie supérieure de l'habillage du bas du montant B -1-.
- Défaire la partie supérieure de l'habillage du bas du montant B -1- par ex. avec un tournevis long. ►
- Enlever l'habillage du bas du montant B -1- vers le haut -flèche-.
- Débrancher la connexion à fiche de la commande pour la surveillance de l'habitacle (uniquement côté conducteur).

Poser

La pose doit être effectuée dans l'ordre inverse en tenant compte des points suivants:

- Remplacer les clips -2- dans l'habillage du bas du montant B -1-, si nécessaire par des neufs.



Déposer et poser l'habillage du haut du montant C (véhicules sans airbags de tête)

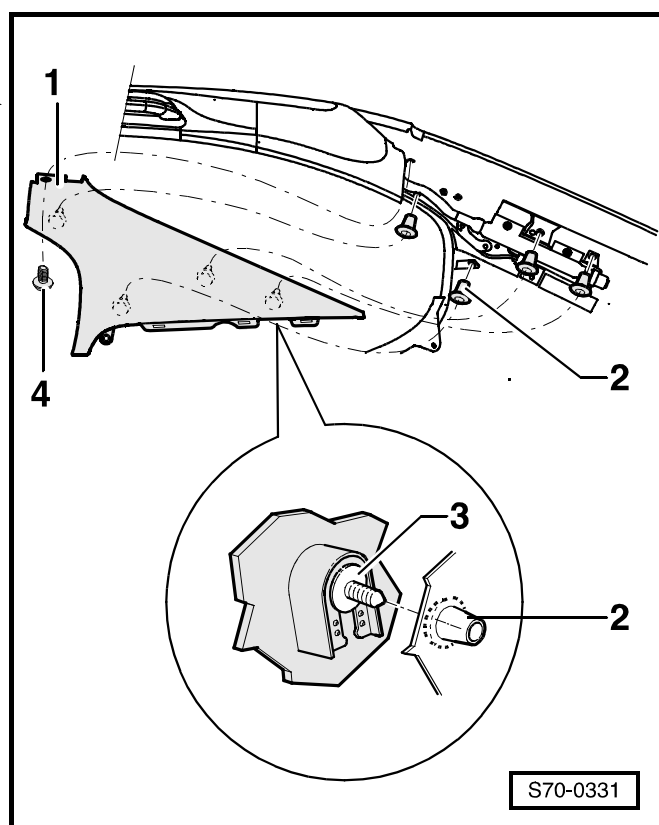
Déposer

- Déposer les appuis pour la protection du coffre à bagages ⇒ Chap. 70-4.
- Déposer la baguette de finition ⇒ **70-3** page 4.
- Enlever la vis -4- (3 Nm).
- Déclipser l'habillage du haut du montant C -1- du montant C. ►

Poser

La pose doit être effectuée dans l'ordre inverse en tenant compte des points suivants:

- Remplacer les clips -3- dans l'habillage du haut du montant C -1- ainsi que les douilles -2-, si nécessaire par des neuves.



Déposer et poser l'habillage du bas du montant C

Déposer

Pour les véhicules avec airbag de tête

ATTENTION !

Déconnecter la tresse de masse de la batterie avant de travailler sur l'installation électrique.

Des travaux complémentaires doivent être effectués en cas de débranchement et de rebranchement de la tresse de masse de la batterie
 ⇒ Installation électrique ; Gr. de rép. 27.

Pour tous les véhicules

- Déposer l'habillage du bas du montant B ⇒ **70-3** page 3.
- Déposer la banquette arrière ⇒ Chap. 72-2.
- Déposer le rembourrage latéral ⇒ Chapitre 72-2.
- Rabattre le dossier.
- Retirer la vis -1- (1,5 Nm) et l'écrou -3-.
- Défaire la partie supérieure de l'habillage du montant C vers le haut -flèche A-.
- Enlever l'habillage du bas du montant C -4- vers l'avant -flèche B-.

Poser

La pose doit être effectuée dans l'ordre inverse en tenant compte des points suivants:

- Remplacer les clips -2- dans l'habillage du bas du montant C -4-, si nécessaire par des neufs.

Déposer et poser la baguette de finition

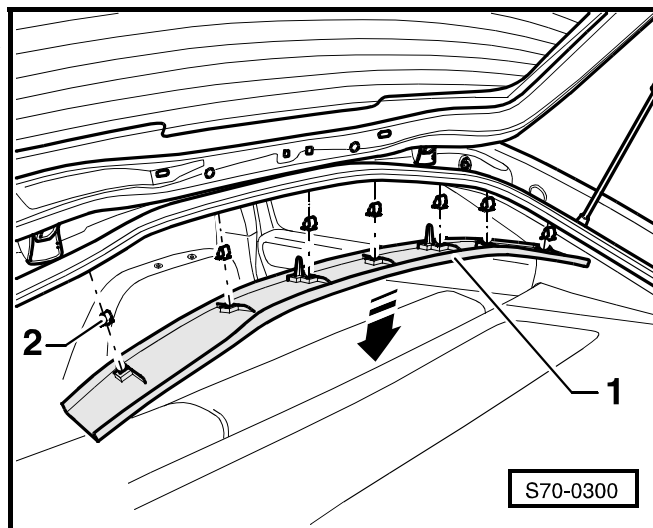
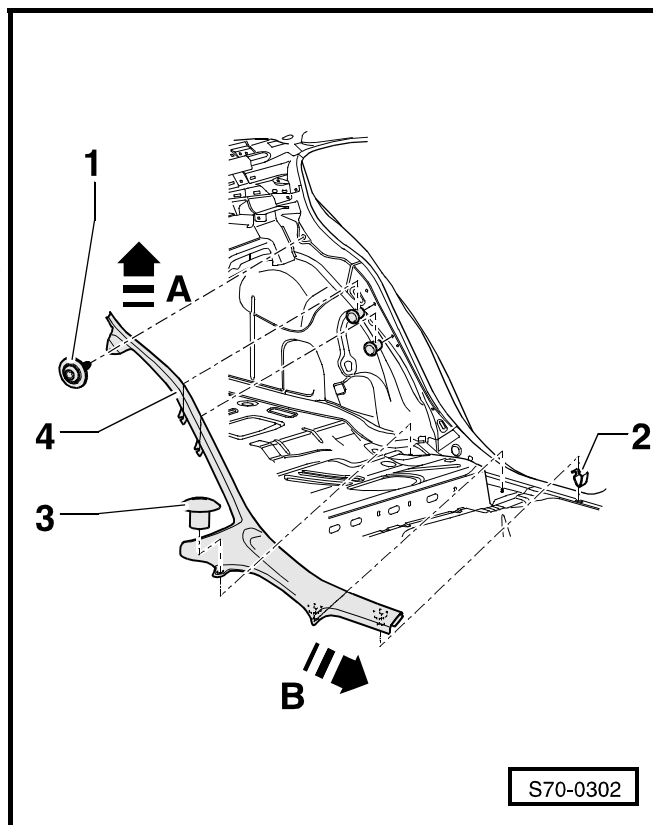
Déposer

- Retirer la baguette de finition -1- en le tirant vers le bas -flèche-.

Poser

La pose doit être effectuée dans l'ordre inverse en tenant compte des points suivants:

- Remplacer les clips -2- dans la baguette de finition -1-, si nécessaire par des neufs.



70-4 Revêtements du coffre à bagages

Déposer et poser les habillages latéraux du coffre à bagages



Remarque

Le déroulement de l'opération suivante représente la dépose et la pose de l'habillage latéral du coffre à bagages. L'autre côté est déposé et posé dans l'ordre inverse.

Déposer

- Déposer le cache du seuil de chargement du coffre à bagages ⇒ **70-4** page 1.
- Déposer le rembourrage latéral ⇒ Chapitre 72-2.
- Déposer les vis -2- (1,5 Nm) pour crochet de fixation -1-. ►
- Déposer la vis -3- (1,5 Nm).
- Extraire le clip -4-.
- Débrancher la connexion à fiche de la lampe du coffre à bagages.
- Enlever l'habillage latéral du coffre à bagages -5-.

Poser

La pose doit être effectuée dans l'ordre inverse.

Déposer et poser le cache du seuil de chargement du coffre à bagages

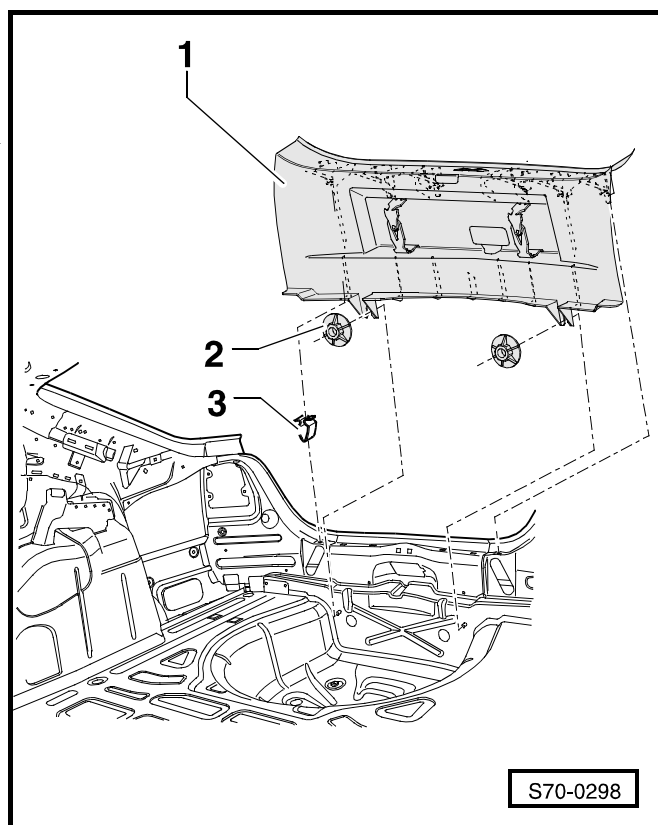
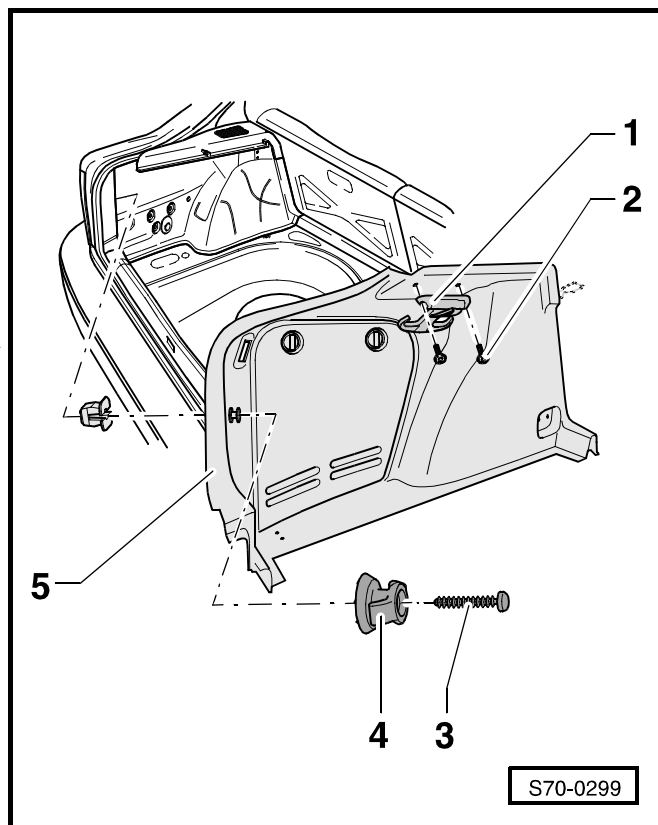
Déposer

- Desserrer les écrous -2-.
- Enlever le cache du seuil de chargement du coffre à bagages -1- vers le haut. ►

Poser

La pose doit être effectuée dans l'ordre inverse en tenant compte des points suivants:

- Remplacer les clips -3- dans le cache du seuil de chargement du coffre à bagages -1-, si nécessaire par des neufs.



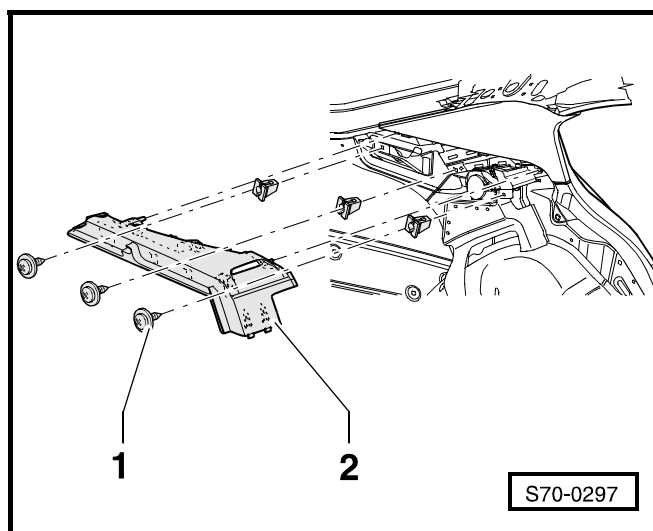
Déposer et poser l'appui de la protection du coffre à bagages

Remarque

Le déroulement de l'opération suivante représente la dépose et la pose de l'appui de la protection du coffre à bagages. L'autre côté est déposé et posé dans l'ordre inverse.

Déposer

- Enlever la protection du coffre à bagages ⇒ Chap. 70-3.
- Déposer la ferrure de renvoi inférieure pour ceinture de sécurité arrière ⇒ Chap. 69-1.
- Rabattre le dossier.
- Déposer le crochet de fixation ⇒ **70-4** page 1 et enlever la protection latérale.
- Déposer les vis -1- (1,5 Nm).
- Déposer le guidage de la ceinture arrière ⇒ Chap. 69-1.
- Extraire l'appui pour la protection du coffre à bagages -2-.
- Tirer la ceinture de sécurité arrière à travers l'appui pour la protection du coffre à bagages -2-.



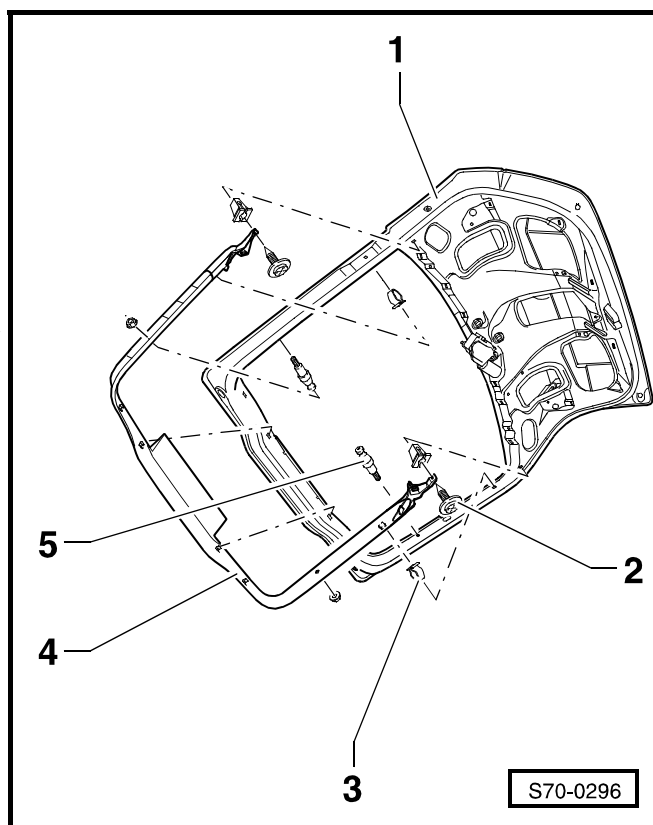
Poser

La pose doit être effectuée dans l'ordre inverse.

Déposer et poser l'habillage du haut pour le hayon

Déposer

- Déposer la protection du coffre à bagages ⇒ Chap. 70-3.
- Déposer l'habillage du bas pour le hayon ⇒ **70-4** page 3.
- Déposer les vis -2- (1,5 Nm).
- Déposer les appuis pour la protection du coffre à bagages -5- (3 Nm).
- Enlever l'habillage du haut pour le hayon -4- du hayon -1-.



Poser

La pose doit être effectuée dans l'ordre inverse en tenant compte des points suivants:

- Remplacer les clips -3- dans l'habillage du haut pour le hayon -4-, si nécessaire par des neufs.

Déposer et poser l'habillage du bas pour le hayon

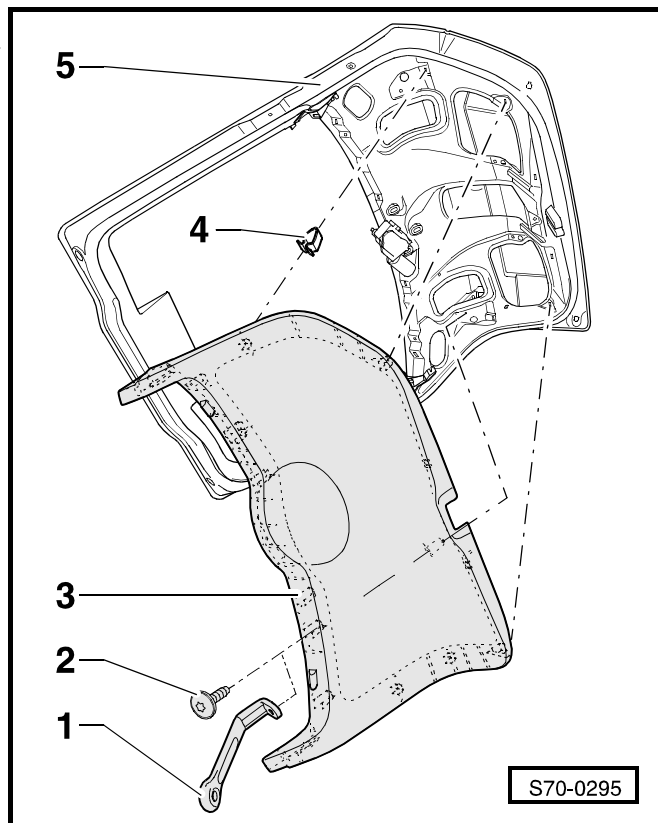
Déposer

- Déposer la vis -2- (1,5 Nm).
- Retirer la poignée -1-.
- Retirer l'habillage du bas pour le hayon -3- du hayon -5-.

Poser

La pose doit être effectuée dans l'ordre inverse en tenant compte des points suivants:

- Remplacer les clips -4- dans l'habillage du bas pour le hayon -3-, si nécessaire par des neufs.

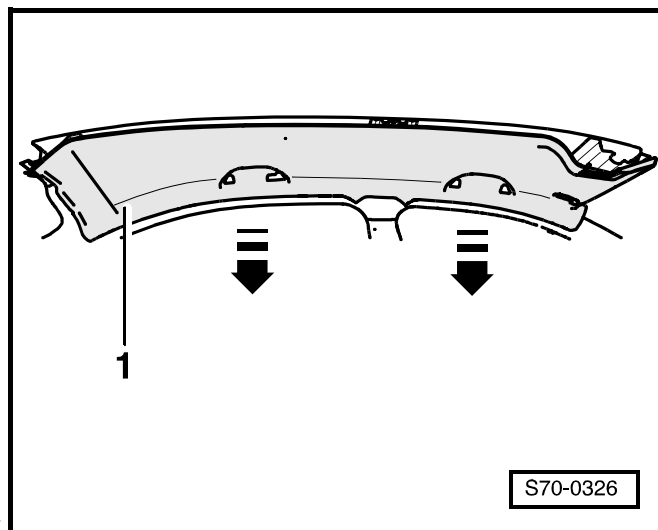


70-5 Ciel de pavillon

Déposer et poser le ciel de pavillon

Déposer

- Déposer les habillages du haut des montants A, B, C
⇒ Chap. 70-3.
- Déposer l'éclairage intérieur avant ⇒ Installation électrique ; Gr. de rép. 96.
- Déposer la boîte à lunettes ⇒ Chapitre 68-2.
- Déposer l'éclairage intérieur arrière ⇒ Installation électrique ; Gr. de rép. 96.
- Déposer les poignées de maintien du pavillon
⇒ Chap. 68-3
- Déposer les pare-soleil ⇒ Chapitre 68-2.
- Rabattre les sièges avant.
- Faire descendre -1- le ciel du pavillon -flèches-.



Poser

La pose doit être effectuée dans l'ordre inverse.

72 – Armatures des sièges

72-1 Sièges avant

Déposer et poser les sièges avant



ATTENTION !

Déconnecter la tresse de masse de la batterie avant de travailler sur l'installation électrique.

**Des travaux complémentaires doivent être effectués en cas de débranchement et de rebranchement de la tresse de masse de la batterie
⇒ Installation électrique ; Gr. de rép. 27.**

Observer les directives de sécurité en manipulant un siège avec airbag latéral ⇒ Chap. 69-3

Déposer

- Pousser le siège -1- vers l'avant.
- Déposer les vis arrière -2- (40 Nm).
- Pousser le siège -1- vers l'arrière.
- Déposer les vis avant -4- (40 Nm).
- Soulever le siège dans la partie avant et retirer la protection des connecteurs -3-.
- Débrancher les connecteurs -2- et -3-.
- Sortir le siège -1- du véhicule.

Poser

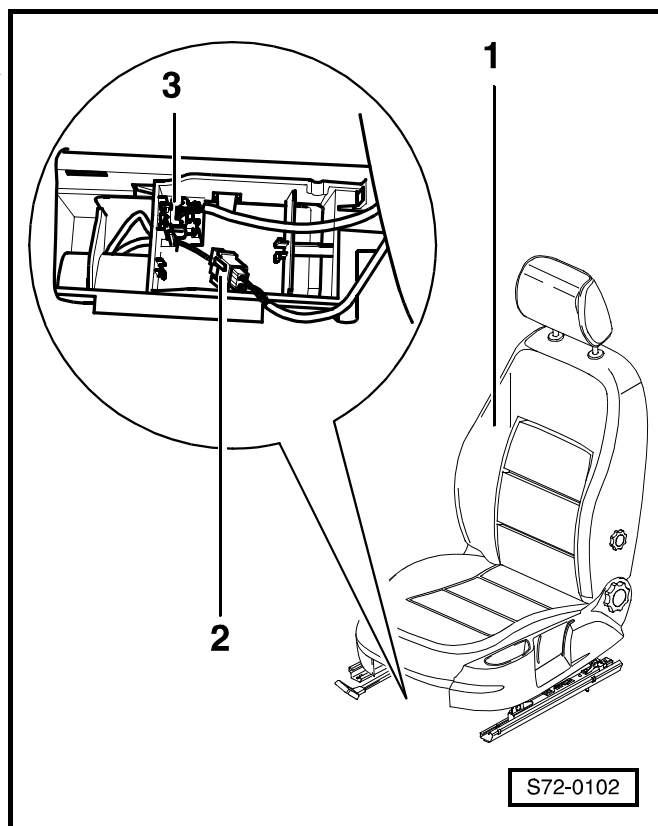
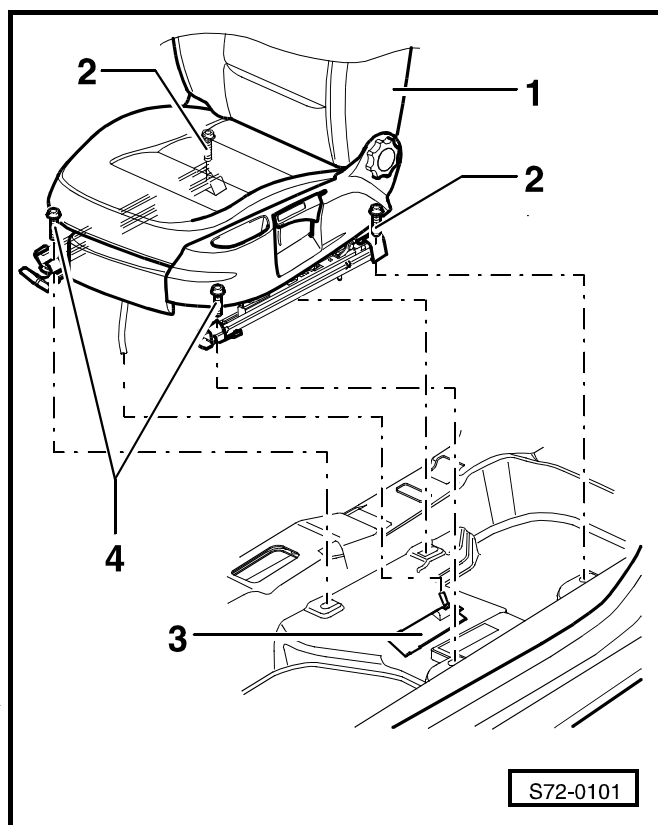
La pose doit être effectuée dans l'ordre inverse.

- ◆ Mettre le contact avant de rebrancher la batterie.



ATTENTION !

Lors du rebranchement de la batterie, personne ne doit se trouver dans le véhicule.

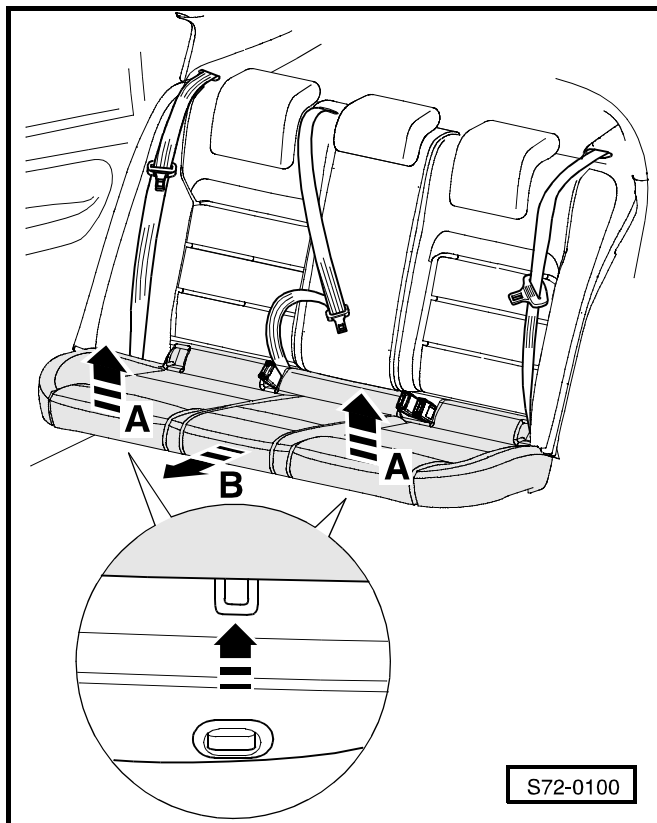


72-2 Sièges arrière

Déposer et poser la banquette

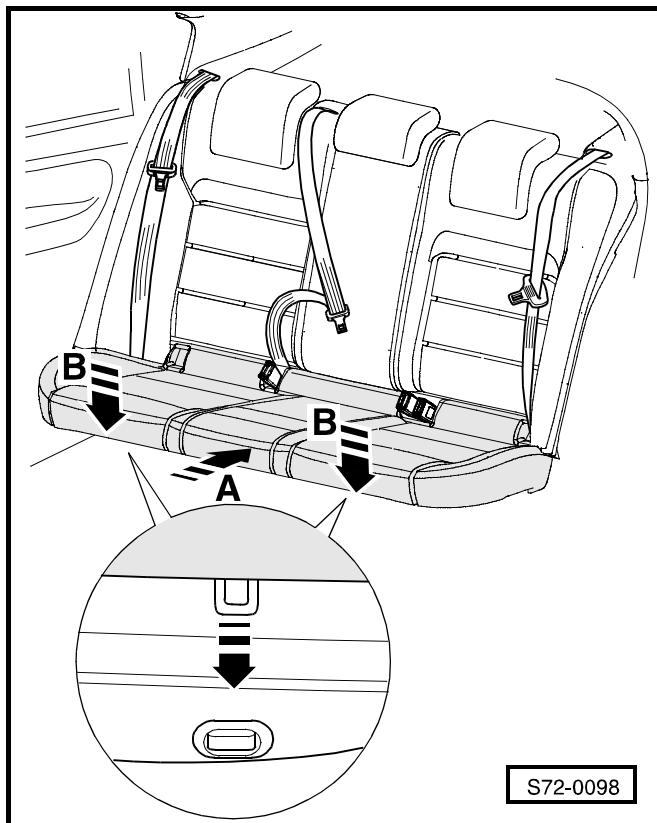
Déposer

- Soulever la banquette -flèches A- jusqu'à ce vous puissiez déclipser les oeillets d'ancrage sous la banquette -flèche- et la pousser vers l'avant -flèche B-.



Poser

- Pousser la banquette vers l'arrière -flèche A-.
- Pousser la banquette de manière à pouvoir bloquer les oeillets d'ancrage dans les douilles en plastique -flèches B-.



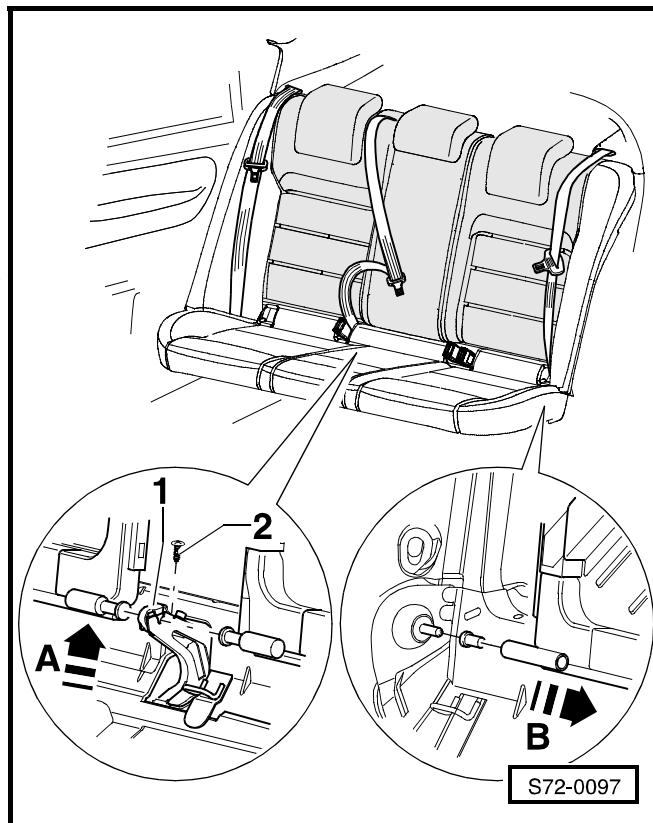
Dépose et pose du dossier

Déposer

- Déposer la ferrure de renvoi inférieure pour ceinture de sécurité centrale ⇒ Chap. 69-1.
- Déverrouiller les deux parties du dossier et le rabattre.
- Déposer la vis -2- et sortir le collier -1-. ►
- Décrocher le dossier des paliers centraux -flèche A-.
- Sortir le dossier du véhicule -flèche B-.

Poser

La pose doit être effectuée dans l'ordre inverse.



Dépose et pose du rembourrage latéral

Déposer

- Sortir le rembourrage latéral -1- en le tirant vers le haut -flèche-. ►

Poser

La pose doit être effectuée dans l'ordre inverse.

